



CONCELLOS

AGORA

POLO ESPAZO PÚBLICO



¿Qué es Ágora?

Una **red de acción institucional** a favor de considerar y valorizar el espacio público como un derecho fundamental de la ciudadanía.

Uno de sus fundamentos es que el espacio público forma parte sustancial de la vida de las personas como **escenario natural de la vida colectiva**.

Los ayuntamientos que formen parte de esta red se comprometen a **realizar políticas de recuperación de sus espacios públicos y a fomentar las movilidades alternativas en sus términos municipales**.

Ágora está promovido y coordinado por la Diputación de Pontevedra a través de su área de Movilidad Alternativa y Espacios Públicos.



¿Quién forma parte de Ágora?

Todos los ayuntamientos de la provincia de Pontevedra que así lo deseen, constituidos en una red de trabajo, intercambio de experiencias e información, y líneas de acción común hacia la revalorización del espacio público como eje fundamental de la calidad de vida en los ámbitos urbanos.

Para formar parte de **Ágora** los ayuntamientos han tenido que **compartir los principios Ágora** y asumir sus compromisos.

A finales de 2020 ya se habían **adherido 54 ayuntamientos** de los 61 de la provincia.

- > Arbo
- > Baiona
- > Barro
- > Bueu
- > Caldas de Reis
- > Cambados
- > Cangas
- > A Cañiza
- > Catoira
- > Cerdedo-Cotobade
- > Covelo
- > Crecente
- > Cuntis
- > A Estrada
- > Forcarei
- > Fornelos de Montes
- > Gondomar
- > O Grove
- > A Guarda
- > A Illa de Arousa

- > Lalín
- > A Lama
- > Marín
- > Meaño
- > Meis
- > Moaña
- > Mondariz
- > Mondariz-Balneario
- > Moraña
- > Mos
- > As Neves
- > Nigrán
- > Oia
- > Pazos de Borbén

- > Poio
- > Ponteareas
- > Ponte Caldelas
- > Pontecesures
- > Pontevedra
- > O Porriño
- > Portas
- > Ribadumia

- > O Rosal
- > Salceda de Caselas
- > Salvaterra de Miño
- > Sanxenxo
- > Silleda
- > Soutomaior

- > Tomiño
- > Tui
- > Valga
- > Vilaboa
- > Vila de Cruces
- > Vilagarcía de Arousa



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

Los antecedentes

La **Diputación de Pontevedra** destaca como una de las **administraciones referentes a nivel estatal** en cuanto a la recuperación del espacio público para las personas en sus actuaciones en la red viaria provincial.

Iniciativas como el ***Decálogo de criterios de intervenciones en las carreteras provinciales***, el ***Plan Móvese***, la ***Guía de espacios públicos y movilidad amable***, las subvenciones a los ayuntamientos para la elaboración de PMUS o los caminos escolares... conforman las líneas de trabajo previo, que ahora quieren consolidarse **exportándose a los ayuntamientos a través de una red estable de trabajo municipal**.



 **DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA**

La misión de Ágora

La Diputación de Pontevedra, a través de la nueva área de Movilidad Alternativa y Espacios Públicos, desea **incentivar a los ayuntamientos de la provincia** a adoptar decisiones políticas a favor de la recuperación del espacio público de sus ámbitos urbanos y la utilización de las movildades naturales, alternativas a las motorizadas.

El objetivo es que de aquí a junio de 2023 los Ayuntamientos Ágora incrementen de forma sustancial el espacio reservado para las personas, itinerarios peatonales y ciclables.

Tenemos por delante **grandes retos**, como luchar contra la **violencia vial**, la expulsión de las personas del espacio público o el uso desmedido de la **movilidad motorizada** con el consecuente **aumento de la contaminación ambiental**, así como cumplir la Agenda Urbana 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible aprobados por la ONU.



 **DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA**

¿Por qué Ágora?

La denominación Ágora procede del griego *ἀγορά*, 'asamblea', de *ἀγείρω*, 'juntar'. Se trataba de la plaza de las ciudades estado, las antiguas *polis*, donde **solía congregarse la ciudadanía**.

