

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE LALÍN PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 6001 LALIN – BOTOS – GRESANDE, DO PQ. 1+000 AO PQ. 1+948 (CONCELLO DE LALIN)”.

Documento asinado electrónicamente por

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O EXCMO. CONCELLO DE LALÍN PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 6001 LALIN – BOTOS – GRESANDE, DO PQ. 1+000 AO PQ. 1+948 (CONCELLO DE LALIN)”.

INTERVEÑEN

D. Luis López Diéguez, na súa condición de Presidente da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (en adiante LBRL).

D. Xosé Crespo Iglesias, alcalde do Concello de Lalín, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da LBRL.

D^a. María Beatriz Del Cerro Del Río, vicesecretaria xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (en adiante LRXSP), 57 da LBRL e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (en adiante LALG).

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento á asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.



III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ó cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- A Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial E.P. 6001 Lalín- Botos- Gresande, que transcorre polo concello de Lalín e ten unha lonxitude de 6.738 metros. Está categorizada como rede local no catálogo de estradas provinciais.

VI.- A E.P. 6001 Lalín- Botos- Gresande é de dobre sentido de circulación. No treito de actuación do proxecto a estrada conta cun ancho de plataforma variable, sen beirarrúas nin sendas que permitan a mobilidade peonil de forma segura e cómoda, atopándonos nun treito de actuación cun gran número de desprazamentos diarios de persoas a pe por metade da estrada provincial, xa que por esta zona de actuación pasa a Vía da Prata do Camiño de Santiago, a maiores de ser unha zona con gran número de edificacións consolidadas nas marxes da estrada, véndose na actualidade tanto os peregrinos como os veciños obrigados a circular por metade da estrada sen as condicións adecuadas de seguridade vial. Ademais, o estado de conservación da capa de rodaxe da calzada no treito de proxecto presenta gretas que poden afectar á durabilidade da vía e á seguridade viaria. Por último, dende o P.Q. 0+000 ata o P.Q. 1+000 da estrada provincial existe na marxe dereita unha beirarrúa e carril-bici que na actualidade presenta roturas localizadas no pavimento, motivados en grande medida polas raíces das sobreiras, sendo un perigo tanto para os peóns como para os ciclistas que utilizan esta beirarrúa e carril-bici diariamente.

Debido a estas circunstancias, a Deputación de Pontevedra decide contratar a redacción do proxecto de "MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 6001 LALÍN- BOTOS- GRESANDE, DO P.Q. 1+000 AO P.Q. 1+948", buscando dotar á zona de actuación dun itinerario peonil seguro e mellorar a seguridade vial da estrada provincial.

O proxecto desenvólvese na súa integridade no concello de Lalín, e concretamente entre o P.Q. 1+000 e o P.Q. 1+948 da E.P. 6001 Lalín – Botos - Gresande, sendo o obxecto principal do proxecto a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns e vehículos na zona de actuación. Para acadar tal fin, as actuacións consisten na execución dunha senda peonil de



formigón coloreado de ancho mínimo 2,50 metros na marxe dereita entre ditos P.Q., creando un itinerario peonil continuo e seguro, e a renovación da capa de rodaxe da estrada, executando o paquete completo de firme bituminoso onde sexa preciso segundo planos. A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede de pluviais, así como a instalación dunha rede de alumeado soterrada e a colocación de novas luminarias LED de alto rendemento. O proxecto inclúe a renovación da sinalización horizontal e vertical no treito de actuación, así como a reparación dos danos existentes na actualidade na beirarrúa e carril-bici situada na marxe dereita da estrada provincial entre o P.Q. 0+000 e P.Q. 1+000, contemplando a maiores a substitución das árbores existentes por outra especie que non dane coas raíces os pavimentos urbanos.

VII.- Con fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Lalín para a execución do proxecto de obras de "MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 6001 LALÍN- BOTOS- GRESANDE, DO P.Q. 1+000 AO P.Q. 1+948".

O obxecto principal do proxecto é a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns e vehículos na zona de actuación mediante a execución dunha senda peonil de formigón coloreado de ancho mínimo 2,50 metros na marxe dereita do treito, creando un itinerario peonil continuo e seguro, e a renovación da capa de rodaxe da estrada, executando o paquete completo de firme bituminoso onde sexa preciso segundo planos. A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede de pluviais e a instalación dunha nova rede de alumeado soterrada, con colocación de novas luminarias segundo o indicado no proxecto. O proxecto inclúe a renovación da sinalización no treito de actuación e a reparación dos danos localizados na beirarrúa e carril-bici existente na marxe dereita da estrada provincial, entre o P.Q. 0+000 e o P.Q. 1+000, así como a substitución de especies arbóreas dos alcorques.

Segunda.- Importe do convenio.

O importe ó que se refire a presente actuación ascende a catrocentos corenta e dous mil cincocentos corenta e nove euros con vinte e dous céntimos (442.549,22 €), máis noventa e



dous mil novecentos trinta e cinco euros con trinta e catro céntimos (92.935,34 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de cincocentos trinta e cinco mil catrocentos oitenta e catro euros con cincuenta e seis céntimos (535.484,56 €).

Terceira.- Financiamento.

As obras serán financiadas pola Deputación de Pontevedra e Concello de Lalín mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	428.387,65 €	80
Concello de Lalín	107.096,91 €	20
TOTAL OBRAS	535.484,56 €	100

A Deputación financiará a súa achega con cargo á aplicación 26/456.4530.612.02 do vixente Orzamento Provincial do ano 2026.

A achega do Concello de Lalín será de 107.096,91 € (20%), pola que se xerará crédito na correspondente aplicación orzamentaria, se realizará mediante compromiso de consignación no respectivo orzamento co medio de financiamento que se considere máis axeitado á situación financeira do Concello.

De selo caso de que se financie a cargo da subvención do Plan Máis Provincia 2026 Concellos, xerarase crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Lalín.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.



Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras e se produza un incremento do custo por excesos de medición, revisión de prezos ou por causas imprevistas que obriguen a unha modificación do proxecto, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello.

O Concello de Lalín obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.
- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento das zonas peonís obxecto de convenio, así coma doutros servizos de carácter municipal que se executen (alumeado público, xardinería, mobiliario urbano, etc.), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.
- 4) Antes da sinatura do presente convenio, o Concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local, á que fan referencia os apartados 2 e 3 desta cláusula.
- 5) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.

- 1) Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 6001 LALÍN- BOTOS- GRESANDE, DO P.Q. 1+000 AO P.Q. 1+948”, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.
- 2) Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e



para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.

- 3) Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.

Sétima.- Compensación de débedas

O Concello de Lalín faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control.

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio, así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte o presidente, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, propoñendo as actuacións que se consideren precisas.
- Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.
- Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.

Esta comisión reunirase dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.

Novena.- Vixencia do convenio

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2027.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.



Décima.- Extinción.

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local
- Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.
- Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2025 e 2026.
- E demais normativa de obrigado cumprimento

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan o presente convenio, por duplicado e a un só efecto, no lugar e na data sinalados no seu encabezamento.

