

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E A ASOCIACIÓN CULTURAL DE EMBARCACIONES TRADICIONAIS PIUEIRO PARA A ADQUISICIÓN DUN CARRO DE VARADA E ARRASTRE PARA O DESPRAZAMENTO DE EMBARCACIONES TRADICIONAIS

DOCUMENTO ASINADO ELECTRONICAMENTE POR:

Pode verificar a integridade deste documento
no enderezo: <https://sede.depo.gal>
Código seguro de verificación (CSV):LNQ4FUASNIR2XTY68



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E A ASOCIACIÓN CULTURAL DE EMBARCACIONES TRADICIONAIS PIUEIRO PARA A ADQUISICIÓN DUN CARRO DE VARADA E ARRASTRE PARA O DESPRAZAMENTO DE EMBARCACIONES TRADICIONAIS.

No Pazo Provincial, na data da sinatura electrónica

INTERVEÑEN

Dunha parte, Luis López Diéguez, na súa condición de Presidente da Deputación Provincial de Pontevedra, actuando en virtude das competencias que se lle atribúen no artigo 34 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e no artigo 105 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Da outra, Joaquín Cadillo Castro, na súa condición de Presidente da Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro, e en nome e representación da entidade, con CIF nº G94164167, con sede na Guarda, rúa Manuel Álvarez nº 16 baixo, CP 36780, no uso das atribucións que lle confire o artigo 25 dos seus Estatutos.

E Carlos Cuadrado Romay, actuando en calidade de Secretario Xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto que se celebra.

Ambas as dúas partes recoñécense con capacidade para a formalización deste convenio en base aos principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das administracións públicas; e para estes efectos, de común acordo,



EXPOÑEN

I. Os convenios das administracións públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal e como se establecen nos artigos 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público; no artigo 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e nos artigos 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

II.- O artigo 25.1 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, dispón que o Municipio, para a xestión dos seus intereses e no ámbito das súas competencias, pode promover actividades e prestar os servizos públicos que contribúan a satisfacer as necesidades e aspiracións da comunidade veciñal nos termos previstos neste artigo.

III. Pola súa parte, no artigo 36.1.d da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, se lle atribúe ás deputacións competencias no fomento do desenvolvemento económico e social e na planificación do territorio.

IV. A Asociación cultural PIUEIRO pertence desde o ano 2018 á Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial – Culturmar, na que participa activamente coa realización de actividades, encontros e difusión e o fomento da cultura mariñeira tradicional.

A Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais PIUEIRO é unha entidade cuxo principal obxectivo é a recuperación, preservación, conservación e difusión do patrimonio relacionado coa vida do mar mediante a organización de actividades divulgativas e recreativas.

A dita asociación conta cun número de socios de preto de 300 persoas, así como con tres embarcacións tradicionais, o volanteiro “Piueiro”, que da nome á asociación, unha gamela, e un pequeno veleiro, embarcacións, todas elas, coas que realizan



pequenas singraduras no entorno do porto de A Guarda, a desembocadura do río Miño e a zona marítimo-fluvial internacional entre España e Portugal, co obxectivo de recuperar, preservar e dar a coñecer a rica cultura marítima tradicional desta zona do Baixo Miño, así como participar en diferentes encontros transfronteirizos que teñen como principal razón a cultura mariñeira tradicional compartida nas dúas beiras do río Miño.

Os principais fins desta asociación son: a recuperación de arquivos, imaxes e demais documentación da historia mariñeira; desenvolver e fomentar actividades culturais variadas e promover valores literarios, históricos, culturais, educativos e tradicionais, tendo como obxectivo final a preservación da cultura marítimo-fluvial desta comarca do Baixo Miño, participando en diferentes encontros transfronteirizos que promoven a cultura mariñeira tradicional compartida nas dúas beiras do río Miño, realizando bautismos marítimos entre os escolares da comarca nas súas embarcacións tradicionais, dando a coñecer as particularidades das embarcacións, a súa navegación e a historia vinculada á tradición marítimo-fluvial desta zona transfronteiriza.

