

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE SANXENXO PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA EP-9206 PORTONOVO-VICHONA (P.Q. 0+180 AO P.Q. 0+370) E NA RÚA DO RÍO (CONCELLO DE SANXENXO)”.

Documento asinado electrónicamente por:



Pode verificar a integridade deste documento
no enderezo: <https://sede.depo.gal>
Código seguro de verificación (CSV):KWCX00M1XRNY3ZB7

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE SANXENXO PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA EP-9206 PORTONOVO-VICHONA (P.Q. 0+180 AO P.Q. 0+370) E NA RÚA DO RÍO (CONCELLO DE SANXENXO)”.

INTERVEÑEN

D. Luis López Diéguez, na súa condición de Presidente da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (en adiante LBRL).

D. Telmo Martín González, alcalde do Concello de Sanxenxo, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da LBRL.

D. Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (en adiante LRXSP), 57 da LBRL e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (en adiante LALG).

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito



equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- Que a Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial E.P. 9206 Portonovo Vichona, que transcorre polo Concello de Sanxenxo e ten unha lonxitude total de 3.721 m, incluíndo o vial principal e o treito antigo denominado Rúa do Río.

VI.- Que na actualidade, no treito comprendido entre o P.Q. 0+180 e o P.Q. 0+370 da E.P. 9206 Portonovo - Vichona, e no seu treito antigo denominado Rúa do Río, é necesario realizar unha reestruturación do espazo público para executar unha actuación que permita unha mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil, co fin de solucionar os problemas de inseguridade que se producen diariamente ó existir desprazamentos de persoas a pé por metade da estrada provincial e do seu treito antigo, nun lugar onde existen importantes focos de atracción de mobilidade, como poden ser o acceso ao Colexio Plurilingüe Abrente ou a importantes núcleos de poboación, entre os que destacan O Outeiro ou A Igrexa, carecendo sen embargo de ningún tipo de espazo ou área reservada para o desfrute dos colectivos máis vulnerables neste ámbito de actuación, sen beirarrúas ou sendas que permitan o tránsito peonil de forma cómoda e segura, nun ámbito onde diariamente se desprazan un gran número de persoas camiñando, véndose obrigadas a ir por metade da estrada provincial, co risco e a inseguridade que iso supón, ó non existir ningún tipo de solución para os peóns.

VII.- Que a actuación consiste en acondicionar o treito comprendido entre o P.Q. 0+180 e o P.Q. 0+370 da E.P. 9206 Portonovo - Vichona, así como a totalidade do treito antigo denominado Rúa do Río.

No treito comprendido entre o P.Q. 0+180 e o P.Q. 0+370 da E.P. 9206 Portonovo – Vichona se realizará unha actuación de mellora da mobilidade peonil mediante a execución de beirarrúas



de formigón coloreado, de 2,50 metros de ancho mínimo, na marxe esquerda da estrada provincial, con pasos de peóns sobreelevados que acouguen a velocidade do tráfico. A maiores, se realizará unha zona de estacionamento en liña entre o P.Q. 0+180 e o P.Q. 0+250 da E.P. 9206, na mesma marxe que as novas beirarrúas. Por último, se executarán novas redes soterradas de recollida de augas pluviais, fecais e abastecemento, e se soterrarán as redes existentes en aéreo de electricidade, telecomunicacións e alumeadado público, con colocación de novas luminarias LED de alto rendemento.

A maiores, no treito antigo da E.P. 9206 Portonovo – Vichona, denominado Rúa do Río, se contempla executar, por unha parte, unha zona de convivencia desde a PO-308 ata a intersección coa Rúa Barbeito, de lousas de granito e sobreelevada 12 cm con respecto á rasante da estrada actual, buscando en todo momento acougar a velocidade do tráfico ó actuar nunha zona moi estreita e con vivendas consolidadas en ambas as marxes, contemplando executar unha actuación onde se consiga unha convivencia amable, agradable e segura entre o peón e o vehículo motorizado. No resto da Rúa do Río, desde a intersección coa Rúa Barbeito e ata o final, o proxecto contempla executar un único carril de circulación, en sentido ascendente, con sendas peonís de formigón coloreado e ancho mínimo 2,50 metros en ambas as marxes, cunha pequena zona de estacionamento en liña entre o P.Q. 0+230 e o P.Q. 0+280 da rúa, na marxe dereita, segregando en todo momento os espazos destinados aos peóns con respecto aos vehículos motorizados, grazas a actuar nunha zona da rúa cun maior ancho total de dominio público, conectando estas novas sendas coas beirarrúas contempladas na E.P. 9206 entre o P.Q. 0+180 e o P.Q. 0+370, permitindo desta forma a existencia de itinerarios peonís cómodos, seguros e continuos na totalidade do ámbito de actuación. Por último, se executarán na totalidade da Rúa do Río novas redes soterradas de recollida de augas pluviais, fecais e abastecemento, e se soterrarán as redes existentes en aéreo de electricidade, telecomunicacións e alumeadado público, con colocación de novas luminarias LED de alto rendemento.

