

PROCESO SELECTIVO VIGILANTE. PROMOCIÓN INTERNA CPI2025M SEGUNDO EJERCICIO.CASO PRÁCTICO.

Duración máxima: 1 hora.

Puntuación: 0/15 puntos

CASO PRÁCTICO 1 (5 PUNTOS):

Se pretende realizar un acceso directo a una vivienda unifamiliar dentro de una carretera de la red provincial en SNR en el Concello de Cangas autorizado según lo recogido en DECRETO 66/2016, de 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia. (Se adjuntan las figuras)

1. DECIR SI LOS SUPUESTO A EFECTOS PRÁCTICOS SON VERDADEROS O FALSOS (valor de cada respuesta 0,25 hasta un máximo de 1 punto)
 - a) La solicitud puede ir incluida dentro de la tasa de Actuación incluidas en un proyecto único
 - b) Es necesario presentar un estudio de tráfico junto con la solicitud
 - c) En todos los casos a la administración titular de la carretera, salvo en travesías cuando atravesase suelo urbano consolidado
 - d) La autorización otorgada se referirá a los movimientos permitidos en el margen en el que se sitúe el acceso

2. Indicar las características del acceso: (valor de 0,50 puntos hasta un máximo de 1 puntos):
 - a) ¿Qué ancho mínimo autorizado debe tener la intersección del acceso con el arcén (ancho=3 metros), sabiendo que al interceptar el borde de la plataforma tiene 12 metros?
 - b) Distancia mínima medida perpendicular desde la delimitación de la calzada a la colocación del portal si el arcén en este caso fuera de 1 metro



