

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE VALGA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP-8501 VALGA - OS MARTORES, DO P.Q. 0+000 AO 0+110, E NA EP8502 VALGA – BAÑO, DO P.Q. 0+000 AO 0+950 (CONCELLO DE VALGA)”.**

**Documento asinado electrónicamente por:**

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE VALGA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP-8501 VALGA - OS MARTORES, DO P.Q. 0+000 AO 0+110, E NA EP8502 VALGA – BAÑO, DO P.Q. 0+000 AO 0+950 (CONCELLO DE VALGA)”.**

### **INTERVEÑEN**

D. Luis López Diéguez, na súa condición de Presidente da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (en adiante LBRL).

D. José María Bello Maneiro, alcalde do Concello de Valga, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da LBRL.

D. Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

### **MANIFESTAN**

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (en adiante LRXSP), 57 da LBRL e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (en adiante LALG).

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito



equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- Que a Deputación de Pontevedra é titular das estradas provinciais E.P. 8501 Valga – Os Martores e E.P. 8502 Valga - Baño, que transcorren polo Concello de Valga e teñen unha lonxitude de 6.160 m e 768 m respectivamente.

VI.- Que na actualidade, no treito comprendido entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+950 da E.P. 8502 Valga – Baño, e entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+110 da E.P. 8501 Valga – Os Martores, é necesario realizar unha reestruturación do espazo público para executar unha actuación que permita unha mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil, co fin de solucionar os problemas de inseguridade que se producen diariamente ó existir desprazamentos de persoas a pé por metade das estradas provinciais para acudir aos diferentes equipamentos públicos existentes no entorno, como poden ser o Centro de Educación Infantil e Primaria Plurilingüe Baño Xanza, a Gardería Infantil Municipal de Valga ou o Centro Social do Concello, entre outros. A maiores, se necesita solucionar os problemas de inseguridade viaria existentes nos cruces e interseccións que dan acceso tanto ao Centro de Educación Infantil e Primaria como á gardería municipal, buscando en todo momento reestruturar un espazo que permita reorganizar estas interseccións de forma segura tanto para os peóns como para os vehículos motorizados.

VII.- Que a actuación consiste en acondicionar diferentes treitos situados entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+950 da E.P. 8502 Valga – Baño, e entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+110 da E.P. 8501 Valga – Os Martores.

No treito comprendido entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 0+110 da E.P. 8501 Valga – Os Martores, se realizará unha actuación de mellora da mobilidade peonil no entorno do centro social de Valga,



executando beirarrúas en ambas as marxes da estrada, así como acondicionando as zonas axardinadas e creando zonas de estacionamento para os usuarios do centro que acoden en vehículo motorizado, conseguindo desta forma unha mellora da seguridade viaria e da mobilidade peonil nun entorno moi sensible.

A maiores, na E.P. 8502 Valga – Baño se contempla executar unha senda peonil pola marxe esquerda da estrada, de formigón coloreado e largo maior ou igual a 2,50 metros, entre o P.Q. 0+240 e o P.Q. 0+480, a maiores de dúas pequenas zonas de convivencia entre os P.Q. 0+020 e 0+080 e os P.Q. 0+480 e 0+520, en formigón coloreado, debido á existencia de edificacións consolidadas nas marxes da estrada e a imposibilidade de segregar os espazos entre peóns e vehículos motorizados nestes pequenos treitos, creando desta forma desde o P.Q. 0+020 ata o P.Q. 0+520 un novo espazo peonil seguro e continuo que permita realizar os desprazamentos a pé de forma cómoda e segura, nun entorno moi sensible ó existir equipamentos públicos de grande interese que provocan diariamente desprazamentos a pé de veciños e veciñas do Concello de Valga.

Por último, no P.Q. 0+770 da E.P. 8502 Valga – Baño se reordenará unha pequena intersección perigosa, e se solucionarán os problemas existentes nos cruces e as interseccións dos accesos ao Centro de Educación Infantil e Primaria e a Gardería pública, nos P.Q. 0+890 e P.Q. 0+640 respectivamente, creando dúas glorietas que reorganicen o tráfico nos accesos dos equipamentos públicos, dándolle prioridade tamén á mobilidade peonil, executando nas novas glorietas unhas beirarrúas perimetráis que permitan o acceso a pé de forma segura aos nenos e nenas que diariamente acoden ao colexio camiñando.

Para a recollida das augas pluviais nas zonas da senda peonil, se proxecta executar un caz prefabricado de formigón entre a senda e o aglomerado, co fin de recoller e dirixir as augas pluviais cara os sumidoiros correspondentes. Ademais, se contempla renovar o aglomerado na totalidade dos diferentes ámbitos de actuación, debido ó estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade. Para finalizar, realizarase a correspondente sinalización horizontal e vertical para deixar correctamente sinalizadas as estradas provinciais no ámbito de actuación, así como a execución de pasos de peóns sobreelevados co fin de reducir a velocidade dos vehículos e permitir aos peóns o cruce de calzada de forma cómoda e segura, mellorando así a convivencia entre todos os usuarios da estrada no ámbito de actuación contemplado no proxecto.

Con esta intervención perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizable e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade, así como mellorar a seguridade viaria mediante a reordenación dos cruces e interseccións no entorno dos equipamentos educativos públicos existentes.

