



It is a **cooperation network of local councils** aimed at promoting and claiming public space as a fundamental right of citizenship.

One of its basis is that public space is an essential part of people's lives and a **natural setting of collective life**. The local councils that are part of this network are committed to **implementing policies to regain their public** 

spaces for people promoting alternative mobility in their villages and towns.

Ágora is promoted and coordinated by the Department of Alternative Mobility and Public Spaces of the Deputación de Pontevedra.





## Who are part of Ágora?

All local councils in the province of Pontevedra interested to become part of a network aimed at exchanging experiences and information. All of them share common lines of action aimed at regaining public space as a fundamental element to improve people's quality of life in urban areas.

All councils that are part of **Ágora must share** similar principles and commitments.

By the end of 2020, **54** of the 61 municipalities in the province were members of Ágora.

- > Arbo
- > Baiona
- > Barro
- > Bueu
- > Caldas de Reis
- > Cambados
- > Cangas
- > A Cañiza
- > Catoira
- > Cerdedo-Cotobade
- > Covelo
- > Crecente
- > Cuntis
- > A Estrada
- > Forcarei
- > Fornelos de Montes
- > Gondomar
- > O Grove
- > A Guarda
- > A Illa de Arousa

> Lalín

> Marín

> Meaño

> Moaña

> Mondariz

> Mondariz-

> Moraña

> As Neves

> Pazos de

Borbén

> Nigrán

> Oia

> Mos

Balneario

> Meis

- > A Lama
- > Poio > Ponteareas
- > Ponte
- Caldelas > Pontecesures
- > Pontevedra
- > O Porriño
- > Portas
- > Ribadumia

A CORUNA

- > O Rosal
- > Salceda de
  - Caselas
- > Salvaterra de Miño
- > Sanxenxo
- > Silleda
- > Soutomaior

- > Tomiño
- > Tui
- > Valga > Vilaboa
- > Vila de Cruces
- > Vilagarcía de Arousa









The **Deputación de Pontevedra** is a **benchmark for public administrations in Spain** in regaining public space for people, particularly by carrying out actions in the provincial road network.

The provincial government has developed initiatives such as the **Decalogue of Criteria for Action on Provincial Roads**, the **Plan Móvese** (Safe Mobility and Safe Speed), the **Guide for Public Spaces and Friendly Mobility**, the subsidies given to local councils for the development of sustainable urban mobility plans or the creation of safe school routes. These are some of the previous lines of work. Now, we want them to go even further and **be extended to the councils of the province thanks to a permanent network.** 





# Ágora's mission

The Deputación de Pontevedra, through the new Department of Alternative Mobility and Public Spaces, wants to **encourage the local councils of the province** to take political decisions aimed at regaining public space in their urban areas and to use sustainable mobility as an alternative to motor vehicles.

The objective is that by June 2023 the Ágora local councils substantially increase the public space intended for people and create pedestrian paths and bicycle lanes.

We have **great challenges ahead**, such as fighting against **road violence**, against the exclusion of people from public space or against the excessive use of **motor vehicles**, which increases **environmental pollution**. In addition, we shall comply with the 2030 Urban Agenda and the Sustainable Development Goals approved by the UN.





# Why Ágora?

The name Ágora comes from the Greek ἀγορά, which means 'gathering place', or ἀγείρω, 'to gather'. The agora used to be a central public space in ancient Greek city-states, the ancient polis, where citizens used to gather.

The agora was the centre of business, culture and politics, basically, of public life. **Therefore, agora is almost a synonym for public space**.

We have chosen a modern typeface, Futura, slightly modified in the first "A" to simulate an accent and to create a semantic play with the adverb agora (the Galician term for 'now'). The right concept to designate the Local Councils in Favour of Public Space.







Recent events concerning the COVID-19 health crisis have highlighted the need to have high-quality public spaces in our towns and cities. After months of lockdown, we have learned to understand the public space as the perfect setting for public and social life, both to stay in and to interact with others.

Physical distancing or safety distancing is not social distancing; human beings need spaces and places for socialising.

From now on, our challenges will be focused on adapting **public space** so as to keep the 2-metre-physical distance and on building safe spaces to ensure **physical distancing** without affecting **social life**.