Figura 16: Acceso a viviendas unifamiliares mediante cuneta rebasable

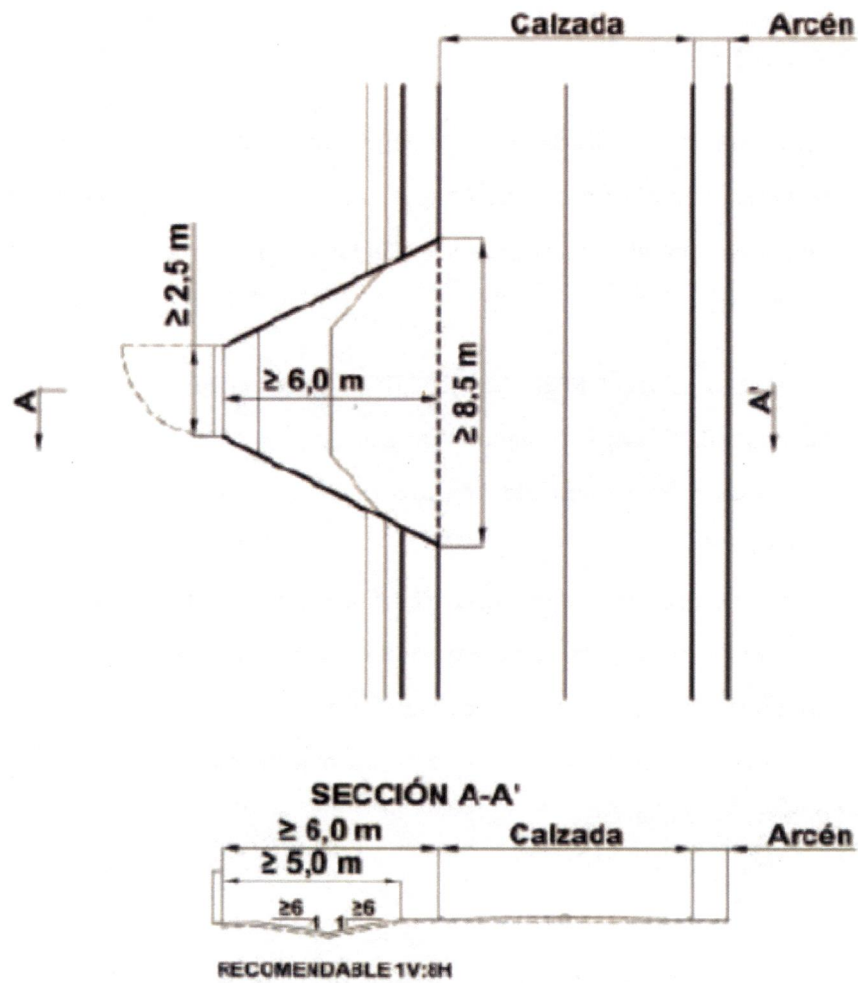
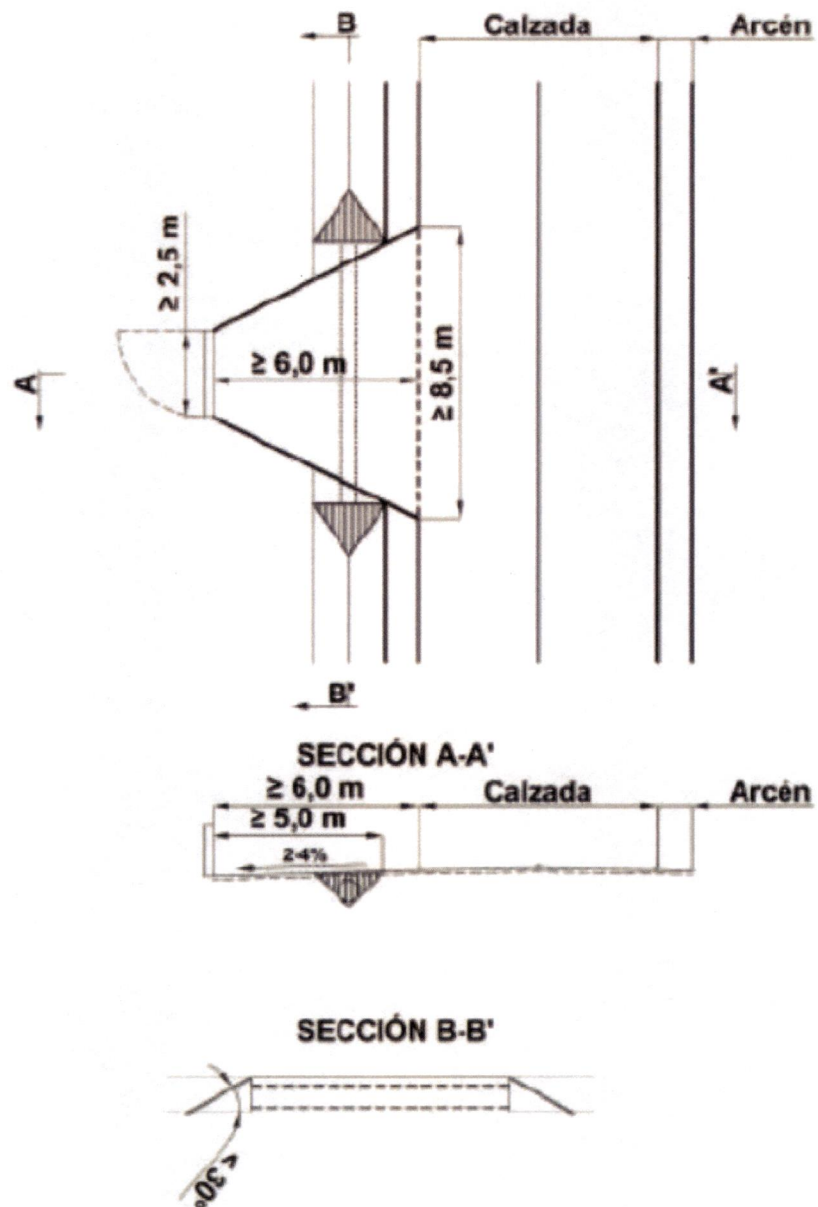




