



FOTO
AGORA



PREMIOS DE FOTOGRAFÍA SOBRE O ESPAZO PÚBLICO

Que é Ágora?

Ágora é unha rede de acción institucional, promovida e coordinada pola Deputación de Pontevedra a través da súa área de Mobilidade Alternativa e Espazo Público, a favor de considerar e valorizar o espazo público como un dereito fundamental da cidadanía. Un dos seus fundamentos é que o espazo público forma parte substancial da vida das persoas como escenario natural da vida colectiva.

Os concellos que forman parte desta rede comprométense a realizar políticas de recuperación dos seus espazos públicos e a fomentar as mobilidades alternativas nos seus termos municipais.

Por que #FotoÁgora?

O Premio de Fotografía sobre o Espazo Público #FotoÁgora pretende promover e difundir de maneira gráfica e amena a filosofía e os dez principios da Rede Ágora.

O galardón ten como obxectivo aproveitar a fotografía urbana, unha disciplina que concibe a cidade como un ecosistema no que o ser humano se relaciona entre si e coa contorna, para acadar recursos gráficos e amosar como a cidadanía fai uso dos espazos públicos de calidade cando son recuperados fronte á invasión do automóbil.

PREMIOS

1.º PREMIO

Víctor Manuel Lorenzo Santiago
Síntome un máis



2.º PREMIO

Francisco Javier Arcenillas Pérez



PRINCIPIOS ÁGORA

O ESPAZO PÚBLICO É UN DEREITO

Un dereito ao mesmo nivel que a sanidade ou a educación. Toda persoa dun ámbito urbano de calquera dimensión ten dereito a dispoñer dun espazo público de calidade no que desenvolver a súa vida e as súas relacións sociais con seguridade.

É un deber das administracións garantirlle ese dereito á cidadanía.

Iago Manuel Souto Lorenzo
Un espazo para todas as persoas



AS PERSOAS PRIMEIRO

Calquera actuación no espazo público terá como destinatarias prioritarias as persoas a partir dun cambio de prioridades. A finalidade será garantir a mobilidade peonil, que terá prioridade sobre outros modos de transporte na seguinte orde: bicicletas, vehículos de mobilidade persoal (VMP), transporte colectivo e automóbil particular.

Mónica Vila Ferreirós
Peatonalización Fefiñáns



MOBILIDADE INCLUSIVA

O espazo público é o único que é de todas e todos, sen distinción de raza, sexo, idade, condición social, capacidade física ou psíquica. É obriga dos concellos garantir a accesibilidade universal aos espazos públicos, promovéndoos como elementos de equidade e inclusión social. Atenderanse de maneira prioritaria as necesidades dos colectivos máis vulnerables: nenas e nenos, persoas maiores e persoas con diversidade funcional.

Rosi Pardal Aragunde
Paseos en familia



AUTONOMÍA INFANTIL

A integración da infancia é un elemento básico do proceso de socialización de nenas e nenos, polo que devolverlles globalmente un espazo público seguro debe ser un obxectivo de toda a sociedade. Os concellos promoverán a creación de camiños escolares seguros (como primeira medida de recuperación do espazo para a infancia), potenciarán a presenza de nenas e nenos nas rúas e prazas de maneira autónoma e establecerán canles de participación infantil na vida municipal.

Rosi Pardal Aragunde
Pedra papel tesoir



MOBILIDADES ALTERNATIVAS

Promoverase a mobilidade natural e activa fronte á motorizada tanto nos núcleos urbanos coma nos rurais, creando espazos de preferencia peonil nas rúas e prazas centrais das nosas vilas e parroquias. No ámbito rururbano e interurbano construíranse itinerarios peonís e ciclables. Fomentarase o uso da bicicleta na mobilidade cotiá como medio de transporte alternativo.