V. O carro de varada e arrastre para embarcacións tradicionais, facilitará as manobras de botadura ao mar ou ao río, así como a recollida das embarcacións para o seu traslado a terra, e facilitará, tamén, a correcta conservación e mantemento destas embarcacións tradicionais, minimizando o risco de deterioro ou danos na manipulación das mesmas. Ademais, este carro de varada e arrastre, poderá ser utilizado para socorrer ou axudar ao traslado dalgunha outra embarcación que se dan cita nos diferentes encontros de embarcacións tradicionais que a propia asociación organiza no porto de A Guarda, e permitirá, tamén, que o volanteiro “Piueiro”, a embarcación de maiores dimensións, poda permanecer todo o ano en A Guarda, xa que que, ata o de agora, na tempada de inverno o barco ten que ser desprazado ata o porto de Baiona, xa que, por motivos de seguridade da embarcación, o barco non pode permanecer a flote no porto guardés.



Este carro de arrastre, deberá ter as características técnicas acordes á súa funcionalidade, correspondéndolle á Asociación Piueiro, solicitar e obter as licenza e permisos, e autorizacións administrativas necesarias para a utilización do carro de varada e/ou calquera outro que sexa pertinente.

VI. O obxectivo xeral deste convenio é financiar o investimento para a adquisición dun carro de varada e arrastre para o desprazamento de embarcacións tradicionais. Neste marco de colaboración, encádrase a proposta deste convenio entre a Deputación de Pontevedra e a Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais PIUEIRO. Polo cal,

ACORDAN:

Primeiro. Obxecto da colaboración

É obxecto deste convenio financiar o investimento para a adquisición dun carro de varada e arrastre para o desprazamento de embarcacións tradicionais que facilite as manobras de botadura e recollida das embarcacións, así como o seu traslado a terra e/ou por terra, e a varada no porto das embarcacións, procurando a correcta protección das embarcacións tradicionais.

Segundo.- Financiamento do convenio

1. O investimento programado pola Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro para a adquisición do carro de varada e arrastre, ten un orzamento total de 9.498,50 € (NOVE MIL CATROCENTOS NOVENTA E OITO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.-)

2. O investimento ao que se refire este convenio será financiado pola Deputación Provincial de Pontevedra, que se obriga a sufragar o seu custe ata a cantidade máxima de 6.000,00 €, consonte a seguinte distribución:



	Anualidade	Total
Deputación Provincial de Pontevedra	2025	6.000,00 €

3. O pago realizarase contra a aplicación 2025/942.9431.789.02 "*Achegas para investimentos a Entidades sen fins de lucro, cooperación transfronteiriza*", na que a Intervención provincial ten certificado que existe crédito dabondo sobre a que se ten contabilizado a correspondente retención de crédito.

No caso de que a adquisición teña un custo inferior ao inicialmente previsto, e sempre que isto non supoña unha execución deficiente, o financiamento reducirase proporcionalmente.

Terceira.- Execución do convenio

1. A execución do convenio e o seu financiamento pola Deputación Provincial de Pontevedra, terá lugar coa desagregación que se establece no anexo I deste convenio.

2. A Deputación de Pontevedra poderá inspeccionar as actuacións obxecto deste convenio cando o teña por conveniente, así como formular as observacións que estime pertinentes.

3. A achega farase efectiva mediante transferencia bancaria que será liberada contra a presentación das correspondentes facturas ou documentos análogos acreditativos do gasto efectuado, así como da restante documentación xustificativa necesaria e logo da súa fiscalización pola Intervención Provincial, e na parte proporcional do financiamento.



Cuarto.- Compromisos da Deputación

A Deputación de Pontevedra comprométese a:

- Financiar os costes derivados do convenio, ata a cantidade máxima de 6.000,00€ (SEIS MIL EUROS), que será liberada contra a presentación das correspondentes facturas ou documentos análogos acreditativos do gasto efectuado, na parte proporcional do financiamento.
- Prestar a colaboración e facilitar canta documentación lle sexa requirida no exercicio das funcións de fiscalización e control do destino das axudas que lle corresponden ao Tribunal de Contas e ao Consello de Contas, en cumprimento do disposto no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, e da Resolución Presidencial número 2017008767 de 8 de maio de 2017, tratándose asemade dun convenio cuxas achegas económicas non exceden de 600.000 euros.

