



VIGILANTE INFRAESTRUCTURAS, PROMOCIÓN INTERNA. CPI2025M.

1 -La naturaleza de la provincia según la regulación constitucional es la de un:

- a) Ente constituido siempre a la margen de la agrupación de municipios.
- b) Ente con personalidad jurídica propia y división territorial.
- c) Ente carente de autonomía para la gestión dos sus respectivos intereses.
- d) Ente sin personalidad jurídica.

2-Según el artículo 32.1 de la Ley 7/85, do 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, existen en todas las Diputaciones:

- a) Presidente/a, vicepresidentes/ las, junta de Gobierno y el Pleno.
- b) Presidente/a, Junta de Gobierno y el Pleno.
- c) Presidente/a, los diputados que ostenten delegaciones y el Pleno.
- d) Presidente/a, el Pleno y los órganos que tengan por objeto el estudio, informe o consulta dos asuntos que han de ser sometidos al Pleno, así como el seguimiento de la gestión dos diputados que ostenten delegaciones dentro de la Xunta de Gobierno.

3.- De conformidad con los principios de acción preventiva, el artículo 15.3 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales, dispone que el empresario adoptará las medidas necesarias para que puedan acceder a las zonas de riesgo grave y específico:

- a) Solo los trabajadores que recibieran información suficiente y adecuada.
- b) Todos los trabajadores una vez superado el periodo de pruebas.
- c) Solo los trabajadores con autorización de alta seguridad.
- d) Todos los trabajadores de la categoría profesional requerida desde el momento de la contratación o ascenso a la categoría.

4.- De conformidad con el artículo 33 de la Ley 7/1985, de 2 de abril , reguladora de las bases del régimen local, no corresponde al Pleno de la Diputación:

- a) La aprobación de los planes de carácter provincial.
- b) La alteración de la calificación jurídica de los bienes de dominio público.

c) Asegurar la gestión de los servicios propios de la Comunidad Autónoma cuya gestión común esté encomendada a la Diputación.

d) El planteamiento de conflictos de competencias la otras entidades locales y demás administraciones públicas.

5.-Son funcionarios interinos los que, por razones expresamente justificadas de necesidad y urgencia, son nombrados como tales con carácter temporal para el desempeño de funciones propias de funcionarios de carrera, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

a) La existencia de plazas vacantes, cuando no sea posible su cobertura por funcionarios de carrera, por un máximo de tres años, en los términos previstos en el apartado 4.

b) La sustitución definitiva de los titulares, durante el tiempo estrictamente necesario.

c) La ejecución de programas de carácter temporal, que no podrán tener una duración superior a dos años, ampliable hasta un año más por las leyes de Función Pública que se dicten en desarrollo de este Estatuto.

d) El exceso o acumulación de tareas por plazo máximo de dos meses, dentro de un periodo de dieciocho meses.

6.-Los empleados públicos tienen los siguientes derechos de carácter individual en correspondencia con la naturaleza jurídica de su relación de servicio:

a) A la inamovilidad en la condición de funcionario de carrera.

b) A la formación continua y a la actualización permanente de sus conocimientos y capacidades profesionales, siempre y obligatoriamente en horario laboral.

c) A la limitación de su intimidad en el uso de dispositivos digitales puestos a su disposición y frente al uso de dispositivos de videovigilancia y geolocalización, así como a la desconexión digital en los términos establecidos en la legislación vigente en materia de protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.



d) A las prestaciones de la Seguridad Social correspondientes al régimen especial de funcionarios de la Administración local.

7.-Según lo dispuesto en el artículo 95 del EBEP, son faltas muy graves:

a) El abandono del servicio, así como no hacerse cargo voluntariamente de las tareas o funciones que tienen encomendadas.

b) La desobediencia abierta a las órdenes o instrucciones de un superior, en cualquier caso.

c) La prevalencia de la condición de empleado público para obtener un beneficio debido para sí o para otro.

d) Ninguna respuesta es correcta.

