

MEMORIA DE XUSTIFICACIÓN DA PUBLICIDADE

Toda referencia ás actuacións subvencionadas en publicacións, actividades de difusión, páxinas web e en xeral calquera medio de difusión debe cumprir cos requisitos que figuran no Manual de Imaxe do Programa de Incentivos a Mobilidade Eléctrica que estará dispoñible na web do IDAE, no que figurarán o Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, o “Programa de incentivos a Mobilidade Eficiente Eléctrica, MOVES III”, no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia e o Mecanismo de Recuperación e Resiliencia e tamén deberán constar o símbolo e logotipo da Xunta de Galicia e do Inega, en cumprimento do artigo 15.3 da Lei 9/2007, de subvencións de Galicia.

1.- Descrición da información facilitada ao público do apoio obtido no sitio da internet do beneficiario. Achegar link e captura da pantalla. (Se o beneficiario non dispón de sitio web achegar Declaración Responsable asinada polo representante legal do beneficiario reflectindo esta circunstancia).

Los expedientes IN421R-3527, IN421R-3530, IN421R-3532, IN421R-3533, IN421R-3534, IN421R-3536, IN421R-3538 y IN421R-3539, presentados al Programa MOVES III con el Proyecto de Implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos en emplazamientos de la Excm. Diputación de Pontevedra, tienen como objetivo principal la instalación de una estación de recarga para vehículos eléctricos, equipada con:

- IN421R-3527 (Centro Príncipe Felipe): seis puntos de recarga.
- IN421R-3530 (Museo Pontevedra): un punto de recarga.
- IN421R-3532 (EFAreeiro): cuatro puntos de recarga.
- IN421R-3533 (Vivero empresas Barro): cuatro puntos de recarga.
- IN421R-3534 (Parque Maquinaria Barro): diez puntos de recarga.
- IN421R-3536 (Castelo Suotomaioir): cuatro puntos de recarga.
- IN421R-3538 (Finca Mouriscade): cuatro puntos de recarga.
- IN421R-3539 (Viveiro empresas Lalín): cuatro puntos de recarga.

La finalidad de la implementación de estos cargadores es promover la descarbonización y fomentar la adopción de tecnologías limpias.

Este proyecto IN421R-3534 (Parque Maquinaria Barro) se enmarca dentro de una estrategia más amplia de inversión en infraestructuras sostenibles, esenciales para facilitar la transición de un sistema energético basado en combustibles fósiles a uno basado en energías renovables y limpias. Al invertir en puntos de recarga para vehículos eléctricos, se promueve el uso de estos vehículos, reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorando la calidad del aire.

Además, esta iniciativa se alinea con uno de los cuatro ejes principales del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo, que es la transición ecológica. Este eje subraya la importancia de desarrollar y apoyar iniciativas que contribuyan a una economía más verde y sostenible. La creación de una red de recarga adecuada es fundamental para el éxito de esta transición, ya que proporciona la infraestructura necesaria para que los usuarios adopten masivamente los vehículos eléctricos.

