

COORDINADOR DE BRIGADAS DEL SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS E VÍAS PROVINCIAIS.
(PROMOCIÓN INTERNA).CPI2025M.

1.-A natureza da provincia segundo a regulación constitucional é a dun:

- a) Ente constituído sempre á marxe da agrupación de municipios.
- b) Ente con personalidade xurídica propia e división territorial.
- c) Ente carente de autonomía para a xestión dos seus respectivos intereses.
- d) Ente sen personalidade xurídica.

2.- Segundo o disposto no artigo 52 do EBEP, os empregados públicos deberán actuar conforme os seguintes principios (sinale a resposta incorrecta):

- a) Xerarquía
- b) Austeridade.
- c) Accesibilidade.
- d) promoción da contorna cultural e ambiental.

3.-Segundo o artigo 32.1 do Lei 7/85, do 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local, existen en todas as Deputacións:

- a) Presidente/a, vicepresidentes/ as, xunta de Goberno e o Pleno.
- b) Presidente/a, Xunta de Goberno e o Pleno.
- c) Presidente/a, os deputados que ostenten delegacións e o Pleno.
- d) Presidente/a, o Pleno e os órganos que teñan por obxecto o estudo, informe ou consulta dos asuntos que han de ser sometidos ao Pleno, así como o seguimento da xestión dos deputados que ostenten delegacións dentro da Xunta de Goberno.

4.- O persoal funcionario de carreira pode atoparse nas seguintes situacións administrativas:

- a) Excedencia voluntaria, excedencia forzosa ou servizo activo.
- b) Servizos especiais, servizo activo ou excedencia forzosa.
- c) Servizos noutras administracións, servizo activo ou excedencia forzosa.
- d) Servizo activo, servizos especiais, servizos noutras administracións, excedencia voluntaria e forzosa, así como suspensión de funcións.

4.- Son competencias propias das Deputacións:

- a) Garantir nos municipios de menos de 5.000 habitantes a prestación dos servizos de secretaría e intervención.
- b) A asistencia na prestación dos servizos de xestión da recadación tributaria, en período voluntario e executivo, e dos servizos de apoio á xestión financeira dos municipios de menos de 20.000 habitantes.
- c) a prestación dos servizos de administración electrónica e a contratación centralizada dos municipios de menos de 50.000 habitantes.
- d) Todas as respostas anteriores son correctas.

5.- De conformidade cos principios de acción preventiva, o artigo 15.3 da Lei 31/1995, do 8 de novembro, de prevención de riscos laborais, dispón que o empresario adoptará as medidas necesarias para que poidan acceder ás zonas de risco grave e específico:

- a) **Só os traballadores que reciben información suficiente e adecuada.**
- b) Todos os traballadores unha vez superado o período de probas.
- c) Só os traballadores con autorización de alta seguridade.
- d) Todos os traballadores da categoría profesional requirida desde o momento da contratación ou ascenso á categoría.

6.- De conformidade co artigo 33 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, non corresponde ao Pleno da Diputación:

- a) A aprobación dos plans de carácter provincial.
- b) A alteración da calificación xurídica dos bens de dominio público.
- c) **Asegurar a xestión dos servizos propios da Comunidade Autónoma cuxa xestión ordinaria estea encomendada á Diputación.**
- d) A formulación de conflitos de competencias a outras entidades locais e demais administracións públicas.

7- Segundo o artigo 89 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, o persoal ao servizo das entidades locais estará integrado por:

a) Funcionarios de carreira, contratados en réxime de dereito laboral e persoal directivo que desempeña postos de confianza especial ou asesoramento.

b) Funcionarios de carreira, contratados en réxime de dereito laboral e persoal eventual que desempeña postos de confianza ou asesoramento especial.

c) Funcionarios de carreira, funcionarios interinos e contratados en réxime de dereito laboral e civil.

d) Funcionarios, contratados en réxime de dereito laboral, persoal eventual que desempeña postos de confianza e asesoramento especial e persoal directivo.