En el ágora se desarrollaban el comercio, la cultura y la política, en definitiva, la vida pública. **Ágora** es, por tanto, **prácticamente un sinónimo de espacio público**.

Se utilizó una tipografía de fisonomía muy contemporánea, la Futura, levemente modificada en la primera 'A' para simular su acento y crear el juego semántico con el adverbio gallego *agora*. Una marca gráfica y un concepto adecuados para los Ayuntamientos por el Espacio Público.



El espacio público pos-COVID-19

Los recientes acontecimientos relacionados con la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19 evidencian la necesidad de contar con **espacios públicos de calidad en nuestros pueblos y ciudades**. Tras meses de confinamiento se entiende más y mejor el espacio público como sustrato para la vida pública y social, tanto en la estancia como en la interacción.

La distancia física o de seguridad no es distancia social, el ser humano necesita elementos y lugares de sociabilización.

Los retos de ahora en adelante serán cómo adaptamos el **espacio público** para que sea posible mantener la distancia de seguridad de 2 metros y cómo generar espacios seguros para **garantizar la distancia física** sin que ello implique distanciamiento **social**.



los principios **Ágora**



 **DEPUTACIÓN**
PONTEVEDRA



1

El espacio
público es un
derecho



2

Las personas
primero



3

Movilidad
inclusiva



4

Autonomía
infantil



5

Movilidades
alternativas



6

Espacios seguros



7

Hábitat
saludable



8

Espacios
amables y de
calidad



9

Actividad
económica de
proximidad



10

Movilidad
sostenible



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

1



El espacio público es un derecho

Un derecho al mismo nivel que la **sanidad** o la **educación**. Toda persona de un ámbito urbano de cualquier dimensión tiene derecho a disponer de un **espacio público de calidad** en el que desarrollar su vida y sus relaciones sociales con seguridad.

Es un deber de las administraciones **garantizar ese derecho** a la ciudadanía.



2



Las personas primero

Cualquier actuación en el espacio público tendrá como destinatarias prioritarias **las personas** a partir de un **cambio de prioridades**. La finalidad será **garantizar la movilidad peatonal**, que tendrá prioridad sobre otros modos de transporte en el siguiente orden:

bicicletas, vehículos de movilidad personal (VMP), transporte colectivo y automóvil particular.



3



Movilidad inclusiva

El espacio público es el único que es de todas y todos, sin distinción de raza, sexo, edad, condición social, capacidad física o psíquica. **Es obligación de los ayuntamientos** garantizar la **accesibilidad universal** a los espacios públicos, promoviéndolos como elementos de equidad e inclusión social. Se atenderán de manera prioritaria las necesidades de los colectivos **más vulnerables**: niñas y niños, personas mayores y personas con diversidad funcional.



4



Autonomía infantil

La integración de la infancia es un elemento básico del proceso de **socialización** de niñas y niños, por lo que **devolverles globalmente un espacio público seguro** debe ser un objetivo de toda la sociedad. Los ayuntamientos promoverán la creación de **caminos escolares** seguros (como primera medida de recuperación del espacio para la infancia), potenciarán la **presencia de niñas y niños** en las calles y plazas de **manera autónoma** y establecerán canales de **participación infantil** en la vida municipal.



5



Movilidades alternativas

Se promoverá la **movilidad natural y activa frente a la motorizada** tanto en los núcleos urbanos como en los rurales, creando espacios de preferencia peatonal en las calles y plazas centrales de nuestros **pueblos y parroquias**. En el ámbito rururbano e interurbano se construirán itinerarios peatonales y ciclables.

Se fomentará el **uso de la bicicleta** en la movilidad cotidiana como modo de transporte alternativo.



6



Espacios seguros

La seguridad vial será una prioridad en los ayuntamientos, que incentivarán políticas de calmado de tráfico a través de la colocación de pasos peatonales sobreelevados y reductores físicos de velocidad.