Figura 17: Acceso a viviendas unifamiliares mediante conducción





3. Según el reglamento general de Estradas de Galicia, definir qué supuestos son autorizables o no (0,25 puntos hasta un máximo de 1 PUNTO):

- a) Conducciones subterráneas longitudinales correspondientes a redes e infraestructuras de servicios públicos en la zona de dominio público adyacente
- b) Cultivos agrícolas en zona de servidumbre
- c) Reconstrucciones o ampliaciones de las construcciones existentes a 7 metros de la delimitación de la calzada en la red complementaria.
- d) Se podrán autorizar la reconstrucción o ampliación de muros de sostenimiento, siempre que se sitúen fuera de las zonas de dominio público y de servidumbre.

4. Se presenta una solicitud de obras en el término municipal de Sanxenxo (2 PUNTOS)

La persona interesada solicita autorización para la construcción de:

- Cierre con malla metálica
- Vivienda unifamiliar de planta baja
- Construcción de acceso



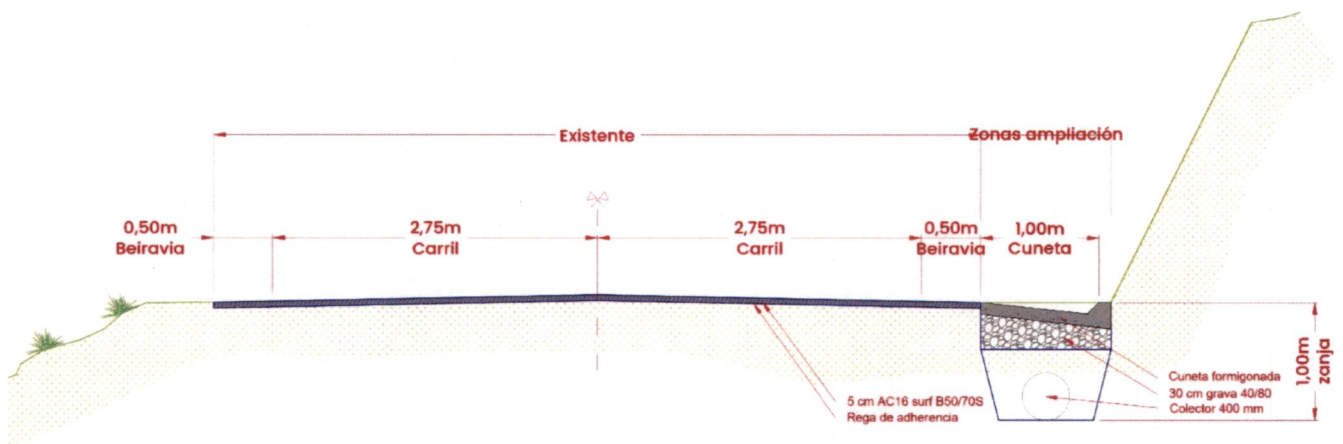
A la vista de la información facilitada, se solicita la emisión del correspondiente informe de inspección por parte del vigilante (2 PUNTOS).

CASO PRÁCTICO 2 (5 puntos)

Se quiere redactar un proyecto de construcción de cunetas y renovación de firme en la carretera provincial EP-1102 Meira – Fraga, entre los P.P.K.K. 2+000 y 2+500. El proyecto consiste en:

- Ejecución de cuneta remontable de hormigón HM-20 en un sobreebanco del lado del desmonte, de 1 metro de anchura media, sobre una nueva cama de grava 40/80 de 0,30 m de grosor y anchura igual a la cuneta.
- Colocación de un colector de pluviales de diámetro 400 mm a una profundidad de 1 metro.
- Colocación de sumideros cada 30 metros de cuneta.
- Colocación de 5 cm de mezcla bituminosa en caliente AC-16 surf 50/70 D en todo el ancho de la plataforma.