8

9. ¿Para qué se utiliza el color amarillo en las marcas viales colocadas en un bordillo o junto al borde de la calzada o zona peatonal?

a) Para indicar la proximidad de un paso a nivel.

b) Para delimitar zonas de estacionamiento reservado.

c) Para guiar en intersecciones.

d) Para indicar prohibición o restricción de la parada o del estacionamiento.

10. ¿Qué indica la marca vial de color amarillo en zigzag (M-7.9)?

a) Prohibición de parada.

b) Prohibición de detenerse.

c) Prohibición de estacionar en la zona de la calzada (área reservada).

d) Todas son correctas

11. En una glorieta, ¿qué señal de reglamentación se debe instalar en la isleta central, en prolongación del eje de cada acceso?

a) R-1 (Ceda el Paso)

b) R-301 (Limitación de velocidad)

c) R-402 (Sentido obligatorio)

d) P-4 (Intersección con circulación giratoria)

12. ¿Cuál es el objetivo principal del drenaje transversal?

a) Garantizar la estabilidad de los rellenos.

b) Permitir el paso del tráfico.

- c) **Restituir la continuidad de la red de drenaje natural del terreno (vaguadas, cauces, etc.) una vez ejecutadas las obras, permitiendo el paso del caudal de proyecto.**
- d) Reducir la sobreelevación del nivel de la corriente en puentes.

13. ¿Qué es un colector?

- a) Un elemento lineal superficial para conducir agua en lámina libre.
- b) Un elemento lineal superficial para conducir caudales por máxima pendiente (bajante).
- c) **Un elemento lineal, generalmente subterráneo, consistente en un conducto o tubería para conducción de caudales, con funcionamiento hidráulico por gravedad en lámina libre.**
- d) Un dispositivo para el cálculo de caudales.

14. ¿A qué distancia aproximada (antes del punto de cruce) deben instalarse las señales de prioridad (P-1, P-1a o P-1b) en carreteras convencionales con arcén?

- a) 25 a 50 m
- b) 150 m
- c) **200 m**
- d) 500 m

15. Cuando en una obra haga falta la presencia de un recurso preventivo, será obligación de:

- a) El promotor
- b) **El contratista**
- c) El subcontratista
- d) El Coordinador

16. En el libro de incidencias de la obra pueden realizar anotaciones:

- a) EL Coordinador de Seguridad y Salud y la dirección facultativa
- b) El Contratista, los subcontratistas y trabajadores autónomos
- c) Los representantes de los trabajadores
- d) **Todas son correctas**

17. Si una carretera está categorizada como Red Complementaria en el "CATÁLOGO DE ESTRADAS DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA" la línea límite de edificación estará situada:
- a) A 7 metros da línea exterior de delimitación de la calzada en suelo rústico
 - b) A 15 metros da línea exterior de delimitación de la calzada en SNR con consideración de tramo urbano
 - c) Será de aplicación a normativa urbanística municipal en todo caso
 - d) **Ninguna es correcta**
18. Según el artículo 100 del Reglamento general de estradas de Galicia, aprobado por el Decreto 66/2016, de 26 de mayo, ¿cuál es la distancia de la zona servidumbre de protección de una carretera convencional desde la línea exterior de la zona de dominio público?
- a) 10 metros.
 - b) **2 metros.**
 - c) 5 metros.
 - d) 7 metros.
19. Según el artículo 100 del Reglamento general de estradas de Galicia, aprobado por el Decreto 66/2016, de 26 de mayo, en las carreteras convencionales la zona de afección está formada por dos franjas de terreno desde las líneas exteriores de la zona de dominio público, a una distancia de:
- a) 100 metros.
 - b) **30 metros.**
 - c) 20 metros.
 - d) 50 metros.
20. Teniendo en cuenta Decreto 66/2016 por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia, las carreteras se clasifican en atención a sus características técnicas en:
- a) Autopistas, carreteras convencionales y vías para automóviles
 - b) Autopistas, autovías y carreteras convencionales
 - c) **Autopistas, autovías, vías para automóviles y carreteras convencionales**
 - d) Ninguna es correcta

