CONCELLOS
ÁGORA
POLO ESPAZO PÚBLICO
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

Qué é Ágora?

Unha rede de **acción institucional** a favor de considerar e valorizar o espazo público como un dereito fundamental da cidadanía.

Un dos seus fundamentos é que o espazo público forma parte substancial da vida das persoas como **escenario natural da vida colectiva**.

Os concellos que formen parte desta rede comprométense a **realizar políticas de recuperación dos seus espazos públicos e a fomentar as mobilidades alternativas nos seus termos municipais.**

Ágora está promovido e coordinado pola Deputación de Pontevedra a través da súa área de Mobilidade Alternativa e Espazos Públicos.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Quen forma parte de Ágora?

Todos os concellos da provincia de Pontevedra que así o desexen, constituídos nunha rede de traballo, intercambio de experiencias e información, e liñas de acción común cara á revalorización do espazo público como eixe fundamental da calidade de vida nos ámbitos urbanos.

Para formar parte de **Ágora** os concellos tiveron que **compartir os principios Ágora** e asumir os seus compromisos.

A finais de 2020 xa se adheriron 54 concellos dos 61 da provincia.

- > Arbo
- > Baiona
- > Barro
- > Bueu
- > Caldas de Reis
- > Cambados
- > Cangas
- > A Cañiza
- > Catoira
- > Cerdedo-Cotobade
- > Covelo
- > Crecente
- > Cuntis
- > A Estrada
- > Forcarei
- > Fornelos de Montes
- > Gondomar
- > O Grove
- > A Guarda
- > A Illa de Arousa
- > Lalín
- > A Lama
- > Marín
- > Meaño
- > Meis
- > Moaña
- > Mondariz
- > Mondariz-Balneario
- > Moraña
- > Mos
- > As Neves
- > Nigrán
- > Oia
- > Pazos de Borbén
- > Poio
- > Pontearéas
- > Ponte Caldelas
- > Pontecesures
- > Pontevedra
- > O Porriño
- > Portas
- > Ribadumia
- > O Rosal
- > Salceda de Caselas
- > Salvaterra de Miño
- > Sanxenxo
- > Silleda
- > Soutomaior
- > Tomiño
- > Tui
- > Valga
- > Vilaboa
- > Vila de Cruces
- > Vilagarcía de Arousa

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Os antecedentes

A **Deputación de Pontevedra** destaca como unha das **administracións referentes a nivel estatal** en canto á recuperación do espazo público para as persoas nas súas actuacións na rede viaria provincial.

Iniciativas coma o ***Decálogo de criterios de intervencións nas estradas provinciais***, o **Plan Móvese**, a ***Guía de espazos públicos e mobilidade amable***, as subvencións aos concellos para a elaboración de PMUS ou os camiños escolares… conforman as liñas de traballo previo, que agora queren consolidarse **exportándoselles aos concellos a través dunha rede estable de traballo municipal**.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

A misión de Ágora

A Deputación de Pontevedra, a través da nova área de Mobilidade Alternativa e Espazos Públicos, desexa **incentivar os concellos da provincia** para que adopten decisións políticas a favor da recuperación do espazo público dos seus ámbitos urbanos e da utilización das mobilidades naturais, alternativas ás motorizadas.

O obxectivo é que de aquí a xuño de 2023 os Concellos Ágora incrementen de forma substancial o espazo reservado para as persoas, os itinerarios peonís e os ciclables.

Temos por diante grandes retos, coma loitar contra a violencia viaria, a expulsión das persoas do espazo público ou o uso desmedido da **mobilidade motorizada** co consecuente **aumento da contaminación ambiental,** así como cumprir a Axenda Urbana 2030 e os Obxectivos de Desenvolvemento Sostible aprobados pola ONU.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Por que Ágora?

A denominación Ágora procede do grego ἀγορά, ‘asemblea’, de ἀγείρω, ‘xuntar’. Tratábase da praza das cidades estado, os antigas polis, onde **adoitaba congregarse a cidadanía**.

Na ágora desenvolvíanse o comercio, a cultura e a política, en definitiva, a vida pública. Ágora é, polo tanto, **practicamente un sinónimo de espazo público**.

Utilizouse unha tipografía de fisonomía moi contemporánea, a Futura, levemente modificada no primeiro ‘A’ para simular o seu acento e crear o xogo semántico co adverbio “agora”. Unha marca gráfica e un concepto acaídos para os Concellos polo Espazo Público.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

O espazo público pos-COVID-19

Os recentes acontecementos relacionados coa crise sanitaria ocasionada pola COVID-19 evidencian a necesidade de contar con **espazos públicos de calidade nas nosas vilas e cidades**. Logo de meses de confinamento enténdese máis e mellor o espazo público como substrato para a vida pública e social, tanto na estancia coma na interacción.

A distancia física ou de seguridade non é distancia social, o ser humano necesita elementos e lugares de sociabilización.

Os retos de agora en diante serán como adaptamos o espazo público para que sexa posible manter a distancia de seguridade de 2 metros e como xerar espazos seguros para **garantir a distancia física** sen que iso implique distanciamento social.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

os principios Ágora

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

1
O espazo público é un dereito

2
As persoas primeiro

3
Mobilidade inclusiva

4
Autonomía infantil

5
Mobilidades alternativas

6
Espazos seguros

7
Hábitat saudable

8
Espazos amables e de calidade

9
Actividade económica de proximidade

10
Mobilidade sostible

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

1

O espazo público é un dereito

Un dereito ao mesmo nivel que a **sanidade ou a educación**. Toda persoa dun ámbito urbano de calquera dimensión ten dereito a dispoñer dun **espazo público de calidade** no que desenvolver a súa vida e as súas relacións sociais con seguridade.

É un deber das administracións **garantirlle ese dereito** á cidadanía.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

2

As persoas primeiro

Calquera actuación no espazo público terá como destinatarias prioritarias **as persoas** a partir dun **cambio de prioridades**. A finalidade será **garantir a mobilidade peonil**, que terá prioridade sobre outros modos de transporte na seguinte orde:
bicicletas, vehículos de mobilidade persoal (VMP), transporte colectivo e automóbil particular.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

3

Mobilidade inclusiva

O espazo público é o **único que é de todas e todos**, sen distinción de raza, sexo, idade, condición social, capacidade física ou psíquica. **É obriga dos concellos** garantir a **accesibilidade universal** aos espazos públicos, promovéndoos como elementos de equidade e inclusión social. Atenderanse de maneira prioritaria as necesidades dos colectivos **máis vulnerables**:
nenas e nenos, persoas maiores e persoas con diversidade funcional.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

4

Autonomía infantil

A integración da infancia é un elemento básico do proceso de **socialización** de nenas e nenos, polo que **devolverlles globalmente un espazo público seguro** debe ser un obxectivo de toda a sociedade. Os concellos promoverán a creación de **camiños escolares** seguros (como primeira medida de recuperación do espazo para a infancia), potenciarán a **presenza de nenas e nenos** nas rúas e prazas de **maneira autónoma** e establecerán canles de **participación infantil** na vida municipal.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

5

Mobilidades alternativas

Promoverase a **mobilidade natural e activa fronte á motorizada** tanto nos núcleos urbanos coma nos rurais, creando espazos de preferencia peonil nas rúas e prazas centrais das nosas **vilas e parroquias**. No ámbito rururbano e interurbano construiranse itinerarios peonís e ciclables.

Fomentarase o **uso da bicicleta** na mobilidade cotiá como medio de transporte alternativo.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

6

30

10

Espazos seguros

A seguridade viaria será unha prioridade nos concellos, que incentivarán políticas de acougado do tráfico a través da colocación de pasos peonís sobreelevados e redutores físicos de velocidade.

En todas as vías municipais en contornas de núcleos urbanos ou rurais **a velocidade máxima será de 30 km/h**. Nos espazos públicos de preferencia peonil os vehículos autorizados terán unha **velocidade máxima de 10 km/h**.