# Ágora principles







1

Public space as a right



2

People first



3

Inclusive mobility



4

Children's autonomy



5

Alternative Mobility



6

Safe spaces



7

Healthy environment



8

Friendly and high-quality spaces



9

Local economic activities



10

Alternative mobility







#### ÁGORA PRINCIPLES





### People first

Any action in the public space will be aimed at people first, by changing priorities. The objective will be to ensure pedestrian mobility, taken over the use of other means of transport in the following order: bicycles, personal mobility vehicles (PMV), public transport and private vehicles.





# ÁGORA PRINCIPLES Inclusive mobility Public space is the only space that belongs to us all, regardless of race, sex, age, social background, physical or mental abilities. Local councils must ensure universal accessibility to public spaces, promoting them as elements of equity and social inclusion. The needs of most vulnerable groups of people (children, the elderly or people with functional diversity) should be met first.





ÁGORA PRINCIPLES

### Children's autonomy

Children's integration is basic in their socialisation process. Therefore, providing them with a safe public space must be a general objective. Local councils shall promote the creation of safe school routes (as a priority measure to regain space for children), encourage children's autonomy in the streets and squares, and establish channels for children's participation in local life.

















### Friendly and high-quality spaces

Local councils are committed to ensure that all public space projects include a **friendly and high-quality pedestrian space**. It shall consist of a **barrier-free and continuous path with a minimum width of 2.5 m** (preferably of 3 m). Pedestrian paths and/or bicycle lanes(separated from the roadway) shall have a minimum width of 2.5 m (preferably of 3 m). If this solution is not feasible or not advisable, the preferred option will be a **single platform** having all necessary traffic calming measures to protect the most vulnerable groups of people.













# Commitments of the Deputación de Pontevedra regarding the Ágora local councils

- To promote initiatives and subsidy programs so that the local councils that are members of the Agora Network can develop projects aimed at **regaining public spaces** and promoting **alternative mobility**.
- To seek **external resources** in order to improve project's financing, especially European funding lines, to comply with the 2030 Agenda.
- —To provide member local councils with **specialised technical staff** in order to give them guidance and advice to achieve the objectives defined.
- To provide representatives for the national networks **Ciudades que Caminan** (Cities for Pedestrian Network) and **Ciudades por la Bicicleta** (Cities for Bicycles Network).
- —To promote the Ágora network nationally and internationally.
- To organise **courses**, **lectures**, **exhibitions** and **training** activities, and prepare printed and audiovisual material for communication purposes.
- To support awareness-raising actions focused on public space in schools together with the local councils.





### Commitments of the Ágora local councils

- To build more spaces intended for people during the current term and create alternative mobility infrastructure (for walking and cycling)
- To comply with the **Ágora principles** in every single project implemented and with those included in the **Guide for Public Spaces and Friendly Mobility**, the **Criteria for Actions in Public Spaces** (currently being drafted) and all documents approved by the network itself.
- To develop (or have developed) a **Sustainable Urban Mobility Plan** or a similar strategic plan.
- To be committed to adopt measures included in the plan, following the deadlines set out therein.
- Local councils need to provide **data** to the Deputación de Pontevedra for information processing purposes and for setting up a work **schedule** based on **objectives**.
- To make the necessary financial contributions, as needed
- To appoint a political representative and a technical representative. They will be responsible for the participation of the municipality in Ágora.







### Commitments and mission

Substantially increasing the PUBLIC SPACE intended for people





looskedikatantoo.ret

La Diputación de Pontevedra se ha puesto al frente de la Red Aguna. un programa de acción institucional con el que pretende impulsar politicas de recuperación urbana que permitan multiplicarel espaciopúblico destinado a las personas. Esta iniciativa, que traza un horizonte de trabajo hasta 2023, se impulsará en colaboración con los ayuntamientos



Carmela Silva, destacó que estacred Uxio Benilez, Carmela Silva y César Mosquera.