En todas las vías municipales en entornos de núcleos urbanos o rurales la **velocidad máxima será de 30 km/h**. En los espacios públicos de preferencia peatonal los vehículos autorizados tendrán una **velocidad máxima de 10 km/h**.



7



Hábitat saludable

Reducir la presencia de vehículos motorizados y el fomento de la movilidad activa servirán para construir **una sociedad más saludable**. Los ayuntamientos, además de promover espacios amables y seguros para los desplazamientos cotidianos, fomentarán iniciativas para potenciar las **prácticas y usos saludables entre la ciudadanía, como caminar o andar en bicicleta**.



8



Espacios amables y de calidad

Los ayuntamientos se comprometen a que en todos los proyectos de intervención en el espacio público se garantice un **espacio peatonal amable y de calidad**, con un **itinerario continuo y libre de obstáculos** de un **ancho mínimo de 2,5 m** (preferentemente de **3 m**). En los proyectos de itinerarios peatonales y/o ciclables (en los que se segrega de la calzada) se garantizará también un **ancho mínimo de 2,5 m** (preferentemente de **3 m**). En caso de que esta solución sea imposible o desaconsejable, se dará prioridad a la **plataforma única** con las medidas de calmado de tráfico necesarias para proteger a los colectivos más vulnerables.



9



Actividad económica de proximidad

La potenciación del espacio público de calidad y la presencia de personas en las calles ayudarán a fomentar el **comercio local**. Los ayuntamientos promoverán **actividades sociales, culturales, deportivas y de ocio en el espacio público recuperado**, que, además, servirán como recursos turísticos.



PRINCIPIOS ÁGORA

10



Movilidad sostenible

Frente a la actual **crisis climática** y teniendo en cuenta los Objetivos de Desarrollo Sostenible elaborados por la ONU y la Agenda 2030, los ayuntamientos promoverán la **reducción del uso de vehículos motorizados**.

El espacio público tenderá a disminuir **la contaminación ambiental** o a estar **libre de ella**.



 **DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA**



Ágora y los ODS, Agenda Urbana 2030



Los Ayuntamientos Ágora por el Espacio Público estarán alineados con la nueva Agenda Urbana 2030. De los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos por la ONU, hay cinco que serán abordados directamente desde Ágora:

- 3. Salud y bienestar**
- 9. Infraestructuras con futuro sostenible**
- 11. Ciudades y comunidades sostenibles**
- 13. Acción por el clima**
- 17. Fortalecer los medios de ejecución y revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible**



Los compromisos de la Diputación con los Ayuntamientos Ágora

- Impulsar iniciativas y programas de ayudas en beneficio de los Ayuntamientos Ágora para proyectos de **recuperación de los espacios públicos** y de fomento de las **movilidades alternativas**.
- Gestionar la **captación de recursos externos** para mejorar la financiación del proyecto, principalmente líneas de financiación europea para cumplir la Agenda 2030.
- Poner a disposición de los ayuntamientos adheridos **personal técnico especializado** para orientar y asesorar en el desarrollo de los objetivos marcados.
- Representación en las redes estatales **Ciudades que Caminan** y **Ciudades por la Bicicleta**.
- **Difundir nacional e internacionalmente** los Ayuntamientos Ágora.
- Organizar **cursos, conferencias, exposiciones y otras acciones formativas**, y elaborar material impreso y audiovisual como soporte de la comunicación.
- Impulsar acciones de **sensibilización** en los centros educativos relacionados con el espacio público, en colaboración con los ayuntamientos.



Los compromisos de los Ayuntamientos Ágora

- **Incrementar los espacios públicos destinados a las personas** durante este mandato y **crear infraestructuras de movilidad alternativa** (a pie y en bicicleta).
- Cumplir en todos los proyectos ejecutados los **principios Ágora**, así como los publicados en la **Guía de espacios públicos y movilidad amable**, los **criterios de intervención de espacios públicos** (en redacción) y todos y cada uno de los documentos que la propia red acuerde.
- Elaborar (o haber elaborado) un **PMUS** o un plan estratégico semejante.
- **Comprometerse a adoptar las medidas** contempladas en dicho plan, según los plazos fijados en él.
- Proporcionar **datos** del Ayuntamiento a la Diputación para el tratamiento de la información y establecer un **cronograma** de trabajo vinculado a **objetivos**.
- Efectuar las **aportaciones económicas** que, en su caso, se determinen.
- Designar a una o a un representante **político** y a una o a un representante **técnico** como responsables de la participación municipal en Ágora.