Con esta intervención perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizable e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade.

VIII.- Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:



CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Sanxenxo para a execución do proxecto de *“MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA E.P. 9206 PORTONOVO - VICHONA (P.Q. 0+180 AO P.Q. 0+370) E NA RÚA DO RÍO (CONCELLO DE SANXENXO)”*.

As unidades de obra contempladas no proxecto inclúen a demolición de parte dos pavimentos existentes e a execución dos movementos de terras necesarios para a construción de beirarrúas na marxe esquerda da E.P. 9206 Portonovo - Vichona, do P.Q. 0+180 ao P.Q. 0+370, así como a construción dunha zona de estacionamento en liña, na mesma marxe que as novas beirarrúas, entre o P.Q. 0+180 e o P.Q. 0+250 da estrada provincial. Ademais, as unidades de obra do proxecto tamén contemplan, por un lado, a execución na Rúa do Río dunha zona de convivencia desde a PO-308 e ata a intersección coa Rúa Barbeito, de lousas de granito e sobreelevada 12 cm con respecto á rasante da estrada actual, e por outro lado a execución, desde esta intersección e ata o final da rúa, dun único carril de circulación en sentido ascendente, con sendas peonís de formigón coloreado e ancho mínimo 2,50 metros en ambas as marxes, cunha pequena zona de estacionamento en liña na marxe dereita da rúa, entre o P.Q. 0+230 e o P.Q. 0+280. A maiores, nas zonas de senda se colocará entre o aglomerado e a mesma un caz prefabricado de formigón que permita recoller as augas que caian na plataforma os días de chuva. Por último, o proxecto contempla a renovación do aglomerado na totalidade dos diferentes treitos onde se actúa, debido ó elevado estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade, así como a realización dunha correcta sinalización horizontal e vertical no ámbito de actuación. Con respecto ás redes, o proxecto inclúe a realización dos movementos de terras e traballos necesarios para a execución, ao longo da totalidade dos diferentes treitos de actuación, de novas redes soterradas de recollida de augas pluviais, fecais e abastecemento, e se soterrarán as redes existentes en aéreo de electricidade, telecomunicacións e alumado público, con colocación de novas luminarias LED de alto rendemento.

Segunda.- Importe do convenio.

O importe ó que se refire a presente actuación ascende a setecentos sesenta e dous mil seiscentos noventa e un euros con sete céntimos (762.691,07 €), máis cento sesenta mil cento sesenta e cinco euros con doce céntimos (160.165,12 €) en concepto de IVE, o que ascende a



un orzamento total de novecientos vinte e dous mil oitocentos cincuenta e seis euros con dezanove céntimos (922.856,19 €).

Terceira.- Financiamento.

As obras serán financiadas pola Deputación de Pontevedra e o Concello de Sanxenxo mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	645.999,33 €	70
Concello de Sanxenxo	276.856,86 €	30
TOTAL OBRAS	922.856,19 €	100

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Sanxenxo:

Organismo	Achega	%
Concello de Sanxenxo	5.993,52 €	100
TOTAL EXPROPIACIÓN S	5.993,52 €	100

A Deputación de Pontevedra realizará a tramitación anticipada do gasto do presente convenio, condicionando a súa achega, por importe de 645.999,33 € ao remanente de crédito existente na aplicación 25/456.4530.612.02 que se incorporará ao orzamento provincial 2026.

A achega do Concello de Sanxenxo, por importe de 282.850,38 € (30 % do importe das obras máis o importe resultante das expropiacións), realizarase mediante compromiso de consignación no respectivo orzamento 2026 co medio de financiamento que se considere máis axeitado á situación financeira do Concello.

De selo caso de que se financie a cargo ao Plan Máis Provincia 2026, xerarase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Sanxenxo.



De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección, control e seguimento da execución de obras, e soterramento de servizos, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello.

O Concello de Sanxenxo obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.
- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.



- 4) Antes da sinatura do presente convenio, o concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local.
- 5) Solicitar a transferencia do vial que a continuación se relaciona, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e Real Decreto 66/2016, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:
 - Treito antigo de 302 metros da estrada provincial E.P. 9206 Portonovo – Vichona, tamén chamado Rúa do Río, comprendido entre os pq. 0+000 e 0+276 da estrada provincial.
- 6) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de *“MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA E.P. 9206 PORTONOVO - VICHONA (P.Q. 0+180 AO P.Q. 0+370) E NA RÚA DO RÍO (CONCELLO DE SANXENXO)”*, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.
- 2) Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.
- 3) Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.



Sétima.- Compensación de débedas

O Concello de Sanxenxo faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control.

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio, así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte o presidente, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.
- Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.

Esta comisión reunirase dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.

Novena.- Vixencia do convenio

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2027.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

Décima.- Extinción.

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.



Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local - Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.
- Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2025 e 2026.
- E demais normativa de obrigado cumprimento

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio, por duplicado e a un só efecto, no lugar e na data sinalados no seu encabezamento.