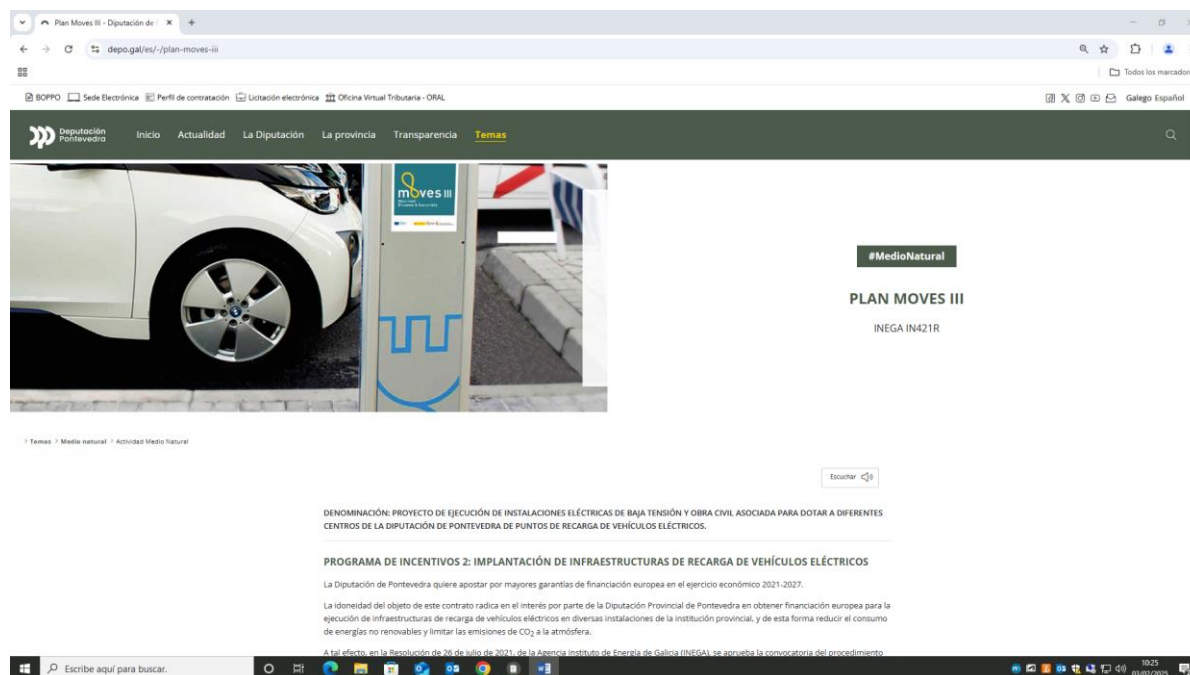
Este proyecto está acogido al programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica, en el



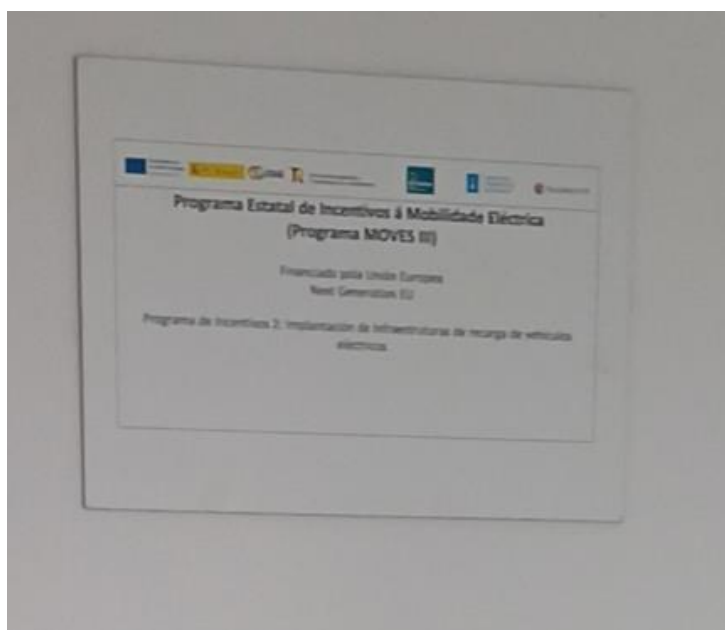
marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo (Programa MOVES III), financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Link de la publicación: <https://www.depo.gal/-/plan-moves-iii>

Imagen página web:



2.- Fotografías do cartel publicitario de tamaño mínimo A3 (420x297mm) colocado nun lugar ben visible para o público, por exemplo á entrada dun edificio, conforme o modelo dispoñible na páxina web do Inega (www.inega.gal)



3.- Indique as dimensións do cartel colocado (Ancho x Alto) (en mm):

420x297mm

4.- Outras medidas de información e comunicación.

Se ha colocado una pegatina del cartel de MOVES III en cada cargador, tal y como muestran las siguientes imágenes:







En Pontevedra, a 3 de febreiro de 2025.