CONCELLOS
AGORA
POLO ESPAZO PÚBLICO

Compromiso y misión

Incrementar de forma sustancial el ESPACIO PÚBLICO para las personas



 **DEPUTACIÓN**
PONTEVEDRA



FACULTAD

AGORA

Objetivo

Contribuir a la formación del ESPACIO PÚBLICO como un DERECHO desde una perspectiva multidisciplinar



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

O BO URBANISMO

9 Abril Seminario 1 Espazo público como dereito

Conferencias:
JOSÉ FARIÑA
SALVADOR RUEDA

Coloquio:
CÉSAR MOSQUERA
ALFONSO GIL
SANTIAGO FERNÁNDEZ

A BOA MOBILIDADE

21 Maio Seminario 4 As persoas primeiro

Conferencias:
ÁLVARO GÓMEZ
OLE THORSON
PAULA TELES

Caso práctico:
JESÚS FOLE

O MEDIO HABITABLE

17 Setembro Seminario 7 Hábitat saudable e biodiverso

Conferencias:
MARÍA PURIFICACIÓN NEIRA
JOSEP SELGA

Coloquio:
ADOLFO BALOIRA
ISABEL AGUIRRE DE ÚRCOLA

A ECONOMÍA SUSTENTABLE

28 Outubro Seminario 10 Inclusión social

Conferencias:
ZAIDA MUXI
MÀRIUS NAVAZO

Coloquio:
ANXO QUEIRUGA VILA
PAULO FONTÁN

23 Abril Seminario 2 Cidade dos 15' no territorio disperso

Conferencias:
CARLOS MORENO
ISABELA VELÁZQUEZ
RUBÉN CAMILO LOIS

Caso práctico:
VALERIO GONZÁLEZ SOMOZA

4 Xuño Seminario 5 O tráfico necesario

Conferencias:
FERNANDO NEBOT
DANIEL MACENLLE
MERCEDES LLOP

Caso práctico:
JAIME RUIBAL

1 Outubro Seminario 8 Hábitat xogable

Conferencias:
FRANCESCO TONUCCI
MARTA ROMÁN
JUAN GIL ARRONES

Caso práctico:
MARTÍN BARREIRO Y MARÍA MASAGUER

12 Novembro Seminario 11 Hábitat sociable

Conferencias:
MARÍA ÁNGELES DURÁN
IWAN BAAN

Coloquio:
ANXO GONZÁLEZ CALVO

7 Maio Seminario 3 Espazos amables, seguros e inclusivos

Conferencias:
PAU AVELLANEDA
IZASKUN CHINCHILLA
MATEUS PORTO

Caso práctico:
ANDREA OTERO

18 Xuño Seminario 6 Movilidades alternativas

Conferencias:
ALFONSO SANZ
JOSÉ CARPIO PINEDO

Coloquio:
SILVIA CASORRÁN
MARTÍN BARREIRO
FERNANDO NEBOT

15 Outubro Seminario 9 Localidades atractivas

Conferencias:
JOSE LUIS GARCÍA DELGADO
JEFF SPECK

Coloquio:
JESÚS GÓMEZ VIÑAS

16 Decembro Clausura





Acto oficial de clausura



 **DEPUTACIÓN**
PONTEVEDRA

Graduación de 124 técnicas y técnicos Ágora





Premios de fotografía sobre el espacio público

Concurso de fotografía

dividido en categorías que se corresponden con cada uno de los diez principios de la Red Ágora