#### Ana Montalbán: "Recuperar o espazo público é un dereito como a sanidade"

Expertos en mobilidade amable debaten sobre alternativas sostibles ▶ Nacho Toma defende a bicicleta fronte o "uso indiscriminado" do coche nos desprazamentos

A mobilidade sostible e a recuperación dos espazos públicos fronte á primacía do coche centrou onte o encontro do Club e



A 'Facultade Ágora' guiará a políticos e técnicos no bo uso do espazo público

▶ A iniciativa da Deputación contará con profesorado «do máximo nivel» e aspira a facer da provincia un referente internacional para a recuperación das cidades coas persoas como centro

PONTEVEL sentou onte



DIARIOUSPONTEVEDRA/viernes, 15de mayo de 2020

#### **VIVIRAQUI**

Aviviraqui@diariodepontevedra.es



PONTEVEDRA. A Deputación de Pontevedra, a través do seu departamento de Mobilidade, presentou onte aos concellos da provincia a rede de 'Concellos Ágora' polo espazo público. O deputado de Mobilidade Uxío Benítez explicou que se trata dunha rede de acción nstitucional entre a Deputación e os municipios da provincia para realizar políticas de recuperación do espazo público co obxectivo principal de multiplicar o espazo

#### Nace Agora, a rede pola recuperación do

soas, cumprir os Principios Ágora en todos os proxectos e obras que se poñan en marcha, elaborar un PMUS, efectuar as achegas que se eterminen ás axudas da Deputación, así como designar un representante político e outro técnico. O decálogo de Principio

PONTEVEDRA-11

La Diputación impulsa la Red Ágora para fomentar la recuperación del espacio público en los concellos

Se ofrece a asesorarlos para rescatar de inmediato calles y plazas y así garantizar el alejamiento sanitario



### DEPUTACIÓN

La Xunta ve «argumentos» para extender el año Carballo Calero a 2021

SANTIAGO. Uno de los aspectos que marca la celebración de las Letras de este año es la petición de diversas entidades sociales y asociativas a la Real Academia Calega para extender la conmemoración a Ricardo Carballo Calero a 2021. La Cunta también es consciente de que existen argumentos para justificar esta medida, pero en todo caso respetará la decisión que tome al respecto la institución presidida por Victor Freixanes

El responsable de la Academia ya avanzó que se convocará un pleno cuando las

Los "Concellos Ágora" se reparten PONTEVEDRA

Un p antic dejara verani tempe

MADRID E está a la vu Después de una dorsal atl

FARO DE VIGO MERNES, 2 DE OCTUBRE DE

zo Público encabezada por el dipu-tado de Mobilidade, Uxío Benítez.

#### Técnicos y Diputación suman esfuerzos por la recuperación del próximos años. En paralelo, este de espacio público en los concellos recho es una preocupación cada vez más presente en las administra ciones y también entre los profesionales de la arquitectura, la ingenieria, las empresas y consultorias, reu-nidos ayer en el Pazo Provincial para una jornada de trabajo sobre la

Ingenieros, arquitectos y consultores conocen de primera mano la Rede Ágora ▶ El 75% de los ayuntamientos ha pedido adherirse

Tres de cada cuatro concellos se adhieren a la red que prioriza al peatón frente al automóvil

Los colegios profesionales formarán a los técnicos municipales

Un total de 44 concellos pontevedreses, esto es el 75 % de los que conforman la provincia, se han adherido ya al proyecto Ágora, la red impulsada para la recuperación del espacio público para las personas frente al vehículo privado. Uxío Benítez, diputado de Mobilidade, tras precisar que se están estudiando formulas para incluir a otros ayuntamic-

de recuperar espacio público

La Diputación subvencionará hasta el 90% del coste de

ि los proyectos que prioricen las calles para los peatones



más de 2,4 millones con el objetivo

Silva: "La política tiene que servir para mejorar la calidad de vida de la gente

PONTEVEDRA #9

asional "está todo el tema de modad y espacios públicos". Por su parte, Usóo Benítez incidió

licó antes de mostrar su satisfacón por la "gran aceptación" por parprograma da añadió, un paso más resentar el proyecto a represer antes de colectivos que van a tener que ver en el proceso

La Facultade Ágora, en 2021



### Aim

To claim PUBLIC SPACE as a RIGHT from a multidisciplinary perspective.









#### 2021 Calendario



O BO URBANISMO

9 Abril Seminario 1

Espazo público como dereito

Conferencias: JOSÉ FARIÑA SALVADOR RUEDA Coloquio:

CÉSAR MOSQUERA ALFONSO GIL **ELENA BIURRUN** 

A BOA MOBILIDADE 21 Maio Seminario 4

As persoas primeiro

Conferencias: **OLE THORSON** PAULA TELES Caso práctico: JESÚS FOLE

3 Setembro Seminario 7

Hábitat sociable Conferencias:

JAN GEHL MARÍA ÁNGELES DURÁN IWAN BAN

Caso práctico: ÁNGEL GONZÁLEZ

A ECONOMÍA SUSTENTABLE 15 Outubro Seminario 10

Localidades atractivas

Conferencias: JOSÉ LUIS GARCÍA DELGADO MARÍA RUBERT DE VENTÓS JEFF SPECK

Caso práctico: YONATHAN CARREIRA JESÚS GÓMEZ VIÑAS

23 Abril Seminario 2

Cidade dos 15' no territorio disperso

Conferencias: **CARLOS MORENO** ISABELA VELÁZQUEZ RUBÉN CAMILO LOIS

Caso práctico: VALERIO GONZÁLEZ SOMOZA

4 Xuño Seminario 5

O tráfico necesario

Conferencias: **FERNANDO NEBOT** DANIEL MACENLLE **MERCEDES LLOP** Caso práctico:

JAIME RUIBAL

17 Setembro Seminario 8

Hábitat saudable e biodiverso

Conferencias: MARÍA PURIFICACIÓN NEIRA JOSEP SELGA

Coloquio ADOLFO BALOIRA VILLAR JUAN JOSÉ GARCÍA COTA ISABEL AGUIRRE DE ÚRCOLA

28 Outubro Seminario 11

Inclusión social

Conferencias: ZAIDA MUXI MÀRIUS NAVAZO ANXO QUEIRUGA Caso práctico: PAULO FONTÁN

7 Maio Seminario 3

Espazos amables, seguros e inclusivos

Conferencias: PAU AVELLANEDA **IZASKUN CHINCHILLA MATEUS PORTO** 

Caso práctico: ANDREA OTERO

18 Xuño Seminario 6

Mobilidades alternativas

Conferencias: ALFONSO SANZ

JOSÉ CARPIO PINEDO Coloquio: SILVIA CASORRÁN

MARTÍN BARREIRO **FERNANDO NEBOT** 

1 Outubro Seminario 9

Hábitat xogable

Conferencias:

FRANCESCO TONUCCI MARTA ROMÁN ANA ROSA SÁNCHEZ VÁZQUEZ

Casos prácticos: MARTÍN BARREIRO MARÍA MASAGUER

12 Novembro Seminario 12

Reactivación local

Conferencias:

AMANDA BURDEN MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ LORES Conclusións Clausura













#### Graduation ceremony of 124 Ágora technicians









### Awards for photographs taken in public spaces

Each category corresponds to one of the ten Ágora Network principles









One of the commitments assumed by the Deputación de Pontevedra is to promote initiatives, funding and subsidy lines addressed to local councils with less than 50,000 inhabitants, to develop projects for building friendly public spaces and for promoting alternative forms of mobility.

Thus, the Department of Alternative Mobility and Public Spaces of the Deputación de Pontevedra has launched a call for subsidies with two different lines of action: drafting projects aimed at promoting friendly mobility and public spaces in the town councils, and carrying out construction works related to these projects in the town councils with less than 50,000 inhabitants that are members of the Ágora Network.





#### Two lines of action:

- Line 1: drafting projects for promoting friendly mobility and regaining public spaces for people.

The town council may obtain a maximum subsidy of €50,000.00 for drafting the project, which shall not exceed 90 % of the total amount of the project

-  $\operatorname{Line} 2$ : carrying out construction works for friendly mobility and for regaining public spaces for people.

The town council will obtain a maximum subsidy of 20 % of the basic tender budget, up to a maximum amount of €100,000.00.

The total budget for both lines will be € 2,435,000.00 and will be entirely funded by the Deputación de Pontevedra: €1,250,000.00 for line 1, and €1,185,000.00 for line 2.





#### Los peatones ganan espacio a los coches en Vigo y provincia

Las 'Subvenciones Ágora 2021' de la Diputación destinarán 2,2 millones de euros para recuperar 100.000 metros cuadrados

rel diputado de Movi eonocer que la Xunta

DIEGO ÁLVAREZ

PONTEVEDRA. A Deputación de

Pontevedra concederá unha serie

de axudas aos concellos adheri-

dos ao plan Ágora por un valor

total que supera os 2,2 millóns de

euros. A intención da adminis

tración provincial é a de realizar

IS Agora LOS CONCELLOS DE LA PROVINCIA PARA dos de SUMARSE AL CAMBIO oparalas personas "CON VALENTÍA"

que contribúan a mellorar a

CARMELA SILVA SUBRAYÓ LA "COMPLICIDAD" DE

A Deputación financia obras

calidade de vida dos veciños

As axudas do Plan Ágora da Deputación de Pontevedra teñen por

Plan Agora, ao que están adheri

dos 54 dos 61 concellos que hai

na provincia. Con estas axudas, a

administración ten como obxec

tivo «a promoción de políticas de

recuperación e incremento dos es

pazos públicos para as persoas»,

rolda de prensa celebrada onte.