ÁGORA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PRINCIPIOS ÁGORA

7

Hábitat saudable

Reducir a presenza de vehículos motorizados e fomentar a mobilidade activa servirá para construír unha **sociedade máis saudable**. Os concellos, ademais de promover espazos amables e seguros para os desprazamentos cotiáns, fomentarán iniciativas para potenciar as **prácticas e os usos saudables entre a cidadanía, coma camiñar ou andar en bicicleta.**

ÁGORA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

8

Espazos amables e de calidade

Os concellos comprométense a que en todos os proxectos de intervención no espazo público se garanta un **espazo peonil amable e de calidade**, cun **itinerario continuo e libre de obstáculos** dun **ancho mínimo de 2,5 m** (preferentemente de **3 m**). Nos proxectos de itinerarios peonís e/ou ciclables (nos que se segrega da calzada) asegurarase tamén un **ancho mínimo de 2,5 m** (preferentemente de **3 m**). No caso de que esta solución sexa imposible ou desaconsellable, daráselle prioridade á **plataforma única** coas medidas de acougado de tráfico necesarias para protexer os colectivos máis vulnerables.

9

Actividade económica de proximidade

A potenciación do espazo público de calidade e a presenza de persoas nas rúas axudarán a fomentar o **comercio local**. Os concellos promoverán **actividades sociais, culturais, deportivas e de lecer no espazo público recuperado**, que, ademais, servirán como recursos turísticos.

PRINCIPIOS ÁGORA

10

Mobilidade sostible

Fronte á actual **crise climática** e tendo en conta os Obxectivos de Desenvolvemento Sostible elaborados pola ONU e a Axenda 2030, os concellos promoverán a **redución do uso de vehículos motorizados**.

O espazo público tenderá a reducir **a contaminación ambiental** ou a estar **libre dela.**

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Ágora e os ODS, Axenda Urbana 2030

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Os Concellos Ágora polo Espazo Público estarán aliñados coa nova Axenda Urbana 2030

Dos 17 Obxectivos de Desenvolvemento Sostible establecidos pola ONU, hai cinco que serán abordados directamente desde Ágora

3. Saúde e benestar

9. Infraestruturas con futuro sostible

11. Cidades e comunidades sostibles

13. Acción polo clima

17. Fortalecer os medios de execución e revitalizar a Alianza Mundial para o Desenvolvemento Sostible

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Os compromisos da Deputación cos Concellos Ágora

— Impulsar iniciativas e programas de axudas en beneficio dos Concellos Ágora para proxectos de **recuperación dos espazos públicos** e de fomento das **mobilidades alternativas**.

— Xestionar a **captación de recursos externos** para mellorar o financiamento do proxecto, principalmente liñas de financiamento europeo para cumprir a Axenda 2030.

— Poñer á disposición dos concellos adheridos **persoal técnico especializado** para orientar e asesorar no desenvolvemento dos obxectivos marcados.

— Representación nas redes estatais **Cidades que Camiñan** e **Cidades pola Bicicleta**.

— Difundir **nacional e internacionalmente** os Concellos Ágora.

— Organizar **cursos, conferencias, exposicións e outras accións formativas**, e elaborar material impreso e audiovisual como soporte da comunicación.

— Impulsar accións de **sensibilización** nos centros educativos relacionados co espazo público, en colaboración cos concellos.

.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Os compromisos dos Concellos Ágora

— **Incrementar os espazos públicos destinados ás persoas** durante este mandato e **crear infraestruturas de mobilidade alternativa** (a pé e en bicicleta).

— Cumprir en todos os proxectos executados os principios Ágora, así como os publicados na ***Guía de espazos públicos e mobilidade amable***, **os criterios de intervención de espazos públicos** (en redacción) e todos e cada un dos documentos que a propia rede acorde.

— Elaborar (ou ter elaborado) un **PMUS** ou un plan estratéxico semellante.

— Comprometerse a adoptar as medidas contempladas no devandito plan, segundo os prazos fixados nel.

— Proporcionarlle **datos** do Concello á Deputación para o tratamento da información e establecer un **cronograma** de traballo vinculado a **obxectivos**.

— Efectuar as **achegas económicas** que, no seu caso, se determinen.

— Designar unha ou un representante **político** e unha ou un representante **técnico** como responsables da participación municipal en Ágora.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

CONCELLOS

AGORA

POLO ESPAZO PÚBLICO

Compromiso e misión

Incrementar de forma substancial o ESPAZO PÚBLICO para as persoas

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

VIERNES, 15 DE MAYO DE 2020

EN PORTADA

Red Ágora, para multiplicar el espacio de las personas

La Diputación, al frente de políticas de recuperación urbana

REDACCIÓN, VIGO
local@diariodeavisos.net

La Diputación de Pontevedra se ha puesto al frente de la Red Ágora, un programa de acción institucional con el que pretende impulsar políticas de recuperación urbana que permitan multiplicar el espacio público destinado a las personas. Esta iniciativa, que traza un horizonte de trabajo hasta 2023, se impulsará en colaboración con los ayuntamientos de la provincia.

La presidenta de la Diputación, Carmela Silva, destacó que estará el

Uxío Benítez, Carmela Silva y César Mosquera.

...ez e Nacho Tomás durante o debate celebrado onte no Pazo Provincial. // Gustavo Santos

Ana Montalbán: "Recuperar o espazo público é un dereito como a sanidade"

Expertos en mobilidade amable debaten sobre alternativas sostibles ▶ Nacho Toma defende a bicicleta fronte o "uso indiscriminado" do coche nos desprazamentos

MARÍA DIOS ▪ Pontevedra

A mobilidade sostible e a recuperación dos espazos públicos fronte á primacía do coche centrou onte o encontro do Club ...

DIARIO DE PONTEVEDRA | jueves, 25 de febrero de 2021

A 'Facultade Ágora' guiará a políticos e técnicos no bo uso do espazo público

▶ A iniciativa da Deputación contará con profesorado «do máximo nivel» e aspira a facer da provincia un referente internacional para a recuperación das cidades coas persoas como centro

M. ABILLEIRA
PONTEVEDRA

...de Mobilidade ... sentou onte a ... unha iniciati... mar a represe... persoal técni... provincia sob... espazo públi... Os primeiros ... os represen... da provincia ... fesionais libr... arquitectura e a ... participaron nunha reunión telemática liderada pola presidenta provincial, Carmela Silva; o vicepresidente, César Mosquera; o deputado de Mobilidade, Uxío Benítez, e os responsables de con-

Panel ...

O curso de ... tade Ágora ... de abril e ... novembro ... módulos ... matrícula ... marzo e ... abril; estar ... mentalme... política, e ... policía, ...

DIARIO DE PONTEVEDRA | viernes, 15 de mayo de 2020

VIVIR AQUÍ

43

viviraqui@diariodepontevedra.es

Imaxe de arquivo da rúa Michelena dende a Praza da Peregrina. CONTINO GARCIA

REDACCIÓN

Nace Ágora, a rede pola recuperación do espa...

PONTEVEDRA. A Deputación de Pontevedra, a través do seu departamento de Mobilidade, presentou onte aos concellos da provincia a rede de "Concellos Ágora" polo espazo público. O deputado de Mobilidade Uxío Benítez explicou que se trata dunha rede de acción institucional entre a Deputación e os municipios da provincia para realizar políticas de recuperación do espazo público co obxectivo principal de multiplicar o espazo destinado ás persoas no ...

soas, cumprir os Principios Ágora en todos os proxectos e obras que se poñan en marcha, elaborar un PMUS, efectuar as achegas que se determinen ás axudas da Deputación, así como designar un representante político e outro técnico.

O decálogo de Principios ...

La Xunta ve «argumentos» para extender el año Carballo Calero a 2021

EUROPA PRESS

SANTIAGO. Uno de los aspectos que marca la celebración de las Letras de este año es la petición de diversas entidades sociales y asociativas a la Real Academia Calega para extender la conmemoración a Ricardo Carballo Calero a 2021. La Xunta también es consciente de que existen argumentos para justificar esta medida, pero en todo caso respetará la decisión que tome al respecto la institución presidida por Víctor Freixanes.

El responsable de la Academia ya avanzó que se convocará un pleno cuando las circunstancias ... permi... rán la ...