 **DEPUTACIÓN**
PONTEVEDRA



PREMIOS DE FOTOGRAFÍA SOBRE EL ESPACIO PÚBLICO



 **DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA**



SUBVENCIONES ÁGORA

Línea de subvenciones

Uno de los compromisos que adquiere la Diputación de Pontevedra es impulsar iniciativas, líneas de subvenciones y programas de ayudas dirigidas a los ayuntamientos adheridos de menos de 50.000 habitantes para proyectos de recuperación del espacio público y de fomento de movilidades alternativas. Para cumplir este compromiso, la Diputación de Pontevedra, desde el área de Movilidad Alternativa y Espacios Públicos, convoca una línea de subvenciones con dos ejes diferenciados: promover la redacción de proyectos de movilidad amable y de recuperación de espacios públicos en el ámbito municipal y realizar obras en este ámbito en los ayuntamientos de menos de 50.000 habitantes adheridos a la red.



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

Se establecen dos ejes subvencionables

- **Eje 1**: redacción de proyectos de movilidad amable y recuperación de espacios públicos

El Ayuntamiento podrá obtener una subvención máxima de 50.000,00 € para redactar el proyecto. El importe total de la financiación será de hasta un máximo del 90 % del valor de redacción.

- **Eje 2**: ejecución de obras para movilidad amable y recuperación de espacios públicos

El Ayuntamiento podrá obtener una subvención máxima del 20 % del presupuesto base de licitación de las obras, hasta un importe máximo de 100.000,00 €.

La línea de subvención relativa a los proyectos y las obras de movilidad amable y recuperación de espacios públicos en el ámbito municipal, que será sufragada en su totalidad por la Diputación de Pontevedra, estará dotada de **2.435.000,00 €**. La redacción de proyectos (eje 1) contará con 1.250.000,00 €, y la ejecución de obras que favorezcan la movilidad amable y la recuperación de espacios públicos (eje 2), con 1.185.000,00 €.



Los peatones ganan espacio a los coches en Vigo y provincia

Las 'Subvenciones Ágora 2021' de la Diputación destinarán 2,2 millones de euros para recuperar 100.000 metros cuadrados

REDACCIÓN. VIGO
localidad@atlantico.net

Las 'Subvenciones Ágora 2021' de la Diputación de Pontevedra destinarán 2,2 millones de euros para recuperar 100.000 metros cuadrados de espacio público para las personas ganándolo a los coches. Se beneficiarán un total de 39 concellos

CARMELA SILVA SUBRAYÓ LA "COMPLICIDAD" DE LOS CONCELLOS DE LA PROVINCIA PARA SUMARSE AL CAMBIO

La Diputación destina más de dos millones de euros a ayudas para humanizar espacios

El organismo provincial presenta las Subvenciones Ágora 2021, para recuperar espacio público para las personas ganándolo a los coches. Se beneficiarán un total de 39 concellos

C. PRIETO • Pontevedra

Las Subvenciones Ágora 2021 permitirán recuperar cerca de 100.000 metros cuadrados de espacio público para las personas ganándolo a los coches. Así lo anunció el diputado de Movilidad e Espacio Público, Uxío Benítez, que dio a conocer que la Xunta de Gobierno de mañana aprobará ayudas a 39 concellos de la provincia por valor de más de 2,2 millones de euros para ejecutar proyectos y obras que permitan recuperar el espacio público existente en las villas de un modelo de calidad urbana. Acompañado de la presidenta, Carmela Silva, Benítez dio cuenta de las subvenciones, subrayando que la Diputación creó Ágora, una red de acción institucional con los concellos, para valorar el espacio público como un derecho fundamental de las personas y con el objetivo de poner en marcha políticas de recuperación del espacio público y de obtener resultados cuantitativos de cara a 2023. Para eso, explicó, se pusieron en marcha las subvenciones Ágora 2021.



Presentación de las Subvenciones Ágora 2021. // F. V. / F. V.

Las subvenciones Ágora llegarán a 39 concellos de la provincia. Según explicó Benítez, se repartirán 1.550.000 euros entre 31 concellos que solicitaron subvenciones.

peatonal entre Casalvito y O Padrón; Ponte Caldelas, para la recuperación de la plaza de San Roque; y Cercedo-Cotobade, para la recuperación de la plaza de San Roque.