afirmou Uxío Benítez durante a

Dentro das iniciativas do Plan

nción máxima de 50 mil

% do importe

Agora existe un eixo de axudas

obxectivo o incremento dos espazos públicos para as persoas

ción, Este eixo engloba os proxectos de 31 concellos da provincia, para os que a administración val destinar un total de 1,5 millóns

de euros «que suporán un total de

ge euros «que suporar un como de 82.313 metros cadrados gañados

para os peatóns», explica o de

putado Benítez, engadindo que

«a maioría de proxectos xa esta

«a maioria de proxectos xa est redactados», Ademais, matir

que «se trata de crear pequ

espazos nos entornos dos n

urbanos e dos núcleos rura

concellos. Dende unha p

as persoas, un lugar de

La Diputación destina más de dos millones de acción institu- ra os peóns de máis de trescen-



onftez, recordó que Ágora dente e crear zonas exclusivas pa-

de euros a ayudas para humanizar espacios El organismo provincial presenta las Subvencións Ágora 2021, para recuperar espacio núticion nara las narconas nanánchola a los cochos. Se heneficiacán un total de 30 con El organismo provincial presenta las Subvencións Agora 2021, para recuperar espacio público para las personas ganándolo a los coches Se beneficiarán un total de 39 concellos El diputado de Mobilidade desue el espacio público que

Este viernes la junta de gobier-

no de la Diputación de Ponteve-

dra aprobará las subvenciones a

39 concellos de la provincia que

suman un importa superior a los

2,2 millones de euros para ejecu-

tar obras en el marco del progra-

ma Ágora. Estas ayudas permiti-

rán recuperar cerca de cien mil

metros cuadrados de espacio pú-

blico para las personas en detri-

mento de los vehículos a motor.

De este modo, se ejecutarán

proyectos y obras para ampliar

de forma notoria el espacio peato-

nal y dar pasos para «transformar

a provincia seguindo un modelo

Una treintena de concellos se benefician de las ayudas Ágora

> arte, Carmela obiernos locales, ao cambio con

Uxío Benítez y Carmela Silva

Sanxenxo prevé soterrar el tráfico del paseo de Silgar xecto tan potente como o noso». La presidenta de la Diputación añadió, asimismo, que «moitos dos proxectos do ReacPon e do Plan Concellos van na lina de cumprimento dos principios Ágora, o que permitirá que se cumpran os datos de recuperación do espazo público».

#### En cuanto a los ayuntamientos

del entorno de la ciudad de Pontevedra que se beneficiarán de estas subvenciones, todas ellas encuadradas en el Eixo l, se encuentran, Poio, que apuesta por recuperar «as contornas tradicionais anunciaron las ayudas. P. FARIÑA e a mellora da mobilidade peonil entre Casalvito e O Padrón so, el tope de la subvención a la Ponte Caldelas, «para a reord que se puede optar es de cien mil ge»; y Cercedo-Cotobade, « euros-, «Todos eles cumpriron ra a recuperación do espazo os criterios de incrementar máis blico na parroquia de Teno dun 50 % o espazo peonil exis-Asimismo, se hallan los de l con la humanización del er del Mercado de Abastos de Bueu, con actuaciones et Nova de Arriba de Belu boa y «a humanización d na da Casa do Concello que buscaba ral»; o Sanxenxo, con tivar aos conción do proxecto do so zos para as do tráfico rodado par zación da plataforma

#### Concellos beneficiarios

Transformación urbanística

La nueva centralidad que disfrutará Goián

El proyecto Máis Golán avanza la conexión de los equipamientos públicos a través de movilidad peonil

El Val Miñor ganará 12.000 m² de zonas peatonales con el apoyo de la Diputación Se reordenará el acceso a Santa Liberata y el paseo de Ribeira en Baiona