8.- Por razón de las faltas cometidas podrán imponerse las siguientes sanciones:

a) Separación del servicio de los funcionarios, que en el caso de los funcionarios interinos comportará la revocación de su nombramiento, y que sólo podrá sancionar la comisión de faltas muy graves.

b) Suspensión firme de funciones, o de empleo y sueldo en el caso del personal laboral, con una duración máxima de 2 años.

c) Traslado forzoso, siempre con cambio de localidad de residencia, por el período que en cada caso se establezca.

d) Todas las respuestas son correctas.

9.- ¿Cuál es el objetivo principal del replanteo en una obra civil?

a) Reducir el volumen de tierras a excavar.

b) Definir sobre el terreno la posición y dimensiones exactas del proyecto.

c) Calcular el presupuesto de ejecución material.

d) Estimar las características del terreno

10.-En una medición de movimiento de tierras, el volumen excavado se obtiene normalmente mediante:



- a) El producto de la densidad del terreno natural por el perímetro de la excavación.
- b) La diferencia entre perfiles transversales antes y después de la excavación.
- c) La multiplicación del área de zapata por su carga admisible.
- d) El número de camiones empleados en la obra según su volumen.

11.-¿Cuál de los siguientes documentos es obligatorio antes del inicio de una obra de construcción?

- a) El acta de replanteo firmada por el contratista.
- b) El Plan de Seguridad y Salud aprobado por la dirección facultativa.
- c) El certificado final de obra.
- d) El libro de órdenes y asistencias.

12.-En una excavación a cielo abierto de más de 1,50 m de profundidad, realizada en un terreno de consistencia media, ¿cuándo es obligatorio instalar un sistema de entibación o sostenimiento lateral?

- a) Solo cuando existan vibraciones externas debidas al tráfico pesado.
- b) Únicamente si hay presencia de agua en el fondo de la excavación.
- c) Siempre que las paredes no puedan mantenerse estables por sí mismas, independientemente de la profundidad final prevista.
- d) Solo cuando se superen los 3 metros de profundidad, según normativa general.

13.- Según el Reglamento general de Estradas de Galicia, para la construcción de un nuevo acceso a una carretera autonómica, ¿qué requisito es obligatorio antes de iniciar cualquier obra?

- a) Comunicar el inicio de los trabajos al ayuntamiento con 48 horas de antelación.
- b) Obtener autorización previa del titular de la vía, que debe aprobar expresamente el diseño del acceso.
- c) Presentar un estudio de tráfico únicamente si la carretera es de calzada única.
- d) Ejecutar el acceso y solicitar la legalización una vez puesto en servicio.

14.- Si una carretera está categorizada como Red Complementaria en el "CATÁLOGO DE ESTRADAS DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA" la línea límite de edificación estará situada:



- a) A 7 metros da línea exterior de delimitación de la calzada en suelo rústico
- b) A 15 metros da línea exterior de delimitación de la calzada en SNR con consideración de tramo urbano
- c) Será de aplicación a normativa urbanística municipal en todo caso
- d) Ninguna es correcta

15.-Según el "DECRETO 66/2016, de 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia" se define como "Mejora de firme":

- a) Obra de adaptación de una carretera o de sus elementos funcionales que amplía su sección transversal, aprovechando, en todo o en parte, la plataforma existente, pero sin afectar a su trazado en planta ni en alzado.
- b) Obra de conservación o adaptación de una carretera o de sus elementos funcionales, al objeto de restablecer o aumentar la resistencia de su firme o de las características superficiales de su pavimento.
- c) Obra de explanación situada bajo la superficie del terreno en la situación previa a la ejecución de la carretera o de sus elementos funcionales.
- d) Obra de adaptación de una carretera o de sus elementos funcionales a unos parámetros de trazado más exigentes que aquellos de los que dispone, que afecta a su planta, a su alzado, o a ambos, y que puede afectar también a su sección transversal.

16.- Qué unidad NO ES ADECUADA para mediciones en carreteras según los criterios definidos para cada unidad de obra en el PG-3:

- a) Terraplenes / desmontes: m³ realmente ejecutados
- b) Firmes y capas: m² o toneladas
- c) Señalización: metro lineal realmente ejecutado
- d) Obras de fábrica: m³ de hormigón, kg de acero, m² de encofrado

17.-¿A cuántas hectáreas equivale una superficie de 50.000 m²?