El diputado Uxío Benítez y la presidenta Carmela Silva presentaron la iniciativa al público.

El Val Miñor ganará 12.000 m² de zonas peatonales con el apoyo de la Diputación

Se reordenará el acceso a Santa Liberata y el paseo de Ribeira en Baiona

D.P. • Baiona

Las Subvenciones Ágora 2021 permitirán recuperar cerca de 12.000 m² de espacio público para las personas ganándolo a los coches en la comarca del Val Miñor y Oia. Así lo anunció ayer el diputado de Movilidad e Espacio Público, Uxío Benítez, quien dio a conocer que la Xunta de Gobierno de mañana aprobará ayudas a 39 ayuntamientos de la provincia por valor de más de 2,2 millones de euros para ejecutar proyectos y obras que permitan incrementar de forma notoria el espacio peatonal existente en las villas y transformar la provincia siguiendo un modelo de calidad urbana.



Uxío Benítez acompañado por Carmela Silva y el equipo técnico. // D.P.

En la comarca de Caldas, por su parte, obtuvo subvención el Concello de Caldas para la mejora del entorno del Campo de Torre y la calle San Roque y el de Portas para la humanización y recuperación del entorno de la Casa do Concello. Carmela Silva puso en valor la complicidad de los concellos "que se suman al cambio con valentía para transformar" lo que hace que Pontevedra sea "una provincia referente en la recuperación del espacio público".

Una treintena de concellos se benefician de las ayudas Ágora

Sanxenxo prevé soterrar el tráfico del paseo de Silgar

LÓPEZ PENIDE

PONTEVEDRA / LA VOZ

Este viernes la junta de gobierno de la Diputación de Pontevedra aprobará las subvenciones a 39 concellos de la provincia que suman un importe superior a los 2,2 millones de euros para ejecutar obras que permitan incrementar de forma notoria el espacio peatonal existente en las villas y transformar la provincia siguiendo un modelo de calidad urbana.



Uxío Benítez y Carmela Silva anunciaron las ayudas. P. FARINA

La presidenta de la Diputación añadió, asimismo, que «moitos dos proxectos do ReacPon e do Plan Concellos van na liña de cumprimento dos principios Ágora, o que permitirá que se cumpran os datos de recuperación do espazo público».

Concellos beneficiarios

En cuanto a los ayuntamientos del entorno de la ciudad de Pontevedra que se beneficiarán de estas subvenciones, todas ellas encuadradas en el Eixo I, se encuentran, Poio, que apuesta por recuperar «as contornas tradicionais e a mellora da mobilidade peonil entre Casalvito e O Padrón»; Ponte Caldelas, «para a reordenación da praza Frei Antonio Orge»; y Cercedo-Cotobade, «para a recuperación do espazo público na parroquia de Tenorio». Asimismo, se hallan los de Marín con la humanización del entorno del Mercado de Abastos de Seixo; Bueu, con actuaciones en la Rúa Nova de Arriba de Beluso; Vilaboia y «a humanización da contorna da Casa do Concello no Tobar»; o Sanxenxo, con la «redacción do proxecto do soterramento do tráfico rodado para a humanización da plataforma superior do paseo da praia de Silgar».

También se subvencionarán la redacción de los proyectos de mejora del Campo de Torre y la rúa San Roque, así como el centrado en el entorno de la casa consistorial de Portas.



DEPUTACIÓN PONTEVEDRA



Transformación urbanística La nueva centralidad que disfrutará Goián

El proyecto Más Goián avanza la conexión de los equipamientos públicos a través de movilidad peonil

M.A.P. LA VOZ

Es el mayor planteamiento de recuperación de espacio público de la comarca y uno de los más significativos de Galicia. El Concello de Tomiño inauguró el pasado 14 de agosto Más Goián, el ambicioso proyecto de reconfiguración y recuperación del espacio público de la villa. Al acto de presentación del arranque de las intervenciones asistieron unas 500 personas y fue la Agrupación Musical de Goián la encargada de amenizar la ocasión.