Quinto.- Compromisos da Asociación

1. Correspóndelle á entidade o outorgamento dos contratos de subministro, servizos e asistencia para a completa realización da adquisición obxecto do convenio.
- 2.-Asemade, correspóndelle á Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais PIUEIRO solicitar e obter as licenzas e permisos, así como as autorizacións administrativas necesarias, para a utilización do carro de varada e/ou calquera outra que sexa pertinente.
3. Someterse ás actuacións de comprobación, que leve a cabo o órgano concedente ou entidade colaboradora, no seu caso, así como calquera outras de comprobación e control financeiro que poidan realizar os órganos de control competentes, tanto nacionais coma comunitarios, e achegar canta información lle sexa requirida no exercicio das actuacións anteriores.



4. Facilitar toda a información que lle sexa requirida pola Intervención Xeral da Deputación de Pontevedra, no exercicio das súas funcións de fiscalización e control do destino das axudas.

5. Cumprir cos demais supostos previstos neste convenio ou calquera outra obriga prevista no artigo 14 da Lei 38/2003, de 17 de novembro, xeral de subvencións.

Sexto.- Publicidade do financiamento provincial

1. A acción obxecto de subvención deberá garantir un alto impacto e visibilidade da colaboración entre a Deputación de Pontevedra e Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro.

2. A Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro fará constar de forma expresa o patrocinio da Deputación no mesmo elemento adquirido, así como nos documentos e informes que se redacten, nas entrevistas e encontros que se celebren e nas publicacións divulgativas que se deriven das mesmas, así como na publicidade (web, RRSS) que con tal motivo se faga.

3. Coa conta xustificativa achegaranse documentos que acrediten o cumprimento desta obriga da entidade beneficiaria.

Sétimo.- Incorporación ao rexistro público de subvencións e publicación da subvención concedida

1. En aplicación dos principios recollidos na Lei 19/2013, de 9 de decembro, de transparencia, acceso á información pública e bo goberno, deberáselle de dar publicidade á subvención outorgada neste convenio, nos termos e condicións establecidos na dita lei. Por outra banda, consonte co disposto no artigo 20 da Lei 38/2003, de 17 de novembro, Xeral de Subvencións, remitirase a Base de Datos Nacional de Subvencións a información correspondente á achega económica outorgada, nos termos establecidos na citada norma.



2. Asemade, no cumprimento do disposto no artigo 16.3 da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, a Deputación de Pontevedra remitiralle a mesma información á Consellería de Economía e Facenda, co fin de que a incorpore ao Rexistro público de axudas, subvencións e convenios da Comunidade Autónoma de Galicia.

3. Segundo o disposto no artigo 18 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, Xeral de subvencións, a concesión da subvención á Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro será publicada no Boletín Oficial da Provincia de Pontevedra e na páxina Web da Deputación (<http://www.depo.gal/>).

4. Un exemplar deste convenio, debidamente asinado, será incorporado ao Rexistro de Convenios que depende do Servizo de Patrimonio e Contratación da Deputación.

Oitavo.- Compatibilidade con outras subvencións

1. Conforme ao disposto no artigo 40.1º, letra d) do Decreto 11/2009, de 8 de xaneiro, polo que se aproba o regulamento da Lei 9/2007, de 13 de xuño, de subvencións de Galicia, a achega económica prevista no presente instrumento será compatible con outras subvencións, ingresos ou recursos para a mesma finalidade, procedentes de calquera Administración ou entes públicos ou privados, nacionais, da Unión Europea ou de organismos internacionais.

2. Porén o importe da subvención en ningún caso poderá ser da tal contía que, illadamente ou en concorrencia con outras subvencións, axudas, ingresos ou recursos, supere o custo total do investimento realizado.

Noveno.- Xustificación da subvención

A documentación xustificativa a presentar pola Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro, previa á realización do pago final, será a seguinte:



- Conta xustificativa que relacione os gastos e os ingresos do investimento subvencionado;
- Facturas ou documentos análogos acreditativos do gasto efectuado;
- Na xustificación de ingresos, relacionaranse outras axudas concedidas para a mesma finalidade, así como os importes correspondentes a doazóns, patrocinios e outros ingresos afectados total ou parcialmente ao investimento subvencionado;
- Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias e sociais.
- Acreditación da difusión dada á colaboración da Deputación no financiamento do investimento realizado.
- Declaración responsable de que os ingresos e gastos que figuran na conta xustificativa se destinaron ao investimento obxecto do convenio e de que as subvencións ou axudas obtidas non superan o custe da actividade.
- Declaración das axudas solicitadas ou concedidas para a mesma finalidade procedentes das distintas administracións públicas ou doutros entes públicos ou privados, na que se indicará de ser o caso, a entidade concedinte, data e importe total concedido.
- Calquera outra documentación esixible pola normativa vixente para a correcta xustificación deste convenio ou que se considere necesaria para a comprobación da correcta execución do obxecto do convenio.