- a) 0,5 ha
- b) 5 ha
- c) 50 ha
- d) 500 ha



18.-La necesidad de una rehabilitación estructural de un firme se planteará si concurre alguna de las circunstancias siguientes:

- a) Agotamiento estructural del firme.
- b) Previsión de crecimiento importante de la intensidad de tráfico pesado.
- c) Gastos excesivos de conservación ordinaria.
- d) Todas son correctas

X

19.-Anchura de explanación (Ancho total de la plataforma preparada) incluye:

- a) Calzada, bermas, cunetas y espacio lateral de seguridad.
- b) Bermas, drenaje, cunetas y espacio lateral de seguridad.
- c) Calzada, aceras, cunetas y drenaje.
- d) Aceras, cunetas, bermas y espacio lateral de seguridad

20.- Según la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2- IC drenaje superficial, de la Instrucción de Carreteras, una ODT es una:

- a) Obra de drenaje temporal.
- b) Obra de drenaje transversal.
- c) Obra directa transversal.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

21.- Teniendo en cuenta lo indicado en la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, por la que se aprueba la norma 5.2- IC drenaje superficial, de la Instrucción de Carreteras, salvo justificación en contrario, las cunetas se proyectarán revestidas. En todo caso, es necesario revestir:

- a) Cuando su pendiente longitudinal sea superior al 3%.
- b) Cuando su pendiente longitudinal sea inferior al 1%.
- c) Cuando la velocidad de agua supere la máxima admisible correspondiente a la naturaleza de la superficie sin revestir.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

22.- Según la norma 6.1-I.C. "Secciones de firme", un firme flexible está constituido por:

- a) Capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm.

- b) Capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor superior a 15 cm.
- c) Capas granulares no tratadas y por un pavimento de hormigón.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

23.- Según la norma 6.1-I.C. "Secciones de firme", la categoría de tráfico pesado T42 es aquella cuya intensidad media diaria de vehículos pesados está comprendida entre:

- a) 100 y 200.
- b) 50 y 100.
- c) 25 y 50.
- d) Inferior a 25.

24.- Atendiendo al Art. 6 de la Ley 8/2013, de 28 de junio, de carreteras de Galicia, tendrán la consideración de elementos funcionales:

- a) Los centros operativos de conservación y explotación.
- b) Las vías y caminos de servicio.
- c) Tramos antiguos de carreteras generados como resultado de la ejecución de una variante de trazado de la carretera original y que dispongan de calzada y conexión con la red viaria.
- d) Todas las anteriores son correctas.

25.- Una parada de autobús tiene consideración de elemento funcional:

- a) Solamente en zona urbana.
- b) Sí.
- c) No.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

26.- Según la norma de carreteras 8.2-IC "Marcas viales", la línea de detención M-4.1 tendrá un grosor de:

- a) 40 cm.
- b) 10 cm.
- c) 15 cm.
- d) 80 cm.

27.- En carreteras convencionales sin arcén, las señales de advertencia de peligro que tengan que ser vistas desde un vehículo en movimiento tendrán una dimensión de:

- a) 1350 mm
- b) 1200 mm
- c) 900 mm
- d) 600 mm

28.-La dimensión libre mínima de paso (sección) de una obra de drenaje transversal, vendrá determinada por:

- a) La longitud de la obra de drenaje
- b) Será siempre mayor a 1,00 m
- c) Depende exclusivamente de la cuenca hidrológica
- d) Varía para cada tipología de carretera.

29.-Los hastiales de un puente forman parte de:

- a) El tablero
- b) La cimentación
- c) La sección libre
- d) Ninguno de los anteriores

30.-En las carreteras de la Diputación provincial, fuera de núcleos de población, las velocidades máximas de circulación dispuestas son:

- a) 70 km/h cuando existan carriles de 3,5 m y arcenes de anchura mayor o igual a 0,5 m o cuando existan carriles de 3 m y arcenes de anchura mayor o igual a 1 m. siendo deseable esta segunda opción sobre la primera.
- b) 60 km/h cuando existan carriles inferiores a 3 m y arcenes de anchura mayor o igual a 0,5 m.
- c) 50 km/h cuando existan carriles inferiores a 3 m, con o sin arcenes.
- d) Todas las respuestas son correctas.