Mónica Vila Ferreirós
Vía verde

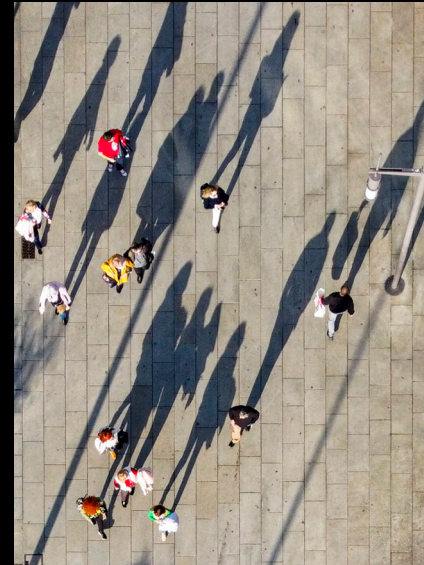


ESPAZOS SEGUROS

A seguridade viaria será unha prioridade para os concellos, que incentivarán políticas de calmado do tráfico a través da colocación de pasos peonís sobreelevados e redutores físicos de velocidade.

En todas as vías municipais en contornas de núcleos urbanos ou rurais a velocidade máxima será de 30 km/h. Nos espazos públicos de preferencia peonil os vehículos autorizados terán unha velocidade máxima de 10 km/h.

Héctor Rodríguez del Oro
Duplicidade



HÁBITAT SAUDABLE

Reducir a presenza de vehículos motorizados e fomentar a mobilidade activa servirá para construír unha sociedade máis saudable. Os concellos, ademais de promoveren espazos amables e seguros para os desprazamentos cotiáns, fomentarán iniciativas para potenciar as prácticas e os usos saudables entre a cidadanía, coma camiñar ou andar en bicicleta.

Gaspar Antonio González Somoza
Punto de encontro



ESPAZOS AMABLES E DE CALIDADE

Os concellos comprométense a que en todos os proxectos de intervención no espazo público se garanta un espazo peonil amable e de calidade, cun itinerario continuo e libre de obstáculos dun ancho mínimo de 2,5 m (preferentemente de 3 m). Nos proxectos de itinerarios peonís ou ciclables (nos que se segrega da calzada) asegurárase tamén un ancho mínimo de 2,5 m (preferentemente de 3 m). No caso de que esta solución sexa imposible ou desaconsellable, daráselle prioridade á plataforma única coas medidas do calmado do tráfico necesarias para protexer os colectivos máis vulnerables.

Mónica Vila Ferreirós
Paseo de Vilaxoán



ACTIVIDADE ECONÓMICA DE PROXIMIDADE

A potenciación do espazo público de calidade e a presenza de persoas nas rúas axudarán a fomentar o comercio local. Os concellos promoverán actividades sociais, culturais, deportivas e de lecer no espazo público recuperado, que, ademais, servirán como recursos turísticos.

Héctor Rodríguez del Oro
Proximidade



MOBILIDADE SUSTENTABLE

Fronte á actual crise climática e tendo en conta os Obxectivos de Desenvolvemento Sostible elaborados pola ONU e a Axenda 2030, os concellos promoverán a redución do uso de vehículos motorizados.

O espazo público tenderá a reducir a contaminación ambiental ou a estar libre dela.