Se adjunta una sección tipo de la carretera con las medidas de la misma.



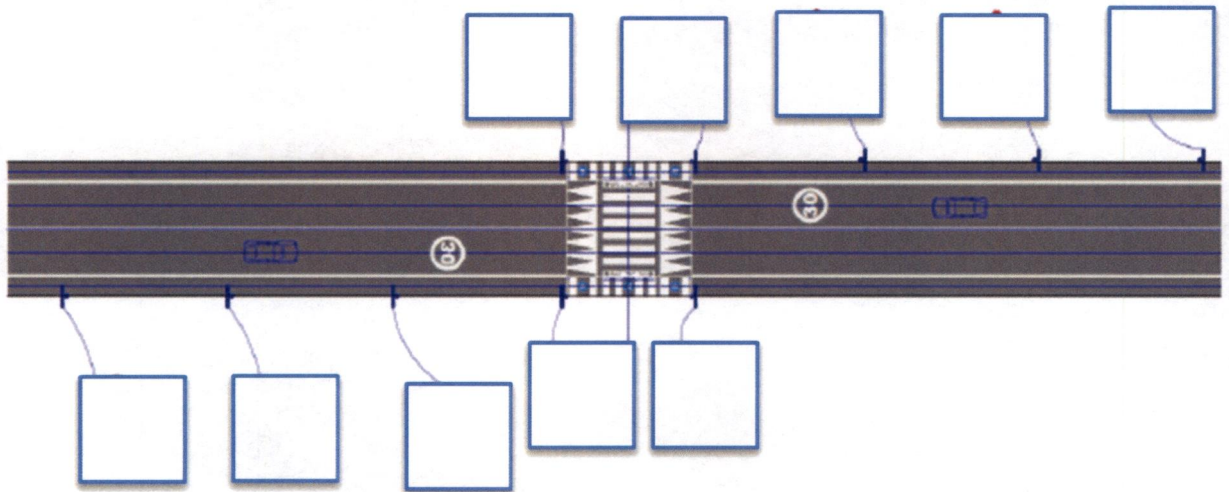
Se pide calcular las siguientes mediciones:

- Metros cuadrados de carretera que es necesario aglomerar. **(1 punto)**
- Metros cuadrados de cuneta a ejecutar. **(1 punto)**
- Metros cúbicos de excavación en zanja necesarios para la colocación del tubo. **(1 punto)**
- Metros cúbicos de grava 40/80 a colocar bajo la cuneta (suponer que la sección es rectangular). **(1 punto)**
- Número de sumideros a colocar y metros de colector de pluviales a colocar. **(1 punto)**