21. Según el "DECRETO 66/2016, de 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento general de carreteras de Galicia" se define como "Mejora de firme":

- a) Obra de adaptación de una carretera o de sus elementos funcionales que amplía su sección transversal, aprovechando, en todo o en parte, la plataforma existente, pero sin afectar a su trazado en planta ni en alzado.
- b) Obra de conservación o adaptación de una carretera o de sus elementos funcionales, al objeto de restablecer o aumentar la resistencia de su firme o de las características superficiales de su pavimento.**
- c) Obra de explanación situada bajo la superficie del terreno en la situación previa a la ejecución de la carretera o de sus elementos funcionales.
- d) Obra de adaptación de una carretera o de sus elementos funcionales a unos parámetros de trazado más exigentes que aquellos de los que dispone, que afecta a su planta, a su alzado, o a ambos, y que puede afectar también a su sección transversal.

22. Qué es la "berma"

- a) Franja longitudinal, afirmada o non, comprendida entre el borde exterior del arcén y la zanja o talud.**
- b) Franja longitudinal pavimentada, contigua a la calzada, no destinada al uso de vehículos automóviles, salvo en circunstancias excepcionales.
- c) Franja longitudinal, sensiblemente paralela a la carretera o de sus elementos funcionales, elevada o no con respecto a la calzada y destinada al tránsito peatonal.
- d) Parte pavimentada de la explanación, tanto de la carretera como de sus elementos funcionales.

23. Según el PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA Los PROYECTOS DE SEGURIDAD VIARIA EN La RED PROVINCIAL, la jerarquía para las PRIORIDADES DE USO será:

- a) 1.º peón, 2.º ciclista, 3.º transporte público, 4.º vehículo privado.**
- b) 1.º transporte público, 2º peón, 3.º ciclista, 4.º vehículo privado
- c) 1º ciclista, 2º peón, 3º transporte público. 4º vehículo pri
- d) La a y la c son correctas

24. Según el PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA Los PROYECTOS DE SEGURIDAD VIARIA EN La RED PROVINCIAL, qué afirmación NO es cierta:
- Como norma general, en suelo urbano, hay que poner pasos de cebra en todas las calles o vías que con- fluyen en un cruce.
 - En zona urbana la banda de localización de la iluminación será la más próxima a la calzada, mientras que en zona rururbana será la más próxima al exterior de la plataforma para minimizar las incidencias en caso de salida de vía y garantizar la iluminación do itinerario peatonal.
 - La prioridad de las movilidades amables se refleja también en que las vías deben estar diseñadas de tal forma que se eliminen totalmente los espacios de competencia.
 - En zonas urbanas existirán carriles-bici por las aceras y la bicicleta compartirá plataforma con el vehículo a motor. Para eso se garantizarán bajas velocidades de tráfico mediante dispositivos de calmado de tráfico.**
25. Según la Instrucción 5.2-IC (Drenaje superficial), Obra de fábrica es:
- Cualquier tipo de Obras lineales (Bordillos, Capas estructurales de firme, Banquetas, etc)
 - Estructura destinada a dar continuidad a un camino o carretera, o a permitir el paso del agua a través del terraplén**
 - Los elementos longitudinales (Cunetas, Cunetones, Colectores longitudinales, Zanjas longitudinales, Tubos de drenaje longitudinal, Subdrenes longitudinales, Mantos drenantes, etc)
 - Elementos de explanación o contención (Muros de contención, Muros de escollera, Rellenos, Terraplenes, Pedraplenes..)
26. Según la "INSTRUCCIÓN DE DISEÑO DOS DISPOSITIVOS DE PRECAUCIÓN PARA AS VIAS PROVINCIAIS" para los PPS (paso de peatones sobreelevados) con carácter general:
- Por lo que se refiere a la anchura, el mínimo no debería ser inferior a 4 m de ancho (paso de peatones), siendo recomendable que tengan un ancho de 5 m
 - Es admisible una tolerancia do 30 % en relación a los valores de las tablas, tal como establece a "Ordenanza de Seguridad viaria"
 - En principio, y salvo justificación, o cajeadado deberá ser de o'50 metros tanto antes como después do punto de encuentro de la rampla con la calzada
 - Todas las afirmaciones son correctas**