D.P. Baiona

Las Subvenciones Ágora 2021 permitirán recuperar cerca de 12.000 m de espacio público para las personas ganándoselo a los coches en la comarca del Val Miñor y Oia. Así lo anunció ayer el diputado de Mobilidade e Espacio Público, Uxío Benitez, quien dio a conocer que la Xunta de Gobierno de mañana aprobará ayudas a 39 ayuntamientos de la provincia por valor de más de 2,2 millones de euros para ejecutar proyectos y obras que permitirán incrementar de forma notoria el espacio peatonal existente en las villas y transformar la provincia siguiendo un modelo

En el Val Miñor serán apoyados de calidad urbana. con 50,000 euros los ayuntamientos de Gondomar para la adecuación de la plaza de Rosalía de Castro y su entorno; el Concello de Baiona, para el paseo de Ribeira, y la reordenación de la iglesia Santa Libera



ta; el Concello de Oia para la humanización de la carretera vieja, todas en el eje 1. Mientras, en el eje 2 pa en er eje 1. miennas, en er eje 4 par ra el Concello de Nigrán se conce derá 46,530 euros para la humanización de la calle Gaviota. Acompa-

ñado de la presidenta Carmela Silva, Benitez dio cuenta de las subvenciones. Subrayó que la Diputa-

ción creó Ágora, una red de acción institucional con los ayuntamientos para poner en valor el espacio público como un derecho fundamental de las personas y con el objetivo de impulsar políticas de recuperación del espacio público y de obte ner resultados cuantitativos de cara al año 2023.







# Transformación urbanística

### La nueva centralidad que disfrutará Goián

El proyecto Máis Goián avanza la conexión de los equipamientos públicos a través de movilidad peonil

Es el mayor planteapacio público de la comarca y uno de los más significativos de Galicia. El Concello de Tomiño inauguró el pasado 14 de agosto reconstrucción y recuperar de reconfiguración y recuperar de acousto médicas operación del espacio público caperación del espacio público del e de la villa. Al acto de presentación del arranque de las intervenciones asistieron unas 500 personas y fue la Agrupación Musical de Goián la encargada de amenizar la ocasión.

equipamientos públicos exis-villón... Todos moi próximos, a tentes a través de la movilidad menos de dous minutos andan-

Está pendiente la miento de recuperación de es-«skatenark»

peonil. La intervención econóesta orilla del rio Miño ronda los dos millones de euros.

«En Goián temos o privilecultural de la parroquia a través cos como o auditorio, a escola de la creación de un centro urbano afractivo que conecte los CEIP Antonio Fernández, o pa-

do, pero que ata agora estaban de costas entre eles», explicó Uxío Benítez, diputado provincial y primer teniente alcalde de Tomiño, durante la inauguración de las obras, para referirse al nuevo planteamiento urbanistico ordenado y ambicio-

so Máis Goián. El significativo aumento del espacio público preferente mica para la transformación de para las personas es un ejemmente son 7150 metros cuadrados y con la remodelación serán 43.800. Se peatonalizará la como oujetivo la revitanzación de la vida social, comercial y tidade de equipamentos públi-plaza Antonio Fernández, así como sus inmediaciones y la avenida Ordófiez. La expansión de superficies conocidas como áreas verdes, por su parte, también adquiere gran fuerza ya que





se dedicarán 2.200 metros cuadrados para zonas ajardinadas y arbóreas. Se plantarán 115 nuevos árboles y se recuperará un robledal de 7,000 metros cuadrados de superficie para me-jorar la accesibilidad a la Alameda El CEIP Pintor Antonio Fernández se ampliará en otros 1500 metros cuadrados más de conas verdes y se rehabilitará la edificación auxiliar. El Mercado de Goián, por su parte, recibirá mejora de su eficiencia energética y Máis Goián sumará tres aparcamientos municipales con más de doscientas plazas de estacionamiento. La creación de un skarepark, así como una pista polideportiva, son otros de los os álgidos pendientes de

#### Recuperación do espazo público

As subvencións Ágora 2021 permitirán recuperar máis de 100.000 M² de espazo público para as persoas gañándollo aos coches.