Agustín Iglesias Otero
En familia, sobre rodas



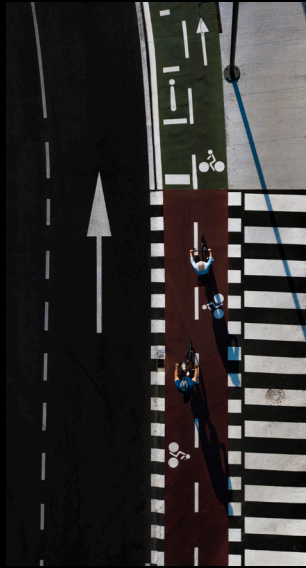
ACCÉSIT



Víctor Manuel Lorenzo Santiago
Lento pero seguro



Iago Manuel Souto Lorenzo
Sentir a rúa



Mónica Vila Ferreirós
Collemos todos



Rosi Pardal Aragunde
Tarde e papaventos

Gaspar Antonio González Somoza
Come cocos



Centro de día para persoas con
discapacidade de COGAMI
en Monte Porreiro





Rosi Pardal Aragunde
Xogos de contraluz



Elías Gómez Pérez
Voando en Santa María



Iago Manuel Souto Lorenzo
Na rúa sempre fixemos vida



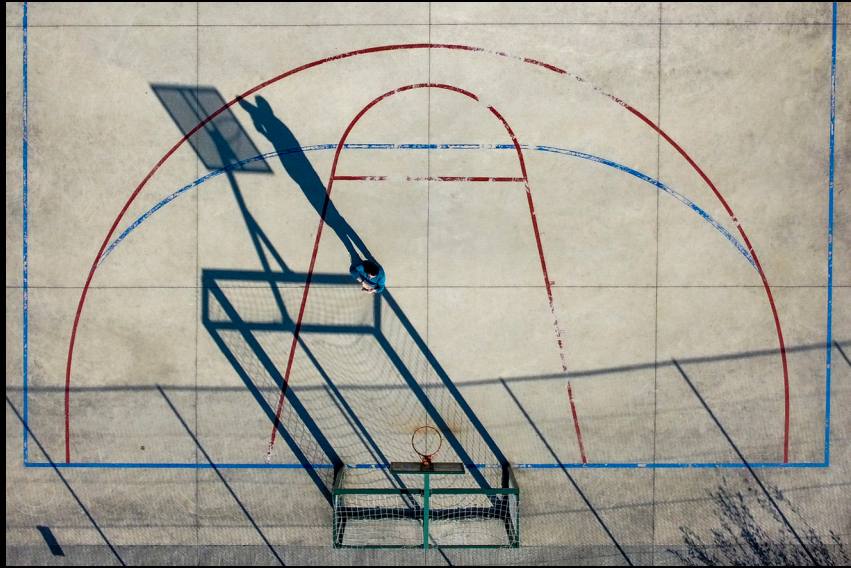
Gonzalo Arnejo Meijueiro



Agustín Iglesias Otero
Entre azuis



Cristina Saíz Abelleira
Hora del paseo



Héctor Rodríguez del Oro
Relativismo



Martina Oubiña Miser
Agora



Agustín Iglesias Otero
Reencontros



Ignacio Carlos Abella Diéguez
La tela que te atrapa



Marín Barreiro Cruz
Rúa doméstica rururbana

José Manuel Domínguez Ventín





Agustín Iglesias Otero
Contigo



Ana Gómez Ferreira
Avanzando sin fumes

O I Premio de Fotografía sobre o Espazo Público #FotoÁgora convocouse en agosto de 2021 polo Departamento de Mobilidade e Espazo Público da Deputación de Pontevedra, sendo deputado responsable da área Uxío Benítez.

Formaron parte do xurado:

- Carmela Silva, presidenta da Deputación de Pontevedra
- Mónica Patxot, xornalista gráfica
- Jorge Lens, profesor da UVigo
- Carmen Gómez, xefa do Servizo de Arquitectura da Deputación
- Jesús Fole, asesor de Mobilidade da Deputación
- Lucía Pazos, funcionaria provincial (secretaría)

PRINCIPIOS ÁGORA



1

O espazo público
é un dereito



2

As persoas
primeiro



3

Mobilidade
inclusiva



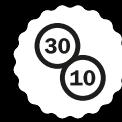
4

Autonomía
infantil



5

Mobilidades
alternativas



6

Espazos
seguros



7

Hábitat
saudable



8

Espazos
amables e de
calidade



9

Actividade
económica de
proximidade



10

Mobilidade
sustentable