Un p... antic... dejar... verani... tempe...

AGENCIAS

MADRID. El ... está a la vuel... Después de u... y desapacible... una dorsal atlá...

FARO DE VIGO
VIERNES, 15 DE MAYO DE 2020

PONTEVEDRA ▪ 11

La Diputación impulsa la Red Ágora para fomentar la recuperación del espacio público en los concellos

Se ofrece a asesorarlos para rescatar de inmediato calles y plazas y así garantizar el alejamiento sanitario

REDACCIÓN ▪ Pontevedra

La Diputación de Pontevedra, a través del departamento de Mobilidade, presentó ayer a los ayuntamientos de la provincia la red de concellos Ágora por el espacio público, una colaboración entre las institución provincial y las administraciones locales para impulsar políticas que recuperen espacios para los vecinos. El objetivo es multiplicar este derecho de las personas en el horizonte de 2023 "de forma concreta y plasmable en número", indicó el diputado Uxío Benítez.

Éste detalló que para sumarse al proyecto los concellos asumirán en primer lugar el compromiso de aumentar sensiblemente los espacios públicos destinados a las per-

modelo con un "giro absoluto" en las carreteras provinciales y destacó que ahora la intención es implantar ese modelo en las actuaciones propias de los ayuntamientos.

Subrayó que la adhesión a la red será voluntaria y que desde la Diputación se trabajará con los ma... demuestren verdade-

de recursos externos para financiar proyectos (especialmente fondos europeos), la representación en las redes "Ciudades que Caminan" y "Ciudades por la Bicicleta", la participación en cursos, conferencias y exposiciones, así como en el impulso en acciones de sensibilización en los centros educativos.

Algunas de las iniciativas previstas son la creación de un consejo asesor participado por profesionales de reconocido prestigio, la realización de líneas de subvenciones para proyectos de recuperación del espacio público, la creación de una "facultad Ágora" para la formación de personal técnico, una mesa de trabajo así como la celebración de un congreso internacional y los Premios Ágora a las mejores intervenciones en el espacio público de la provincia.

El decálogo de ...

FARO DE VIGO
VIERNES, 2 DE OCTUBRE DE 2...

SUSANA REGUEIRA ▪ Pon...

Técnicos y Diputación suman esfuerzos por la recuperación del espacio público en los concellos

Ingenieros, arquitectos y consultores conocen de primera mano la Rede Ágora ▶ El 75% de los ayuntamientos ha pedido adherirse

La recuperación del espacio público ocupado durante las últimas décadas por el vehículo privado será uno de los grandes objetivos de los concellos de la provincia en los próximos años. En paralelo, este derecho es una preocupación cada vez más presente en las administraciones y también entre los profesionales de la arquitectura, la ingeniería, las empresas y consultorías, reunidos ayer en el Pazo Provincial para una jornada de trabajo sobre la Rede Ágora de Concellos polo Espazo Público encabezada por el diputado de Mobilidade, Uxío Benítez.

PONTEVEDRA ▪ 9

profesional "está todo el tema de movilidad y espacios públicos".

Por su parte, Uxío Benítez incidió que tras la primera fase de incorporación de los concellos se consiguió la adhesión del 75% de los municipios de la provincia "y alguno está intentándolo fuera de plazo, estamos viendo cómo podría realizarse", explicó antes de mostrar su satisfacción por la "gran aceptación" por parte de los ayuntamientos. Ahora el programa da, añadió, "un paso más al presentar el proyecto a representantes de colectivos que van a tener que ver en el proceso".

La Facultade Ágora, en 2021

Recordou en este sentido que los

La Voz de Galicia

Tres de cada cuatro concellos se adhieren a la red que prioriza al peatón frente al automóvil

Los colegios profesionales formarán a los técnicos municipales

LÓPEZ PENIDE
PONTEVEDRA / LA VOZ

Un total de 44 concellos pontevedreses, esto es el 75 % de los que conforman la provincia, se han adherido ya al proyecto Ágora, la red impulsada para la recuperación del espacio público para las personas frente al vehículo privado. Uxío Benítez, diputado de Mobilidade, tras precisar que se están estudiando formulas para incluir a otros ayuntamien...

FARO DE VIGO
JUEVES, 11 DE FEBREIRO DE 2021

PONTEVEDRA

Los "Concellos Ágora" se reparten más de 2,4 millones con el objetivo de recuperar espacio público

La Diputación subvencionará hasta el 90% del coste de los proyectos que prioricen las calles para los peatones

R.P. ▪ Pontevedra

La Diputación de Pontevedra, a través del departamento de Mobilidade e Espazo Público, va a repartir 2.435.000 euros entre los "Concellos Ágora" para recuperar espacios públicos para las personas. En la junta de gobierno de mañana se aprobará una liña de ayudas destinada a financiar proyectos e obras con las que ganar espacios peatonales restándoselos a los que ocupan los coches en los municipios de la provincia.

La presidenta Carmela Silva, el vicepresidente César Mosquera y el diputado de Movilidade, Uxío Benítez, presentaron ayer la iniciativa, enmarcada dentro del plan de "Concellos Ágora polo espazo público", una red de acción institucional de la que ya forman parte 54 municipios de la provincia comprometidos a fomentar movilidades alternativas a los vehículos a motor.

Las liñas de ayudas estarán divididas en dos ejes: el primero está destinado a la redacción de proyectos, por la que los ayuntamientos poderán recibir hasta el 50% del coste con uno máximo de 50.000 euros; e o segundo eje, destinado a obras, con hasta el 20% del coste e un máximo de 100.000 euros.

Carmela ... Benítez ...

competitiva y con criterios objetivos", va a permitir que "los ayuntamientos de la red puedan seguir sumándose a este modelo de movilidad alternativa y amable. La política tiene que servir para esto, para mejorar la calidad de vida de la gente".

Carmela Silva aprovechó la ocasión para ensalzar la "capacidad transformadora" del equipo de gobierno que, en poco más de cinco años "conseguiremos que el compromiso fijado en el pacto de gobierno para transformar la provincia de Pontevedra sea una realidad".

Silva: "La política tiene que servir para mejorar la calidad de vida de la gente"

La presidenta destacó que entre los múltiples cambios que experimentó la provincia uno de los más "potentes" es lo que tiene que ver con el concepto de movilidad "hemos mudado el modelo y de aquel que solamente pensaba en los beneficios económicos y que había convertido a las ciudades en luga-

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

FACULTADE

ÁGORA

Obxectivo

Contribuír á formación do ESPAZO PÚBLICO como un DEREITO desde unha perspectiva multidisciplinar

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

A "Facultade Ágora" abre cun dous seminarios sobre como recuperar os espazos para o uso dos cidadans

A inauguración, hoxe, contará co director de Axenda Urbana do Ministerio de Mobilidade

Despois do acto inaugural celebrado no Pazo Provincial, Iñaqui Carnicero asinou no Libro da Deputación e visitou a cidade acompañado de representantes da entidade provincial e do Concello de Pontevedra.

Carnicero augura que a 'Facultade Ágora' contaxiará o éxito do modelo Pontevedra

▸ O director de Axenda Urbana do Ministerio de Mobilidade aplaude a iniciativa da Deputación porque «transmitirá coñecemento» dentro e de fóra da provincia sobre como usar o espazo público

MARINA ABILLEIRA

PONTEVEDRA. A 'Facultade Ágora' da Deputación xa está inaugurada oficialmente. Foi onte cando se celebrou o acto de apertura, coa presenza do director xeral de Axenda Urbana do Ministerio de Transportes e Mobilidade, Iñaqui Carnicero, que exerce ademais como padrinho da iniciativa.

Na súa conferencia, o representante do Gobierno do Estado sinalou que o seu departamento non dubidou «nin un minuto» en apoiar este proxecto formo[illegible] bre o espazo públ[illegible]

do de Mobilidade , Uxío Benítez: a representante da Rede de Cidades que Camiñan, Rocío Plasencia, e o enxeñeiro e coordinador de contidos da 'Facultade', Fernando Nebot, o director xeral de Axenda Urbana insistiu en que, á hora de falar de espazo público, hai que ter moi presente a «calidade» e atractivos que dende o Ministerio se está a traballar nunha nova [illegible] de Calidade da Arq[illegible] Entorno [illegible]

nosa saúde».