### Comarca de Pontevedra

Concedéronse axudas no Eixo 1 aos concellos de Poio, Ponte Caldelas e Cercedo-Cotobade. En total, nesta comarca. recuperaránse máis de 3.600 metros cadrados de espazo público para as persoas fronte aos coches

#### Comarca do Morrazo

Concedéronse axudas no Eixo 1 aos concellos de Marin Bueu, e Vilaboa. No eixo 2 as axudas foron parar a Moaña. En total recuperaránse uns 9.000 metros cadrados para as persoas

#### Comarca do Salnés

Concederánse axudas no Eixo 1 ao Concello de Sanxenxo, ao de O Grove, ao de Meis e ao de Meaño. No Eixo 2 rcibiron axudas tanto Vilagarcía de Arousa como Ribadumiua. En total recuperáronse 18.000 metros cadrados, a cifra máis alta das comarcas da provincia.

#### Comarca de Caldas

Recibiron axudas os concellos de Caldas, Catoira, Valga e Portas. En total recupéranse 13.000 metros cadrados para as persoas.

#### Comarca do Deza

Recibíron subvencións do Eixo

Sumado a este eixo, hai outro adicado a execución de obras, no que participan 8 concellos, Neste caso, a Deputación subvencionará o 20% de cada proxecto cun importe máximo de 100 mil euros. As axudas para estas oito obras ascenden aos 666 mil euros e supoñen 13.703 metros cadrados peatonais.

Pola súa parte, a presidenta da Deputación incidiu en que o goberno provincial «ten moi claro» que o seu «obxectivo é transformar». Asimesmo, destacou que este tipo de actuacións no espazo público, entendido este como un dereito, «ten que ver coas políticas que desenvolvemos en medioambiente ou en igualdade, porque se a alguén lle favorece a recuperación do espazo público é as mulleres», ademais da infancia e as persoas maiores.

Carmela Silva asegurou que a administración provincial supón «unha gran referencia en cumplimento da Axenda 2030 e de todo o que ten que ver cos fondos Next Generation da Unión Europea e as 'políticas palanca' do Goberno do Estado'. Incluso afirma, «imos un paso por diante», en referencia á provincia de Pontevedra.

Dentro do acto, a presidenta tamén recordou que este pasado luns finalizou o prazo para presentarse ao plan REACPON (Reacciona Pontevedra) ao que a Deputación destina 20 millóns de euros para os concellos de menos de 50,000 habitantes, con tres líñas de financiamento para proxectos en espazos públicos, de rehabilitación e de nova contrución.

Carmela Silva indicou que os proxectos presentados ao ReacPon cumpren cos principios do Plan Ágora, polo que considera que «ter un proxecto claro e ter as idea

## A Deputación financia obras que contribúan a mellorar a calidade de vida dos veciños

As axudas do Plan Ágora da Deputación de Pontevedra teñen por obxectivo o incremento dos espazos públicos para as persoas

♠ local@diariodepontevedra.com

PONTEVEDRA. A Deputación de Pontevedra concederá unha serie de axudas aos concellos adheridos ao plan Ágora por un valor total que supera os 2,2 millóns de euros. A intención da administración provincial é a de realizar actuacións de recuperación do espazo público destinadas á cida-

A presidenta da Deputación de Pontevedra, Carmela Silva, xunto co deputado de mobilidade, Uxío Benítez, presentaron este mérco

res o programa de subvencións do Plan Ágora, ao que están adheridos 54 dos 61 concellos que hai na provincia. Con estas axudas, a administración ten como obxectivo «a promoción de políticas de recuperación e incremento dos espazos públicos para as persoas», afirmou Uxío Benítez durante a rolda de prensa celebrada onte.

Dentro das iniciativas do Plan Ágora existe un eixo de axudas para a redación de proxectos ha subvención m

enro

ción. Este eixo engloba os proxectos de 31 concellos da provincia, para os que a administración vai destinar un total de 1,5 millóns de euros «que suporán un total de 82,313 metros cadrados gañados para os peatóns», explica o deputado Benítez, engadindo que «a maioría de proxectos xa están redactados». Ademais, matizou que «se trata de crear pequenos espazos nos entornos dos núcleos urbanos e dos núcleos nurais deses concellos, Dende s persoas, un lu

El arte tendra







**DEPUTACIÓN**PONTEVEDRA









# Examples

Actions for regaining public spaces for people and for implementing more sustainable forms of transport (on foot and by bicycle) in the towns, using images to compare the situation before and after



























### we must GUARANTEE

the RIGHT to enjoy PUBLIC SPACES as main settings for COLLECTIVE LIFE







Pazo Deputación Provincial. Avda. Montero Ríos, s/n - 36071 / Pontevedra (Spain) / +34 986 80 41 00