31.-En la mayoría de las carreteras provinciales de la Diputación Provincial de Pontevedra, la sección de firme está constituida por:

- a) Subbase de macadam bituminoso y capa de rodadura de hormigón bituminoso
- b) Subbase de zahorra artificial y capa de rodadura de hormigón armado
- c) Subbase de zahorra artificial y capa de rodadura mediante doble tratamiento superficial.
- d) Jabre seleccionado y capa de rodadura de hormigón bituminoso

32.-Señala la respuesta incorrecta:

- a) Las carreteras de la red autonómica son de titularidad de la Xunta de Galicia



- b) Las vías que discurren por suelo urbano son titularidad del Ayuntamiento por el que discurren.
- c) Las carreteras provinciales son titularidad de la Diputación provincial
- d) Los servicios de conservación de carreteras de una administración no pueden actuar en carreteras que no son de su titularidad.

33.-Los tratamientos de extendido de fundente cuando la temperatura baja por debajo de cero grados, en periodos previos a episodios de precipitación en forma de nieve, se denomina:

- a) Tratamientos específicos
- b) Tratamientos curativos
- c) Tratamientos preventivos
- d) Tratamientos previos

34.-De los grupos de materiales siguientes, indicar cual eres el adecuado para la formación de terraplenes:

- a) Suelo tolerable, adecuado y seleccionado
- b) Suelos procedentes de excavación y préstamo
- c) Suelos inadecuados, tolerables, adecuados, colapsables y seleccionados
- d) Ninguna de las anteriores.

35.-Para conocer la categoría de la explanada se realizará un ensayo denominado:

- a) Próctor modificado
- b) Prueba de carga
- c) Placa de carga
- d) Equivalente de arena.

36.-Para reparar un problema localizado en la capa de rodadura de una carretera formada por hormigón bituminoso, si empleará:

- a) D-12
- b) S-25
- c) AC 16 BIN 50/70 D
- d) AC 16 SURF 50/70 S

37.-Para la absorción de productos derivados de él petróleo, grasas el aceite, depositados sobre la calzada o arcenes, la solución más rápida y efectiva es la extensión de:

- a) Gravilla
- b) Sepiolita
- c) Gunita
- d) Cloruro sódico

38.- Entre los defectos superficiales de los pavimentos de hormigón si encuentran los de las fisuras de retracción plástica, que en general son:



- a) Fisuras longitudinales, de gran longitud y próximas a los bordes de la losa
- b) Fisuras de dirección oblicua, de poca longitud, de pequeña profundidad y en el suelen llegar a los bordes de la losa
- c) Fisuras transversales, de gran longitud y profundidad y próximas a los bordes de la losa
- d) Ninguna de las anteriores.

39.-Según indica la "INSTRUCCIÓN DE DISEÑO DE LOS DISPOSITIVOS DE PRECAUCIÓN PARA LAS VIAS PROVINCIALES", de la Diputación de Pontevedra:

- a) Los reductores físicos de velocidad (RRFFVV o lomos) pueden ser circulares, triangulares y trapezoidales
- b) Son aconsejables los reductores de alturas de 6 y 8 cm; siendo los más habituales los primeros
- c) Los RFV van acompañados de las señales P-15a y R-301.
- d) Todas son correctas

40.-Las señales de prioridad son:

- a) Señales de reglamentación
- b) Señales de advertencia de peligro
- c) Señales de información
- d) Señales de dirección

RESERVA

41.- Operaciones habituales de conservación

- a) Ampliación de la carretera
- b) Revisión estructural
- c) Transformación de la función de la obra
- d) Todas con correctas

42.- ¿Cuál de las siguientes denominaciones se identifica con un panel direccional de obras?

- a) TP-400
- b) TP-40
- c) S-100
- d) TB-1

43.-Las señales de prioridad son:

- a) Señales de reglamentación
- b) Señales de advertencia de peligro
- c) Señales de información
- d) Señales de dirección