Fola sia banda, o ideólogo da "Facultade Ágora", Uxío Benítez, sublinhou que esta iniciativa xurdiu como unha necesidade de «contribuír á formación e á reflexión sobre o espazo público como un dereito da cidadanía dende [illegible] perspectiva multi[illegible] conver[illegible]

Máis de 210 inscritos e docentes de nivel

[illegible] jornada inaugural asistiron [illegible] os máis de 210 alumnos [illegible] ritos, que seguirán ata [illegible] mbro o curso formativo [illegible] contará con profesores [illegible] de Internacional de talla [illegible] Moreno, asesor da [illegible] de París, Zaida Muxí, [illegible] ista en urbanismo con [illegible] Cos de Ter [illegible] da dexiñeiro, ou o [illegible] obra Cidades para a [illegible] Gehl.

[illegible] de maná [illegible] rán as charlas [illegible] cidade dos 15 [illegible] ritorio dispersos; [illegible] de Moreno [illegible] Vázquez, [illegible] Valerio

La Facultade Ágora, un proyecto a imitar por otras provincias

Desde el Ministerio de Transportes esperan que la iniciativa contagie a otras ciudades «la trascendencia del espacio público»

Un total de 210 persoas formaranse na Facultade Ágora

A iniciativa sitúa as persoas como centro do espazo público

Redacción | Nós Diario

Facultade Ágora sale el rescate del espacio público

M. J. FUENTE VIGO / LA VOZ

La Facultade Ágora ya es una realidad oficial. Promovida desde la Diputación, fue inaugurada ayer por los responsables de esta institución y el director de la Agencia Urbana del Ministerio de Transportes, Iñaqui Carnicero. La propuesta formativa, que cuenta con 210 alumnos inscritos, surge como una necesidad de contribuir a la formación y reflexión del espacio público como un derecho de la ciudadanía y desde una perspectiva multidisciplinar, según su ideólogo, el diputado provincial Uxío Benítez. El compromiso y misión final de Ágora es incrementar de forma sustancial el espacio público para las personas desde este momento hasta [illegible] los concellos de la [illegible] va de género, y Jan Gehl, autor de la obra *Ciudades para la gente*.

Iñaqui Carnicero mostró su apoyo al proyecto Ágora en la presentación. Espera que «sirvan de revulsivo para contagiar a otras provincias y que poco a poco lleguemos a un conjunto de ciudades en toda España que entiendan la trascendencia del espacio público». Destacó que la idea lanzada desde la Diputación de Pontevedra «comparte el espíritu de la Agenda Urbana de transmitir conocimiento y casos de éxito, como el de Pontevedra, que se conoce en todo el mundo, deben servir para contagiar a otros municipios, ya no solo de la provincia, sino de toda España».

El representante estatal anunció que el Ministerio está trabajando en una nueva Ley de Arquitectura y Calidad del Entorno Construído, que se espera aprobar en el primer semestre del 2022 para defender el espacio público como un bien de interés general. Añadió que el diseño de esos espacios públicos no puede sustentarse sobre licitaciones basadas en bajas económicas, ya que estos entornos afectan a la calidad de vida y a la salud de los ciudadanos.

Para la presidenta de la Diputación, Carmela Silva, la Facultade Ágora es un paso más de ese organismo provincial en la apuesta por la movilidad sostenible para la recuperación del espacio público para los ciudadanos que inició hace ya seis años con «un modelo claro y diferente, basado en las personas». U[illegible] discurso que, como señaló en [illegible] presentación, se ha convertido [illegible] en imperante en la provincia, [illegible] como escucha a los diferente[illegible] caldes. «El mundo lo mueve[illegible] ideas y tener claro lo que quiere[illegible] hacer y cómo quieres transformar», destacó.

Acto de inauguración, al que asistió Carlos Moreno, del Ministerio.

REDONDELA

Un incendio calcina por completo un garaje en el lugar de Ventosela

El garaje de una vivienda acabó consumido por el fuego ayer en el lugar de Ventosela, Reboreda (Redondela). Fueron varios particulares los que avisaron pasadas las 7.30 horas al 112 Galicia para informar del fuego en el cobertizo. La dotación de bomberos de O Porriño confirmó que no se habían registrado víctimas.

MONDARIZ

Estrena parque infantil cubierto y recupera el local social de Toutón

cópteros de la Xunta.

La ordenanza para la prevención de incendios forestales que proponen los vecinos de Chandeblar con especies frondosas autóctonas que cumplan una función de parapeto y realizar una convocatoria para la concesión

ción habitados se ocupen de su mantenimiento y limpieza como marca la ley de prevención de incendios forestales.

cil pasar de esa velocidad sin percatarse, ya que es una recta y no hay peligro para la seguridad ciudadana.

normas anticovid, ya que no se suelen ver patrullas. Entiende que hay más preocupación por recaudar que por la seguridad.

Piden que os fondos da UE cheguen ás vilas para mellorar o espazo público

▸ Os expertos da Facultade Ágora reclaman que os 'Next Generation' non vaian só a grandes urbes

M. ABILLEIRA

PONTEVEDRA. Os expertos Carlos Moreno, Isabela Velázquez e Rubén Loís reclamaron onte na Facultade Ágora da Deputación que o financiamento europeo chegue de maneira capilar e [illegible] dos concellos máis pequenos (e non só as grandes urbes e [illegible] para que [illegible] as pequenas vilas podan reconstruír o tecido urbano e [illegible] pasos de vida» nos que reactivar [illegible]

tamo a socialización como a economía. De feito, a utilización dos fondos europeos 'Next Generation' para que cidades e vilas podan [illegible] unha melloramento da calidade de vida foi [illegible] dos [illegible] que xirou o [illegible] da Deputación, «ou que xirou ou [illegible] pasou de [illegible] a necesidade de crear vilas con proximidade de [illegible] occidente. Nunca [illegible] esper-

tos, o deputado de Mobilidade e Pazo Público, Uxío Benítez, sublinha que no Cobertor provincial [illegible] unha grande preocupación [illegible] os fondos europeos estean [illegible] 50.000 habitantes. «Con [illegible] tenamento excéntrico [illegible] da realidade. Cando escamos en [illegible] Madrid comprémos [illegible] pasos que nos acomellan ao [illegible] pelas longas distancias que estamos obrigados a facer camiñan-

do. Cando estamos nas nossas vilas [illegible] movemos maioritariamente no coche para todo, non chegamos [illegible] aos 2.000 pasos. Aí, nas vilas, e [illegible]

O asesor da alcaldesa de París, Carlos Moreno, animou [illegible] a apostar polo [illegible] de pra[illegible]

Intervencións

Seminario 'A cidade dos quin[illegible] minutos no territorio d[illegible]

La Facultade Ágora reclama que los fondos Next Generation redunden en los concellos

Uxío Benítez criticó que se trata de unos fondos europeos que están limitados a ciudades de más de 50.000 habitantes

LÓPEZ PENIDE

PONTEVEDRA / LA VOZ

El destino que se le pueda dar a los fondos europeos Next Generation fue una de las cuestiones sobre las que pivotó este viernes una nueva jornada de la Facultade Ágora, la iniciativa de la Diputación de Pontevedra para formar en el espacio público. De hecho, se insistió en que los fondos de reconstrucción deben redundar en los concellos para que, de este modo, puedan llevar a cabo, entre otros cometidos, políticas que les permitan «mudar o seu deseño e lograr unha melloor calidade de vida».

De este modo, expertos de la talla de Carlos Moreno, asesor de movilidad de la alcaldesa de París; la urbanista y consultora Isabela Velázquez; y Rubén Camilo Loís, geógrafo y profesor de la Universidade de Santiago, instaron a, entre otras cuestiones, que «o financiamento europeo chegue de maneira capilar e directa aos concellos máis pequenos, e non só as grandes urbes e ás empresas, para que [illegible] pequenas vilas poidan reconstruír os seus equipamentos e xerar espazos de vida nos que reactivar tanto a socialización como a economía».