Décimo.- Comisión de Seguimento

1. Para o seguimento e coordinación da execución deste convenio e resolución das dúbidas que poidan producirse na súa interpretación crearase unha comisión integrada por dous representantes de cada unha das entidades asinantes, un dos cales terá carácter técnico

2. Corresponderá á Comisión de Seguimento, entre outras funcións:



- A puntual recepción de información sobre todas as actuacións que se produzan na execución dos contratos a que este convenio se refire.
- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do seu contido.
- A coordinación entre as partes asinantes na execución e financiamento do convenio, ditando ao efecto as instrucións oportunas.
- En caso de que xurdiran controversias na aplicación do convenio, propoñer ás partes a resolución das mesmas.
- A resolución das dúbidas que presente a interpretación do convenio e, no seu caso, a emisión de informe se a dúbida ten que ser resolta polos órganos de goberno das entidades asinantes.
- A formulación das propostas que procedan en relación ás cuestións a que os seus informes se refiran.

3. A Comisión de Seguimento reunirse cando o estime conveniente o seu responsable, por decisión propia ou a petición de calquera dos seus membros. As súas reunións terán lugar no Pazo Provincial de Pontevedra. Na reunión constituínte da Comisión de Seguimento designarase ao responsable da mesma e ao seu secretario que levantará acta das súas reunións.

Décimo Primeiro.-Vixencia e prazo de xustificación

1. O presente convenio producirá os seus efectos desde a data da súa sinatura ata a total execución da adquisición do ben ao que o mesmo se refire, que en todo caso non excederá do 30/11/2025.

2. Unha vez realizada a adquisición, a Asociación PIUEIRO deberá presentar a xustificación documental á que se refire a cláusula novena no prazo máximo de quince días contado a partir da finalización daquela.



3. De conformidade co disposto no artigo 70.3 do Regulamento da Lei de subvencións (Real decreto 887/2006, do 21 de xullo), transcorrido este derradeiro prazo sen que se teña recibido xustificación ningunha, a Unidade xestora remitiralle un requirimento á entidade asinante para que á presente no prazo improrrogable de quince días. A falla de xustificación da subvención neste prazo excepcional dará lugar á perda da subvención e demais responsabilidades previstas neste convenio e na lexislación aplicable ao respecto. Aínda así, a presentación da xustificación neste prazo adicional non eximirá á Asociación PIUEIRO da sanción que, de conformidade co disposto na Lei de subvencións e na Base 25ª (6º a 7ª) de Execución do Orzamento da Deputación, lle poida corresponder.

Décimo Segundo.- Extinción do Convenio

1. O convenio extinguirase polo cumprimento das actuación que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución.

2. Serán causas de resolución:

1. O transcurso do prazo máximo de vixencia do convenio.
2. O acordo unánime dos asinantes.
3. O incumprimento das obrigas e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes

Neste caso, notificarase á parte incumpridora un requirimento para que, no prazo que se sinale, cumpra coas obrigas ou compromisos que se consideran incumpridos. Este requirimento será comunicado tamén ao responsable da Comisión de Seguimento. Se transcorrido o prazo indicado no requirimento persistirá o incumprimento, a parte que o dirixiu notificará á outra parte a concorrencia de causa de resolución e entenderase resolto o convenio. A resolución do convenio por esta causa poderá dar lugar a indemnización dos danos e perdas causados.

4. Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio



5. Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

Décimo terceiro. Acreditación do cumprimento das obrigas tributarias e coa seguridade social

1. A entidade deberá acreditar, con carácter previo á sinatura deste convenio e logo, con carácter previo ao pagamento da subvención, que se atopa ao día no cumprimento das obrigas tributarias coa Administración do Estado, coa Comunidade Autónoma e coa Seguridade Social. E para tal fin poderá autorizar á Deputación a que obteña telemáticamente os correspondentes certificados.

2. A acreditación do cumprimento das obrigas tributarias coa deputación provincial será realizada de oficio pola Deputación.