Está pendiente la terminación de un «skatepark»
El plan propone recuperar un robledal de 7.000 metros cuadrados

La intervención económica para la transformación de esta orilla del río Miño ronda los dos millones de euros. «En Goián temos o privilexio de poder cunha gran cantidade de equipamentos públicos como o auditorio, a escola infantil, o consultorio médico, o pavillón... Todos moi próximos, a menos de dous minutos andan-

do, pero que ata agora estaban de costas entre eles», explicou Uxío Benítez, deputado provincial y primer teniente alcalde de Tomiño, durante la inauguración de las obras, para referirse al nuevo planteamiento urbanístico ordenado y ambicioso Más Goián.

El significativo aumento del espacio público preferente para las personas es un ejemplo muy grato del plan: actualmente son 7.150 metros cuadrados y con la remodelación serán 43.800. Se peatonalizará la plaza Antonio Fernández, así como sus inmediaciones y la expansión de superficies conocidas como áreas verdes, por su parte, también adquiere gran fuerza ya que se dedicarán 2.200 metros cuadrados para zonas ajardinadas y arbóreas. Se plantarán 115 nuevos árboles y se recuperará un robledal de 7.000 metros cuadrados de superficie para mejorar la accesibilidad a la Alameda. El CEIP Pintor Antonio Fernández se ampliará en otros 1.500 metros cuadrados más de zonas verdes y se rehabilitará la edificación auxiliar. El Mercado de Goián, por su parte, recibirá mejora de su eficiencia energética y Más Goián sumará tres aparcamientos municipales con más de doscientas plazas de estacionamiento. La creación de un skatepark, así como una pista polideportiva, son otros de los puntos álgidos pendientes de



Imagen de antes de la recuperación del espacio público.



Resultado estimado de las obras en la plaza goianesa.

Recuperación do espazo público

As subvencións Ágora 2021 permitirán recuperar máis de 100.000 M² de espazo público para as persoas gañándollos aos coches.

Comarca de Pontevedra
Concedéronse axudas no Eixo 1 aos concellos de Poio, Ponte Caldelas e Cercedo-Cotobade. En total, nesta comarca, recuperaránse máis de 3.600 metros cadrados de espazo público para as persoas fronte aos coches.

Comarca do Morrazo
Concedéronse axudas no Eixo 1 aos concellos de Marín, Bueu, e Vilaboa. No eixo 2 as axudas foron para a Moaña. En total recuperaránse uns 9.000 metros cadrados para as persoas.

Comarca do Salnés
Concederáse axudas no Eixo 1 ao Concello de Sanxenxo, ao de O Grove, ao de Meis e ao de Meaño. No Eixo 2 recibiron axudas tanto Vilagarcía de Arousa como Ribadumia. En total recuperaránse 18.000 metros cadrados, a cifra máis alta das comarcas da provincia.

Comarca de Caldas
Recibiron axudas os concellos de Caldas, Catolira, Valga e Portas. En total recuperaránse 13.000 metros cadrados para as persoas.

Comarca do Deza
Recibiron subvencións do Eixo 1 os concellos de Ourense e

Sumado a este eixo, hai outro adicado a execución de obras, no que participan 8 concellos. Neste caso, a Deputación subvencionará o 20% de cada proxecto cun importe máximo de 100 mil euros. As axudas para estas oito obras ascenden aos 666 mil euros e supoñen 13.703 metros cadrados peatonais.

Pola súa parte, a presidenta da Deputación incidiu en que o goberno provincial «ten moi claro» que o seu «obxectivo é transformar». Asímismo, destacou que este tipo de actuacións no espazo público, entendido este como un dereito, «ten que ver coas políticas que desenvolvemos en medioambiente ou en igualdade, porque se a alguén lle favorece a recuperación do espazo público é as mulleres», ademais da infancia e as persoas maiores.