A este respecto, el diputado de Mobilidade, Uxío Benítez, reconoció que existe una importante preocupación en el seno de la Diputación al respecto de que los fondos europeos se vinculen a los concellos y entidades locales para mejorar su red de espacios públicos puesto que son «absolutamente necesarios para a supervivencia da vida e para a mellora da calidade urbana e territorial».

Si bien criticó que aún no se sepa cómo se van distribuír, el geógrafo Rubén Loís remarcó que «os fondos europeos están ben intencionados. A transición verde é un obxectivo e, o tema do crecemento intelixente e inclusivo é outro obxectivo. Estou dacordo cos grandes eixos. Eu penso que debería haber moita máis e contar máis coas entidades locais, coas pequenas e medianas empresas, cos concellos ou deputacións que saben investir mellor no territorio».

Imagen de la sesión de este viernes de la Facultade Ágora. DIPUTACIÓN

Iñaqui Carnicero (en el centro) durante su visita por la ciudad junto a representantes de la Diputación y del Concello. // Gustavo Santos

Un referente de la Agenda Urbana

Comienza Facultade Ágora, un seminario sobre la transformación de espacios públicos

C.P. ▪ Pontevedra

Carmela Silva, Iñaqui Carnicero y Uxío Benítez, en el acto inaugural de Facultade Ágora de la Diputación. // R. Vázquez

Nace el proyecto «O Camiño contaxe» para rescatar tesoros patrimoniales

DEZA TABEIROS

Pontevedra noticias

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

FACULTADE AGORA 2021

Calendario

O BO URBANISMO

9 Abril Seminario 1
Espazo público como dereito
Conferencias:
JOSÉ FARIÑA
SALVADOR RUEDA
Coloquio:
CÉSAR MOSQUERA
ALFONSO GIL
ELENA BIURRUN

23 Abril Seminario 2
Cidade dos 15' no territorio disperso
Conferencias:
CARLOS MORENO
ISABELA VELÁZQUEZ
RUBÉN CAMILO LOIS
Caso práctico:
VALERIO GONZÁLEZ SOMOZA

7 Maio Seminario 3
Espazos amables, seguros e inclusivos
Conferencias:
PAU AVELLANEDA
IZASKUN CHINCHILLA
MATEUS PORTO
Caso práctico:
ANDREA OTERO

A BOA MOBILIDADE

21 Maio Seminario 4
As persoas primeiro
Conferencias:
OLE THORSON
PAULA TELES
Caso práctico:
JESÚS FOLE

4 Xuño Seminario 5
O tráfico necesario
Conferencias:
FERNANDO NEBOT
DANIEL MACENLLE
MERCEDES LLOP
Caso práctico:
JAIME RUIBAL

18 Xuño Seminario 6
Mobilidades alternativas
Conferencias:
ALFONSO SANZ
JOSÉ CARPIO PINEDO
Coloquio:
SILVIA CASORRÁN
MARTÍN BARREIRO
FERNANDO NEBOT

O MEDIO HABITABLE

3 Setembro Seminario 7
Hábitat sociable
Conferencias:
JAN GEHL
MARÍA ÁNGELES DURÁN
IWAN BAN
Caso práctico:
ÁNGEL GONZÁLEZ

17 Setembro Seminario 8
Hábitat saudable e biodiverso
Conferencias:
MARÍA PURIFICACIÓN NEIRA
JOSEP SELGA
Coloquio
ADOLFO BALOIRA VILLAR
JUAN JOSÉ GARCÍA COTA
ISABEL AGUIRRE DE ÚRCOLA

1 Outubro Seminario 9
Hábitat xogable
Conferencias:
FRANCESCO TONUCCI
MARTA ROMÁN
ANA ROSA SÁNCHEZ VÁZQUEZ
Casos prácticos:
MARTÍN BARREIRO
MARÍA MASAGUER

A ECONOMÍA SUSTENTABLE

15 Outubro Seminario 10
Localidades atractivas
Conferencias:
JOSÉ LUIS GARCÍA DELGADO
MARÍA RUBERT DE VENTÓS
JEFF SPECK
Caso práctico:
YONATHAN CARREIRA
JESÚS GÓMEZ VIÑAS

28 Outubro Seminario 11
Inclusión social
Conferencias:
ZAIDA MUXI
MÀRIUS NAVAZO
ANXO QUEIRUGA
Caso práctico:
PAULO FONTÁN

12 Novembro Seminario 12
Reactivación local
Conferencias:
AMANDA BURDEN
MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ LORES
Conclusións
Clausura

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Acto oficial de clausura

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Graduación de 124 técnicas e técnicos Ágora

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

FOTO

ÁGORA

Premios de fotografía sobre o espazo público

Concurso de fotografía
dividido en categorías que se corresponden con cada un dos dez principios da Rede Ágora

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

PREMIOS DE FOTOGRAFÍA SOBRE O ESPAZO PÚBLICO

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

SUBVENCIÓNS ÁGORA

Liña de subvencións

Un dos compromisos que adquire a Deputación de Pontevedra é impulsar iniciativas, liñas de subvencións e programas de axudas dirixidas aos concellos adheridos de menos de 50.000 habitantes para proxectos de recuperación do espazo público e de fomento das mobilidades alternativas. Para cumprir este compromiso, a Deputación de Pontevedra, desde a área de Mobilidade Alternativa e Espazos Públicos, convoca unha liña de subvencións con dous eixes diferenciados: promover a redacción de proxectos de mobilidade amable e de recuperación de espazos públicos no ámbito municipal e realizar obras neste ámbito nos concellos de menos de 50.000 habitantes adheridos á rede.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Establécense dous eixes subvencionables

- Eixe 1: redacción de proxectos de mobilidade amable e recuperación de espazos públicos

O Concello poderá obter unha subvención máxima de 50.000,00 € para redactar o proxecto. O importe total do financiamento será de ata un máximo do 90 % do valor de redacción.

- Eixe 2: execución de obras para mobilidade amable e recuperación de espazos públicos

O Concello poderá obter unha subvención máxima do 20 % do orzamento base de licitación das obras, ata un importe máximo de 100.000,00 €.

A liña de subvención relativa aos proxectos e ás obras de mobilidade amable e recuperación de espazos públicos no ámbito municipal, que será sufragada na súa totalidade pola Deputación de Pontevedra, estará dotada de 2.435.000,00 €. A redacción de proxectos (eixe 1) contará con 1.250.000,00 €, e a execución de obras que favorezan a mobilidade amable e a recuperación de espazos públicos (eixe 2), con 1.185.000,00 €.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Los peatones ganan espacio a los coches en Vigo y provincia

Las 'Subvenciones Ágora 2021' de la Diputación destinarán 2,2 millones de euros para recuperar 100.000 metros cuadrados

REDACCIÓN. VIGO
local@farodevigo.net

Las "Subvenciones Ágora 2021" de la Diputación de Pontevedra permitirán recuperar cerca de 100.000 metros cuadrados de espacio público para las personas ganándoselo a los coches. Así lo anunció ayer el diputado de Mobilidad y Espacio Público Uxío Benítez, que dio a conocer que la Xunta de Gobierno del viernes aprobará ayudas a 39 ayuntamientos de Vigo y provincia por valor de más de 2,2 millones de euros para ejecutar proyectos y obras que permitirán incrementar de forma notoria el espacio peatonal existente en los municipios y transformar la provincia siguiendo un modelo de calidad urbana.

Acompañado de la presidenta Carmela Silva, Benítez

CARMELA SILVA SUBRAYÓ LA "CIMPLICIDAD" DE LOS CONCELLOS DE LA PROVINCIA PARA SUMARSE AL CAMBIO "CON VALENTÍA"

red de acción institucional con los concellos para valorizar el espacio público como un derecho fundamental de las personas y con el objetivo de poner en marcha políticas de recuperación del espacio público y de obtener resultados cuantitativos de cara a 2023. Para eso, explicó, se pusieron en marcha diversas iniciativas como la Facultade Ágora de formación técnica, el asesoramiento a los ayuntamientos y también las

las "personas primero".