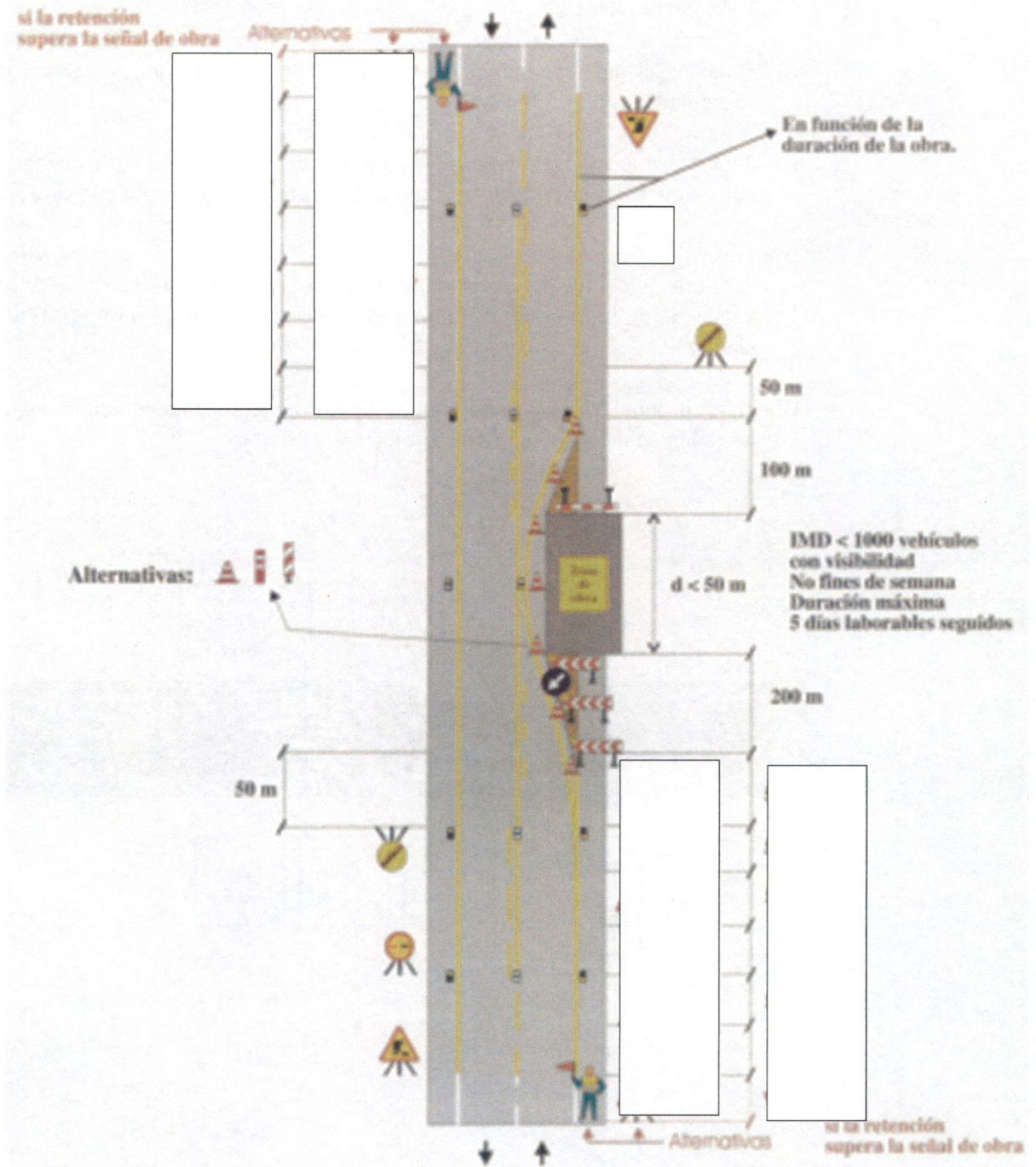
CASO PRÁCTICO Nº3:

1- Según indica la "INSTRUCCIÓN DE DISEÑO DE LOS DISPOSITIVOS DE PRECAUCIÓN PARA LAS VIAS PROVINCIALES",

- A) ¿Cual es el ancho mínimo y el ancho recomendable para los pasos de peatones sobreelevados?
- B) Para una velocidad de 30 km/h y una altura del bordillo de 14 cm, cual es la pendiente adecuada de las rampas de entrada y salida en un PPS/Meseta con caras planas
- C) Para una velocidad de 30 km/h y una altura del bordillo de 14 cm, cual es la longitud adecuada de la base de las rampas de entrada y salida en un PPS/Meseta con caras planas
- D) indica la señal a instalar en cada uno de los recuadros, aportando los siguientes datos de cada una de ellas: figura (dibujo), clave y nombre



- 2- Según indica el "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas de la Dirección General de Carreteras. 1997", las señales y distancias a disponer en un desvío de tráfico originado por la ejecución de obras que invaden un carril son las siguientes:



Indica la señalización a instalar, aportando los siguientes datos de cada una de ellas: figura (dibujo), clave y nombre, así como la distancia entre ellas