27. Qué unidad NO ES ADECUADA para mediciones en carreteras según los criterios definidos para cada unidad de obra en el PG-3:

- a) Terraplenes / desmontes: m^3 realmente ejecutados
- b) Firmes y capas: m^2 o toneladas
- c) **Señalización: metro lineal realmente ejecutado**
- d) Obras de fábrica: m^3 de hormigón, kg de acero, m^2 de encofrado

28. Qué conceptos son claves para el REPLANTEO de una obra:

- a) **Alineaciones, cotas, ejes, perfiles, estaciones, GPS.**
- b) Longitudes, superficies, volúmenes,
- c) Criterios del PG-3, certificación y liquidación.
- d) Todas son correctas

29. El elemento que se aplica para evitar la formación de placas de hielo en la carretera es:

- a) Grava o áridos secos.
- b) **Cloruro sódico.**
- c) Agua líquida.
- d) Las respuestas a y b son correctas.

30. A qué equivalen 25 centiáreas (25 ca):

- a) $250 m^2$
- b) $2,5 m^2$
- c) **$25 m^2$**
- d) $2,5 cm^2$

31. Cuál NO ES un tipo de firme flexible:
- a) Base granular + capa asfáltica.
 - b) Capas de mezcla bituminosa (capa de rodadura + base bituminosa).
 - c) Capas de asfalto con espesor mayor, usado en carreteras con tráfico intenso.
 - d) Adoquines o pavimentos articulados**
32. La categorización funcional de las carreteras regulada en el "Decreto 66/2016, do 26 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Estradas de Galicia", artículos 32 a 35, establece como una de las categorías:
- a) Red estructurante**
 - b) Red primaria
 - c) Red suplementaria
 - d) Todas son correctas
33. El primer tramo de bionda en la dirección de la marcha debe ser:
- a) Guardarrail
 - b) Cola de pez
 - c) Abatimiento**
 - d) Depende de la sección de la calzada
34. Según el Proctor Modificado, la Densidad seca mínima exigida para una capa base granular será:
- a) $\geq 95 \%$
 - b) 100 %**
 - c) 95-98 %
 - d) 95-100 %
35. ¿Qué instrucción recoge el balizamiento de obras fijas fuera de poblado?
- a) 8.1.IC
 - b) 8.2.IC
 - c) 8.3.IC**
 - d) Ninguna de las anteriores

36. Respecto a la Prevención de Riesgos en una obra, ¿qué es más importante?
- a) **Anteponer la protección colectiva a la individual**
 - b) Garantizar la protección individual
 - c) Prohibir los accesos a todo el personal ajeno a la obra
 - d) Dotar de Equipos de Protección Individual a todos los operarios
37. La necesidad de una rehabilitación estructural se planteará si concurre alguna de las circunstancias siguientes:
- a) Agotamiento estructural del firme.
 - b) Previsión de crecimiento importante de la intensidad de tráfico pesado.
 - c) Gastos excesivos de conservación ordinaria.
 - d) **Todas son correctas**
38. Anchura de explanación (Ancho total de la plataforma preparada) incluye:
- a) **Calzada, bermas, cunetas y espacio lateral de seguridad.**
 - b) Bermas, drenaje, cunetas y espacio lateral de seguridad.
 - c) Calzada, aceras, cunetas y drenaje.
 - d) Aceras, cunetas, bermas y espacio lateral de seguridad
39. Se llaman elementos complementarios los que acompañan a la carretera y cumplen funciones como:
- a) Vegetación y protección ambiental
 - b) Obras de arte menores
 - c) Señalización y balizamiento
 - d) **Todas son correctas**
40. **Operaciones habituales de conservación**
- a) Ampliación de la carretera
 - b) Cambiar el trazado o rasante
 - c) **Revisión estructural**
 - d) Transformación de la función de la obra