Las subvenciones Ágora llegarán a 39 concellos de la provincia. Según señaló Benítez, se repartirán 1.550.000 euros entre 31 municipios que solicitaron cuantías del Eje 1 –para redactar proyectos–, recibiendo cada uno 50.000 euros; y 666.682,9 euros en el Eje 2 –de ejecución de obras– con montantes de hasta 100.000 euros.

hecho, los números se multiplicaron y una vez que se ejecuten los proyectos del Eje 1 se obtendrán más de 82.300 metros cuadrados para los peatones, lo que supone un incremento del 231,65% en el ámbito de actuación. En el caso del Eje 2, se ganarán 13.702,43 metros cuadrados para las personas, un aumento del

nados de espacio público para las personas "gracias a este pequeño impulso encaminado en la Red Ágora de subvenciones de 2,2 millones de euros. Esa es una consecuencia que se buscaba con este proyecto: incentivar a los municipios para crear espacios para las personas

El diputado Uxío Benítez y la presidenta Carmela Silva presentaron la iniciativa al público.

Recuperación do espazo público

As subvencións Ágora 2021 permitirán recuperar máis de 100.000 M² de espazo público para as persoas ganándolo aos coches.

Comarca de Pontevedra
Concederánse axudas no Eixo 1 aos concellos de Poio, Ponte Caldelas e Cerdedo-Cotobade. En total, nesta comarca recuperaranse máis de 3.600 metros cadrados de espazo público para as persoas frente aos coches.

Comarca do Morrazo
Concederánse axudas no Eixo 1 aos concellos de Marín, Bueu, e Vilaboa. No eixo 2 as axudas teran parar a Marín. Ó total recuperaranse uns 9.000 metros cadrados para as persoas.

Comarca do Sainés
Concederánse axudas no Eixo 1 ao Concello de Sanxenxo, ao Meaño. No Eixo 2 recibirán axudas tanto Vilagarcía de Arousa como Ribadumia. En total, recuperaranse 18.000 metros cadrados, a cifra máis alta das comarcas da provincia.

Comarca de Caldas
Recibirán axudas os concellos de Caldas, Cerdedo, Vilaga e Forcas. En total recuperaranse máis de 7.000 metros cadrados de espazo público para as persoas frente aos coches.

Comarca de Deza
Recibirán subvencións do Eixo 1 os concellos de Silleda e Vila Cruces, así como o Concello de A Estrada no Eixo 2. Recuperaranse máis de 7.000 metros cadrados de espazo público para as persoas frente aos coches.

Sumado a este eixo, hai outro adicado a execución de obras, no que participan 8 concellos. Neste caso, a Deputación subvencionará o 26% de cada proyecto cun importe máximo de 100 mil euros. As axudas para estas oito obras ascenden aos 666 mil euros e permitirán recuperar 13.703 metros cadrados peatonais.

Por outra parte, a presidenta da Deputación incidiu en que o gobierno provincial «tení moi claro que o seu «obxectivo é transformar». Asimismo, destacou que este tipo de actuacións no espazo público, entendido este como un desenho, «ten que ver cousas políticas que desenvolvemos en mediante a algúns de favorece a recuperación do espazo público e as persoas maiores».

Carmela Silva asegurou que a administración provincial supón «unha gran referencia en cumplimento da Axenda 2030 e de todo o que ten que ver cos fondos Next Generation da Unión Europea e as políticas palanca' do Gobierno do Estado', incluso afirma, «imos un paso por diante», en referencia á provincia de Pontevedra.

Dentro de acto, a presidenta tamén recordou que este pasado luns finalizou o prazo para presentar no plan RECAPON (Reacción Concellos) que a Deputación destina 20 millóns de euros para os concellos de menos de 50.000 habitantes, con tres liñas de financiamento para proxectos

Una treintena de concellos se benefician de las ayudas Ágora

Sanxenxo prevé soterrar el tráfico del paseo de Silgar

LÓPEZ PENIDE
PONTEVEDRA / LA VOZ

Este viernes la junta de gobierno de la Diputación de Pontevedra aprobará las subvenciones a 39 concellos de la provincia que suman un importa superior a los 2,2 millones de euros para ejecutar obras en el marco del programa Ágora. Estas ayudas permitirán recuperar cerca de cien mil metros cuadrados de espacio público para las personas en detrimento de los vehículos a motor.

De este modo, se ejecutarán proyectos y obras para ampliar de forma notoria el espacio peatonal y dar pasos para «transformar a provincia seguindo un modelo de calidade urbana», precisaron desde la Administración provincial. A este respecto, y acompañado por la presidenta Carmela Silva, el diputado de Mobilidade, Benítez, recordou que Ágora

Uxío Benítez y Carmela Silva anunciaron las ayudas. // PABIÑA

ejecución de obras —en este caso, el tope de la subvención a la que se puede optar es de cien mil euros—. «Todos eles cumpriron os criterios de incrementar máis dun 50 % o espazo peonil existente e crear zonas exclusivas para os peóns de máis de trescentos metros», reseñaron.

El diputado de Mobilidade destacou que el espacio público que

xecto tan potente como o noso».

La presidenta de la Diputación añadió, asimismo, que «moitos dos proxectos do ReacPon e do Plan Concellos van na liña de cumprimento dos principios Ágora, o que permitirá que se cumpran os datos de recuperación do espazo público».

Concellos beneficiarios

En cuanto a los ayuntamientos del entorno de la ciudad de Pontevedra que se beneficiarán de estas subvenciones, todas ellas encuadradas en el Eixo 1, se encuentran, Poio, que apuesta por recuperar «as contornas tradicionais» e a mellora da mobilidade peonil entre Casalvito e O Padrón; Ponte Caldelas, «para a reordenación da praza Frei Antonio Corge»; y Cercedo-Cotobade, «para a recuperación do espazo público na parroquia de Tenorio». Asimismo, se hallan los de Meaño con la humanización del entorno del Mercado de Abastos de Bueu, con actuaciones en la Nova de Arriba de Beluxe e boa y «a humanización da rua da Casa do Concello; rab»; o Sanxenxo, con «o do proxecto do soterramento do tráfico rodado para a urbanización da plataforma do paseo da praia de Silgar».

También se sumará la redacción de los proyectos de mejora del Campo e rúa San Roque.

La Diputación destina más de dos millones de euros a ayudas para humanizar espacios

El organismo provincial presenta las Subvencións Ágora 2021, para recuperar espacio público para las personas ganándolo a los coches ▶ Se beneficiarán un total de 39 concellos

C. PRIETO ■ Pontevedra

Las Subvencións Ágora 2021 permitirán recuperar cerca de 100.000 metros cuadrados de espacio público para las personas ganándoselo a los coches. Así lo anunció el diputado Uxío Benítez, que dio a conocer que la Xunta de Gobierno de mañana aprobará ayudas a 39 concellos de la provincia por valor de más de 2,2 millones de euros para ejecutar proyectos y obras que permitirán incrementar de forma notoria el espacio peatonal existente en las villas y transformar la provincia siguiendo un modelo de calidad urbana.

Acompañado de la presidenta, Carmela Silva, Benítez dio cuenta de las subvenciones, subrayando que la Diputación creó Ágora, una red de acción institucional con los concellos para valorizar el espacio público como un derecho fundamental de las personas y con el objetivo de poner en marcha políticas de recuperación del espacio público y de obtener resultados cuantitativos de cara a 2023. Para eso, explicó, se pusieron en marcha diversas iniciativas, como la Facultade Ágora de formación técnica, así como también las subvenciones de este 2021 y ejecuciones de obras siguiendo las filosofías de poner a las "personas primero".

Presentación de las Subvencións Ágora 2021. // FdV

Las subvenciones Ágora llegarán a 39 concellos de la provincia. Según explicó Benítez, se repartirán 1.550.000 euros entre 31 concellos que solicitaron subvenciones en el Eixo 1 –para redactar proyectos–, recibiendo cada uno 50.000 euros, y 666.682,9 euros en el Eixo 2 –de ejecución de obras– con montantes de hasta 100.000 euros.