A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede soterrada de pluviais nas diferentes zonas de actuación, así como melloras en diversos servizos urbanos como o soterramento das liñas de electricidade e telecomunicacións existentes na actualidade en aéreo, e a execución dunha nova rede de alumeadado público con luminarias LED de alto rendemento.

VIII.- Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:

## CLÁUSULAS

### Primeira.- Obxecto

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Valga para a execución do proxecto de *“MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 8501 VALGA - OS MARTORES, DO P.Q. 0+000 AO 0+110, E NA E.P. 8502 VALGA – BAÑO, DO P.Q. 0+000 AO 0+950 (CONCELLO DE VALGA)”*.

As unidades de obra contempladas no proxecto inclúen a demolición de parte dos pavimentos existentes e a execución dos movementos de terras necesarios para a construción de beirarrúas en ambas as marxes da E.P. 8501 Valga – Os Martores, do P.Q. 0+000 ao P.Q. 0+110, co acondicionamento das zonas axardinadas e a creación de zonas de estacionamento para os usuarios do centro social, así como a construción dunha senda peonil na marxe esquerda da E.P. 8502 Valga – Baño, do P.Q. 0+240 ao P.Q. 0+480, e a execución de dúas zonas de convivencia sobreelevadas con respecto da rasante do aglomerado e executadas en formigón coloreado, desde o P.Q. 0+520 ao P.Q. 0+480 e do P.Q. 0+080 ao P.Q. 0+020. Ademais, as unidades de obra do proxecto tamén contemplan a reordenación dunha pequena intersección no P.Q. 0+770 da E.P. 8502 Valga – Baño, así como a creación de dúas glorietas que reorganicen o tráfico nos accesos do Centro de Educación Infantil e Primaria e a Gardería pública, nos P.Q. 0+890 e P.Q.



0+640 respectivamente, con beirarrúas perimetráis que permitan o acceso a pé de forma segura aos nenos e nenas que diariamente acoden ao colexio camiñando. A maiores, na zona da senda se colocará entre o aglomerado e a mesma un caz prefabricado de formigón que permita recoller as augas que caian na plataforma os días de chuvia. Ademais, o proxecto contempla a renovación do aglomerado na totalidade dos diferentes treitos onde se actúa, debido ó elevado estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade, así como a realización dunha correcta sinalización horizontal e vertical no ámbito de actuación. Por último, o proxecto inclúe a realización dos movementos de terras e traballos necesarios para a execución, ao longo da totalidade dos diferentes treitos de actuación, de novas redes soterradas de recollida de augas pluviais, de electricidade e telecomunicacións, co fin de soterrar os cables existentes na actualidade en aéreo, e de alumeado público, con colocación de novas luminarias LED de alto rendemento.

#### **Segunda.- Importe do convenio.**

O importe ó que se refire a presente actuación ascende a setecentos trinta e dous mil setecentos noventa e cinco euros con trinta e catro céntimos (732.795,34 €), máis cento cincuenta e tres mil oitocentos oitenta e sete euros con dous céntimos (153.887,02 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de oitocentos oitenta e seis mil seiscentos oitenta e dous euros con trinta e seis céntimos (886.682,36 €).

#### **Terceira.- Financiamento.**

As obras serán financiadas pola Deputación de Pontevedra e o Concello de Valga mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

<b>Organismo</b>	<b>Achega</b>	<b>%</b>
Deputación de Pontevedra	709.345,89 €	80
Concello de Valga	177.336,47 €	20
<b>TOTAL OBRAS</b>	<b>886,682.36 €</b>	<b>100</b>

A Deputación de Pontevedra realizará a tramitación anticipada do gasto do presente convenio, condicionando a súa achega, por importe de 709.345,89 € ao remanente de crédito existente na aplicación 25/456.4530.612.02 que se incorporará ao orzamento provincial 2026.



A achega do Concello de Valga, por importe de 177.336,47 € (20% do importe das obras), realizarase mediante compromiso de consignación no respectivo orzamento 2026 co medio de financiamento que se considere máis axeitado á situación financeira do Concello.

De selo caso de que se financie a cargo ao Plan Máis Provincia 2026, xerarase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Valga.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección, control e seguimento da execución de obras, e soterramento de servizos, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

#### **Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.**

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

#### **Quinta.- Obrigas do Concello.**

O Concello de Valga obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será



condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.

- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.
- 4) Antes da sinatura do presente convenio, o concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local.
- 5) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.

#### **Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.**

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de *“MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 8501 VALGA - OS MARTORES, DO P.Q. 0+000 AO 0+110, E NA E.P. 8502 VALGA – BAÑO, DO P.Q. 0+000 AO 0+950 (CONCELLO DE VALGA)”*, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.
- 2) Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.
- 3) Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.

#### **Sétima.- Compensación de débedas**



O Concello de Valga faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

#### **Oitava.- Comisión de seguimento e control.**

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio, así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte o presidente, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.
- Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.

Esta comisión reunirase dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.

#### **Novena.- Vixencia do convenio**

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2027.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

#### **Décima.- Extinción.**

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

#### **Undécima.- Normativa aplicable.**



O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local - Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.
- Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2025 e 2026.
- E demais normativa de obrigado cumprimento

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio na data da sinatura dixital.