Carmela Silva asegurou que a administración provincial supón «unha gran referencia en cumprimento da Axenda 2030 e de todo o que ten que ver cos fondos Next Generation da Unión Europea e as 'políticas palanca' do Goberno de Estado'. Incluso afirma, «imos un paso por diante», en referencia á provincia de Pontevedra.

Dentro do acto, a presidenta tamén recordou que este pasado luns finalizou o prazo para presentarse ao plan REACPON (Reacción Pontevedra) ao que a Deputación destina 20 millóns de euros para os concellos de menos de 50.000 habitantes, con tres liñas de financiamento para proxectos en espazos públicos, de rehabilitación e de nova construción.

Carmela Silva indicou que os proxectos presentados ao REACPON cumpren cos principios do Plan Ágora, polo que considera que «ter un proxecto claro e ter as ideas ch-

A Deputación financia obras que contribúan a mellorar a calidade de vida dos veciños

► As axudas do Plan Ágora da Deputación de Pontevedra teñen por obxectivo o incremento dos espazos públicos para as persoas

DIEGO ÁLVAREZ

local@diariodepontevedra.com

PONTEVEDRA. A Deputación de Pontevedra concederá unha serie de axudas aos concellos adheridos ao plan Ágora por un valor total que supera os 2,2 millóns de euros. A intención da administración provincial é a de realizar actuacións de recuperación do espazo público destinadas á cidadanía.

A presidenta da Deputación de Pontevedra, Carmela Silva, xunto co deputado de mobilidade, Uxío Benítez, presentaron este mér-

res o programa de subvencións do Plan Ágora, ao que están adheridos 54 dos 61 concellos que hai na provincia. Con estas axudas, a administración ten como obxectivo «a promoción de políticas de recuperación e incremento dos espazos públicos para as persoas», afirmou Uxío Benítez durante a rolda de prensa celebrada onte.

Dentro das iniciativas do Plan Ágora existe un eixo de axudas para a redacción de proxectos que ha subvenciónado a elaboración de proxectos de recuperación de espazos públicos para as persoas, a través de políticas de recuperación e incremento dos espazos públicos para as persoas, afirmou Uxío Benítez durante a rolda de prensa celebrada onte.

Este eixo engloba os proxectos de 31 concellos da provincia, para os que a administración vai destinar un total de 1,5 millóns de euros «que suporán un total de 82.313 metros cadrados gañados para os peatóns», explica o deputado Benítez, engadindo que «a maioría de proxectos xa están redactados». Ademais, matizou que «se trata de crear pequenos espazos nos entornos dos núcleos urbanos e dos núcleos rurais deses concellos. Dende agora para adiante, un entorno de

INDICADOR

El arte tendrá espacios propios y destacados

En la elaboración del proyecto Más Goián también se dedicó especial atención a la importancia de los espacios públicos como medio para la difusión de la cultura y el arte, simbolizada a través de la escultura de Magín Picallo, residente en Goián desde hace 60 años, quien ha creado una estatua de dos metros de altura que se encuentra en honor al pintor goiánés Antonio Fernández, que lleva el nombre a la parroquia.



Uxío Benítez y Carmela Silva.
© Mónica Patro

La Deputación concederá ayudas a los concellos por 2,2 millones de euros para peatonalizaciones

Por Oriol Vázquez & Mónica Patro
Miércoles 4 de Agosto, 2021



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

ACTUACIONES
ÁGORA



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

Ejemplos

Actuaciones de recuperación del espacio público en el ámbito municipal, para devolvérselo a las personas y permitir la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles (a pie y en bicicleta), comparando el antes y el después mediante imágenes



antes



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

después



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes

Rúa da Guardia



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

después



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

después



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

después



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

después



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA



debemos **GARANTIZAR**
el **DERECHO** al **ESPACIO PÚBLICO** como escenario fundamental de la **VIDA COLECTIVA**



 **DEPUTACIÓN**
PONTEVEDRA



DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

Pazo provincial. Avda. Montero Ríos, s/n - 36071 / Pontevedra / +34 986 80 41 00



 **DEPUTACIÓN**
PONTEVEDRA