En la comarca de Pontevedra se concederían ayudas en el Eixo 1 a los concellos de Poio, para la recuperación de los entornos tradicionales y la mejora de la movilidad peatonal entre Casalvito y O Padrón, Ponte Caldelas, para la reordenación de la plaza Frei Antonio Corge, y para Cerdedo-Cotobade, para la recuperación del espacio público en la parroquia de Tenorio. En total se recuperarían en esta comarca más de 3.600 metros cuadrados de espacio público de las personas frente a los coches.

En la comarca de O Morrazo se concederían ayudas en el Eixo 1 al Concello de Marín, para la recuperación de los ayuntamientos

Abastos de Seixo y al de Vilaboa para la humanización del entorno de la Casa do Concello en O Toural.

En cuanto a la comarca de O Salnés, se concederían ayudas en el Eixo 1 al Concello de Sanxenxo, para la redacción del proyecto de soterramiento del tráfico rodado para la humanización de la plataforma superior del paseo de la playa de Silgar.

En la comarca de Caldas, por su parte, obtuvo subvención el Concello de Caldas para la mejora del entorno del Campo de Torre y la calle San Roque y el de Fortas para la humanización y recuperación del entorno de la Casa do Concello.

Carmela Silva puso en valor la complicidad de los concellos "que se sumarán ao cambio con valentía para transformar", lo que hace que Pontevedra sea "unha provincia referencia na recuperación do espazo público posto que ningunha outra ten un proxecto tan potente como o noso". La presidenta de la Diputación destacó que "nos últimos seis anos fomos capaces de cambiar o modelo de vilas, pobos e cidades, de facer entender que transformar significa melloar a vida da xente, o que se fai dun xeito participativo, cun xeito de ocupar o espazo público". Para

A Deputación financia obras que contribúan a mellorar a calidade de vida dos veciños

▶ As axudas do Plan Ágora da Deputación de Pontevedra teñen por obxectivo o incremento dos espazos públicos para as persoas

DIEGO ÁLVAREZ
local@diariodepontevedra.com

PONTEVEDRA. A Deputación de Pontevedra concederá unha serie de axudas aos concellos adheridos ao plan Ágora por un valor total que supera os 2,2 millóns de euros. A intención da administración provincial é a de realizar actuacións de recuperación do espazo público destinadas á cida-

res o programa de subvencións do Plan Ágora, ao que están adheridos 54 dos 61 concellos que hai na provincia. Con estas axudas, a administración ten como obxectivo "a promoción de políticas de recuperación e incremento dos espazos públicos para as persoas", afirmou Uxío Benítez durante a rolda de prensa celebrada onte.

Dentro das iniciativas do Plan Ágora existe un eixo de axudas para a redacción de proxectos, cun-

ción. Este eixo engloba os proxectos de 31 concellos da provincia, para os que a administración vai destinar un total de 1,5 millóns de euros "que suporán un total de 82.313 metros cadrados ganados para os peatóns", explica o deputado Benítez, engadindo que "a maioría de proxectos xa están redactados". Ademais, matiz que "se trata de crear pequ espazos nos entornos dos m urbanos e dos núcleos rura concellos. Dende unha p as persoas, un lugar de ou un entorno dunha igrexa

Uxío Benítez, Sandra González, Carmela Silva, Magín Picallo y demás empleados municipales el día de la presentación.

Transformación urbanística

La nueva centralidad que disfrutará Goián

El proyecto Máis Goián avanza la conexión de los equipamientos públicos a través de movilidad peonil

M.A.P. LA VOZ

Es el mayor planteamiento de recuperación de espacio público de la comarca y uno de los más significativos de Galicia. El Concello de Tomiño inauguró el pasado 14 de agosto el proyecto de reconfiguración y recuperación del espacio público de la villa. Al acto de presentación del arranque de las intervenciones asistieron unas 500 personas y ese día la Agrupación Musical de Goián la encargada de amenizar la ocasión.

El proyecto Máis Goián tiene como objetivo la revitalización de la vida social, comercial y cultural de la parroquia a través de la creación de un centro urbano atractivo que conecte los equipamientos públicos existentes a través de la movilidad peonil. La intervención económica para la transformación de esta orilla del río Miño ronda los dos millones de euros.

Está pendiente la terminación de un «skatepark»

El plan propone recuperar un robledal de 7.000 metros cuadrados

«En Goián temos o privilexio de poder «unha gran cantidade de equipamentos públicos como o auditorio, a escola CEIP Antonio Fernández, o pavillón... todos moi próximos e menos de dous minutos»

do, pero que ata agora estaban de costas entre eles», explicó Uxío Benítez, diputado provincial y primer teniente alcalde de Tomiño, durante la inauguración de las obras, para referirse al nuevo planteamiento urbanístico ordenado y ambicioso Máis Goián.

El significativo aumento del espacio público preferente para las personas es un ejemplo muy gráfico del plan: actualmente son 7.150 metros cuadrados y con la remodelación serán 43.800. Se peatonalizará la plaza Antonio Fernández como una nueva avenida de

se dedicarán 2.200 metros cuadrados para zonas ajardinadas y arbóreas. Se

Imagen de antes de la recuperación del espacio público.

Resultado estimado de las obras en la plaza golanesa.

INDICADOR

El arte tendrá espacios propios y destacados

En la elaboración del proyecto Máis Goián también se dedica especial atención a la importancia de los espacios públicos como medio para la difusión de la cultura y el arte, dinamizada a través de la escultura de Martín Picallo, residente en Goián desde hace 60 años, quien ha dado una estatua de dos tipos de altura escultórica en honor al primer golanés Antonio Fernández, que da nombre a la plaza de la

El Val Miñor ganará 12.000 m² de zonas peatonales con el apoyo de la Diputación

Se reordenará el acceso a Santa Liberata y el paseo de Ribeira en Baiona

D.P. ■ Baiona

Las Subvenciones Ágora 2021 permitirán recuperar cerca de 12.000 m² de espacio público para las personas ganándoselo a los coches en la comarca del Val Miñor y Oia. Así lo anunció ayer el diputado de Mobilidade e Espacio Público, Uxío Benítez, quien dio a conocer que la Xunta de Gobierno de mañana aprobará ayudas a 39 ayuntamientos de la provincia por valor de más de 2,2 millones de euros para ejecutar proyectos y obras que permitirán incrementar de forma notoria el espacio peatonal existente en las villas y transformar la provincia siguiendo un modelo de calidad urbana.

En el Val Miñor serán apoyados con 50.000 euros los ayuntamientos de Gondomar para la adecuación de la plaza de Rosalía de Castro y su entorno; el Concello de Baiona, para el paseo de Ribeira, y la reordenación de la iglesia Santa Liberata; el Concello de Oia para la humanización de la carretera vieja, todas en el eje 1. Mientras, en el eje 2 para el Concello de Nigrán se concederá 46.530 euros para la humanización de la calle Gaviota. Acompañado de la presidenta Carmela Silva, Benítez dio cuenta de las subvenciones. Subrayó que la Diputación creó Ágora, una red de acción institucional con los ayuntamientos para poner en valor el espacio público como un derecho fundamental de las personas y con el objetivo de impulsar políticas de recuperación del espacio público y de obtener resultados cuantitativos de cara al año 2023.

Uxío Benítez acompañado por Carmela Silva y el equipo técnico. // D.P.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Uxío Benítez, Sandra González, Carmela Silva, Magín Picallo y demás empleados municipales el día de la presentación.

Transformación urbanística

La nueva centralidad que disfrutará Goián

El proyecto Máis Goián avanza la conexión de los equipamientos públicos a través de movilidad peonil

M.A.P. LA VOZ

Es el mayor planteamiento de recuperación de espacio público de la comarca y uno de los más significativos de Galicia. El Concello de Tomiño inauguró el pasado 14 de agosto Máis Goián, el ambicioso proyecto de reconfiguración y recuperación del espacio público de la villa. Al acto de presentación del arranque de las intervenciones asistieron unas 500 personas y fue la Agrupación Musical de Goián la encargada de amenizar la ocasión.