Décimo cuarto. Reintegro, infraccións e sancións

1. O incumprimento dalgunha das cláusulas previstas no presente convenio de colaboración poderá levar á obriga de reintegro parcial ou total dos fondos recibidos, así como ao pago dos xuros de mora que se devindiquen desde o día no que se realizou o pagamento ata o momento no que se acorde a procedencia do reintegro.

2. O procedemento de reintegro iniciarase de oficio e na súa tramitación, de conformidade co disposto na Bases de Execución do Orzamento da Deputación, seguirase o disposto nos artigos 36 a 43 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, Xeral de subvencións e nos artigos 91 a 101 seguintes do seu Regulamento (R.D. 887/2006, do 21 de xullo), dándolle en todo caso audiencia ao interesado.

3. Sen prexuízo do anterior, o devandito incumprimento tamén poderá ser constitutivo dalgunha das infraccións tipificadas na Lei 38/2003, do 17 de novembro, ou na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia, séndolle de aplicación o cadro de sancións previstos nas normas citadas.



Décimo quinto.-Natureza, interpretación, modificación e xurisdición competente

1. O presente convenio ten natureza administrativa e para resolver as dúbidas que xurdan na interpretación das súas cláusulas aplicaranse as disposicións contidas na Lei 38/2003, do 18 de novembro, Xeral de subvencións; na Lei 9/2007, do 13 de xuño, de subvencións de Galicia; a Ordenanza Xeral de Subvencións da Deputación de Pontevedra e as Bases de Execución do orzamento da Deputación de Pontevedra. Supletoriamente, aplicarase a lexislación de contratos do sector público.

2. A interpretación das dúbidas e lagoas que poidan xurdir na aplicación do presente convenio corresponderalle á Presidencia da Deputación, logo dos informes previos preceptivos da unidade xestora, da Secretaría e da Intervención provincial.

3. Corresponderalle aos órganos da xurisdición contencioso-administrativa, segundo a distribución de competencias disposta na Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da dita xurisdición, o coñecemento das cuestións litixiosas que poidan xurdir como consecuencia do presente convenio.

E, en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio por duplicado e a un só efecto no lugar e data sinalados no seu encabezamento.

O Presidente da Deputación de Pontevedra

Asdo.: Luis López Diéguez

Presidente da Asociación Piueiro

Asdo.: D. Joaquín Cadillo Castro

O Secretario Xeral da Deputación de Pontevedra

Asdo.: Carlos Cuadrado Romay



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E A ASOCIACIÓN CULTURAL DE EMBARCACIONES TRADICIONAIS PIUEIRO PARA A ADQUISICIÓN DUN CARRO DE ARRASTRE PARA O DESPRAZAMENTO DE EMBARCACIONES TRADICIONAIS

ANEXO I

CONCEPTO	IMPORTE
<p>CARRO DE VARADA PIUEIRO</p> <p>Construción dun carro axustable de varada con dobre eixe de popa.</p> <p>O eixe principal de popa levará dobre roda de camión a cada lado e un eixe simple mais a popa para facilitar o xiro e darlle un apoio á quilla mais longo.</p> <p>Nos apoios laterais da popa terá dúas UPN de 180 mm de ancho protexidas con madeira para non danar o barco e serán xiratorias nos dous sentidos de proa a popa, de babor a estribor para que asente o mellor posible o costado.</p> <p>Os eixes de popa levarán unha HEB de aceiro reforzada para mellorar a resistencia dos mesmos.</p> <p>A proa do carro levará un eixe de camión con dirección e, ademais dos reforzos en aceiro e apoios protexidos con madeira, e unha barandilla con tubo galvanizado para que o barco faga tope de proa e non sobre pase o punto de apoio.</p> <p>A dirección do eixe será prolongada cunha UPN de aceiro duns 3 m aprox. Para enganchar ao tractor ao cable de tiro.</p> <p>A forma de unir o eixe de popa e proa será feita con tubo galvanizado de 3.5" e pasadores varios para axustar a barcos de varias medidas.</p> <p>Desmontaranse os tres eixes para sacarlle os freos e que non se atranquen co uso.</p>	
TOTAL (Sen IVE).....	7.850,00 €
IVE (21%)	1.648,50 €
TOTAL (Con IVE).....	9.498,50 €

A Asociación Cultural de Embarcacións Tradicionais Piueiro é unha entidade de carácter social exenta de IVE segundo o establecido no artigo 20.3 da Lei 37/1992 e en aplicación do artigo 20.1.14º da Lei do IVE.