El proyecto Máis Goián tiene como objetivo la revitalización de la vida social, comercial y cultural de la parroquia a través de la creación de un centro urbano atractivo que conecte los equipamientos públicos existentes a través de la movilidad peonil. La intervención económica para la transformación de esta orilla del río Miño ronda los dos millones de euros.

Está pendiente la terminación de un «skatepark»

El plan propone recuperar un robledal de 7.000 metros cuadrados

«En Goián temos o privilexio de poder cunha gran cantidade de equipamentos públicos como o auditorio, a escola infantil, o consultorio médico, o CEIP Antonio Fernández, o pavillón... Todos moi próximos, a menos de dous minutos andando, pero que ata agora estaban de costas entre eles», explicó Uxío Benítez, diputado provincial y primer teniente alcalde de Tomiño, durante la inauguración de las obras, para referirse al nuevo planteamiento urbanístico ordenado y ambicioso Máis Goián.

El significativo aumento del espacio público preferente para las personas es un ejemplo muy gráfico del plan: actualmente son 7.150 metros cuadrados y con la remodelación serán 43.800. Se peatonalizará la plaza Antonio Fernández, así como sus inmediaciones y la avenida Ordóñez. La expansión de superficies conocidas como áreas verdes, por su parte, también adquiere gran fuerza ya que se dedicarán 2.200 metros cuadrados para zonas ajardinadas y arbóreas. Se plantarán 115 nuevos árboles y se recuperará un robledal de 7.000 metros cuadrados de superficie para mejorar la accesibilidad a la Alameda. El CEIP Pintor Antonio Fernández se ampliará en otros 1.500 metros cuadrados más de zonas verdes y se rehabilitará la edificación auxiliar. El Mercado de Goián, por su parte, recibirá mejora de su eficiencia energética y Máis Goián sumará tres aparcamientos municipales con más de doscientas plazas de estacionamiento. La creación de un *skatepark*, así como una pista polideportiva, son otros de los puntos álgidos pendientes de

Imagen de antes de la recuperación del espacio público.

Resultado estimado de las obras en la plaza goianesa.

Recuperación do espazo público

As subvencións Ágora 2021 permitirán recuperar máis de 100.000 M² de espazo público para as persoas gañándollo aos coches.

Comarca de Pontevedra
Concedéronse axudas no Eixo 1 aos concellos de Poio, Ponte Caldelas e Cercedo-Cotobade. En total, nesta comarca, recuperaránse máis de 3.600 metros cadrados de espazo público para as persoas fronte aos coches.

Comarca do Morrazo
Concedéronse axudas no Eixo 1 aos concellos de Marín, Bueu, e Vilaboa. No eixo 2 as axudas foron parar a Moaña. En total recuperaránse uns 9.000 metros cadrados para as persoas

Comarca do Salnés
Concederánse axudas no Eixo 1 ao Concello de Sanxenxo, ao de O Grove, ao de Meis e ao de Meaño. No Eixo 2 recibiron axudas tanto Vilagarcía de Arousa como Ribadumiua. En total recuperáronse 18.000 metros cadrados, a cifra máis alta das comarcas da provincia.

Comarca de Caldas
Recibiron axudas os concellos de Caldas, Catoira, Valga e Portas. En total recupéranse 13.000 metros cadrados para as persoas.

Comarca do Deza
Recibiron subvencións do Eixo

Sumado a este eixo, hai outro adicado a execución de obras, no que participan 8 concellos. Neste caso, a Deputación subvencionará o 20% de cada proxecto cun importe máximo de 100 mil euros. As axudas para estas oito obras ascenden aos 666 mil euros e suponen 13.703 metros cadrados peatonais.

Pola súa parte, a presidenta da Deputación incidiu en que o goberno provincial «ten moi claro» que o seu «obxectivo é transformar». Asimesmo, destacou que este tipo de actuacións no espazo público, entendido este como un dereito, «ten que ver coas políticas que desenvolvemos en medioambiente ou en igualdade, porque se a alguén lle favorece a recuperación do espazo público é as mulleres», ademais da infancia e as persoas maiores.

Carmela Silva asegurou que a administración provincial supón «unha gran referencia en cumprimento da Axenda 2030 e de todo o que ten que ver cos fondos Next Generation da Unión Europea e as 'políticas palanca' do Goberno do Estado'. Incluso afirma, «imos un paso por diante», en referencia á provincia de Pontevedra.

Dentro do acto, a presidenta tamén recordou que este pasado luns finalizou o prazo para presentarse ao plan REACPON (Reacciona Pontevedra) ao que a Deputación destina 20 millóns de euros para os concellos de menos de 50.000 habitantes, con tres liñas de financiamento para proxectos en espazos públicos, de rehabilitación e de nova contrución.

Carmela Silva indicou que os proxectos presentados ao ReacPon cumpren cos principios do Plan Ágora, polo que considera que «ter un proxecto claro e ter as ideas cla-

A Deputación financia obras que contribúan a mellorar a calidade de vida dos veciños

▶ As axudas do Plan Ágora da Deputación de Pontevedra teñen por obxectivo o incremento dos espazos públicos para as persoas

DIEGO ÁLVAREZ
local@diariodepontevedra.com

PONTEVEDRA. A Deputación de Pontevedra concederá unha serie de axudas aos concellos adheridos ao plan Ágora por un valor total que supera os 2,2 millóns de euros. A intención da administración provincial é a de realizar actuacións de recuperación do espazo público destinadas á cidadanía.

A presidenta da Deputación de Pontevedra, Carmela Silva, xunto co deputado de mobilidade, Uxío Benítez, presentaron este méro-

res o programa de subvencións do Plan Ágora, ao que están adheridos 54 dos 61 concellos que hai na provincia. Con estas axudas, a administración ten como obxectivo «a promoción de políticas de recuperación e incremento dos espazos públicos para as persoas», afirmou Uxío Benítez durante a rolda de prensa celebrada onte.

Dentro das iniciativas do Plan Ágora existe un eixo de axudas para a redación de proxectos ha subvención m

ción. Este eixo engloba os proxectos de 31 concellos da provincia, para os que a administración vai destinar un total de 1,5 millóns de euros «que suporán un total de 82.313 metros cadrados gañados para os peatóns», explica o deputado Benítez, engadindo que «a maioría de proxectos xa están redactados». Ademais, matizou que «se trata de crear pequenos espazos nos entornos dos núcleos urbanos e dos núcleos rurais deses concellos. Dende

s persoas, un lu

un entorno d

Uxío Benítez y Carmela Silva
© Mónica Patxot

Pontevedra

La Deputación concederá ayudas a los concellos por 2,2 millones de euros para peatonalizaciones

Por Oskar Vieitez & Mónica Patxot
Miércoles 4 de Agosto, 2021

INDICADOR

El arte tendrá espacios propios y destacados

En la elaboración del proyecto Máis Goián también se dedicó especial atención a la importancia de los espacios públicos como medio para la difusión de la cultura y el arte, simbolizada a través de la escultura de Magín Picallo, residente en Goián desde hace 60 años, quien ha dado una estatua de dos metros de altura esculpida en bronce en honor al pintor goianés Fernández, que da el nombre a la céntrica plaza de la parroquia.

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

ACTUACIÓNS ÁGORA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

Exemplos

Actuacións de recuperación do espazo público no ámbito municipal, para devolverllelo ás persoas e permitir a implantación de formas de desprazamento máis sostibles (a pé e en bicicleta), comparando o antes e o despois mediante imaxes

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

antes
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

despois
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes
OCASO
Joyería
Rúa da Guarda
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

despois

antes
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

despois
HIPERXEL
HIPERXEL CONGELADOS
FROIZ
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes
AVENIDA
OGO
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

despois
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

antes
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

despois
DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA

CONCELLOS

AGORA

POLO ESPAZO PÚBLICO

debemos GARANTIR

o DEREITO ao ESPAZO PÚBLICO como escenario fundamental da VIDA COLECTIVA

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

DEPUTACIÓN
PONTEVEDRA